

CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors
Mossos d'Esquadra

des de 1992

REUNIÓ DELS SINDICATS AMB ELS REPRESENTANTS DE LA RPCT

El passat divendres 9 de Novembre, es va dur a terme la reunió periòdica dels sindicats amb l'Intendent Cap de la Regió Policial del Camp de Tarragona i amb la Sots Cap d'Administració i Serveis

Temes tractats:

Tenim queixes de Cambrils per la inseguretat que causen els murs del darrere i les portes corredores de vidre de l'entrada.

El cap de regió ens informa que ha anat a mirar-ho i que el mur del darrere té barres a sobre i ho veu difícil que el puguin escalar. En la zona de la barrera d'accés hi ha una new jersey i en volen posar una altra. En quan a la porta del davant veu difícil que la canviïn.

OAC Mallafré. Totes les cadires estan velles, brutes o trencades. Tenim data de substitució?

Ens responen que al juny ja en van portar dues de noves, però ara per ara no se sap on estan. Preguntaran als de manteniment, mentrestant les netegen i les arreglaran fins a la nova comanda

Abans de fer les reformes de l'OAC Mallafré que, si es vol deixar bé, són moltes, s'ha pensat en una altra ubicació?

Plantegem la gran quantitat de mancances que pateix la OAC Mallafré: mobiliari trencat, parets deteriorades, falta pintar, l'aire condicionat no funciona bé, problemes amb els veïns, falta de seguretat. Aquestes són algunes de les problemàtiques que pateix d'entre moltes altres.

Ens responen que han proposat unes reformes per la peixera, el pàrquing del davant i que ara per ara no es contempla el canvi d'ubicació.

Pocs efectius, en general, a totes les comissaries de la regió, però sobretot hi ha queixes a Cambrils.

Són coneixedors d'aquets extrems i no només passa a Cambrils. El problema, segons ells, és l'elevat nombre de baixes.

Quants cops ha estat requerida l'ARRO a BCN del que portem d'any, ja que es perden moltes hores fora de regió tenint en compte la manca d'efectius que patim.

El cap de regió no ens pot donar el nombre però ens diu que hi ha regions que son més receptores que unes altres de serveis d'ARRO. Que estan d'acord que es quedin a territori a fer servei però Barcelona demana molt.

Com tenim l'Àgora?

La sots cap d'administració ens diu que ja han donat els fulls definitius, que en principi no hi ha d'haver incidències.

Mireu bé si les hores extra a compensar són les mateixes que vosaltres teniu anotades!!.

Què ha passat amb la imputació de les hores extra dels jocs del Mediterrani a Tarragona.

Ens responen que hi va haver un dia que no van anotar les hores realitzades pels diferents patrulles, per tant no van ser imputades i ara no han cobrat. Que en breu ho cobraran.

Felicitations UI Tarragona. Es pot fer alguna cosa per a que se'ls reconeguin?.

El cap de regió ens respon que el cap de la UI no va fer les gestions pertinents perquè tinguessin en compte als companys de la UI Tarragona i que miraran d'arreglar-ho.

Vehicles. Administració ens comunica que encara no tenen data exacta però és possible que al 2019 arribin, sobretot les xènon de trànsit.

La pròxima reunió serà el 8 de febrer.

Pere Casanova. Delegat del CAT a la RPCT i RPTE

The image shows the logo of the Comitè de Tarragona (CAT). The letters 'CAT' are rendered in a large, bold, light red font with a slightly distressed or hand-drawn appearance. The letters are slanted upwards from left to right. The background is plain white.