

## REUNIÓ ENTRE ELS SINDICATS I ELS CAPS DE LA REGIÓ POLICIAL CENTRAL

Avui 31 de maig hem tingut la primera reunió regional d'enguany amb els caps de la Regió Central.

Resum dels temes tractats:

**-Manca de comandaments a Vic:** caporals fent tasques de cap de torn. Actualment hi ha dos caporals amb encàrrecs de funcions, i hi ha previsió que el sergent que marxa sigui suplert. Al final s'ha regulat aquest tema que feia temps que portava cua, a cop de sentència judicial.

**-Places investigació sense curs:** se'ns comenta que les places (en negre) que sorgeixen als diferents destins d'UI's, s'aniran oferint (a dit) a efectius de seguretat ciutadana, i que no contempen en cap cas fer un oferiment o similar a les altres unitats de la regió.

**-Manca efectius a l'ABP del Solsonès:** estan fatal, aniran a pitjor (marxa un caporal) i de moment no hi ha solució.

**-Càmeres de vigilància de la ACD Vic:** El cap d'ABP va emetre un comunicat intern per usar les càmeres per fiscalitzar si l'agent de custòdia fa les rondes. Entenem que les càmeres són per garantir la seguretat dels agents i detinguts i comprovar gravacions quan hi ha algun incident. Se'ns respon que segons la instrucció, un dels motius de les càmeres és el de supervisar el procés de la detenció. Nosaltres, entenem que no ha de servir per "fiscalitzar" la feina dels agents ni els horaris que realitzen (en el cas de càmeres exteriors).

**-Denegació de permisos i canvis de torn:** passa com sempre, que les estadístiques són de més del 90% concedits... per això recordem a tots els companys que encara que se sàpiga que el denegaran, es demani per escrit i així consti la denegació. No tenen inconvenient en els canvis de torn voluntaris, hi ha el problema d'imputació en els efectius de trànsit que no es poden imputar perquè l'aplicatiu fa coeficient i miraran d'arreglar-lo ja que entenen, igual que nosaltres, que és un greuge comparatiu. Recordeu que la nostra comunicació amb l'administració, sempre ha de ser amb paper i no de paraula.

**-Reposició de cascs tant logotipats com de paisà:** Ens queixem que en algunes unitats, tot i la molt baixa utilització de les motocicletes, no disposen de cascs o estan molt deteriorats. Ens comenten que no han denegat cap reposició de cascs enlloc i que no tenen constància que estiguin malament o en faltin. Administració farà un inventari acurat dels cascs i mirarà caducitat dels mateixos. Si al vostre servei manquen cascs, feu-ne la petició per escrit, sinó difícilment els reposaran.

**-Petició de sabó (sec) desinfectant.** Hem demanat desinfectant bacteriològic per les ACD's, apart del sabó actual. En breu el començaran a repartir i serà per ús exclusiu dels mossos. Els detinguts utilitzaran el sabó que hi ha actualment.

**-Vehicles tot terreny ARRO:** la unitat s'ha quedat sense tot-terreny i així seguirà ja que des de Barcelona responen que no pertoca. Des de la regió han fet gestions i es repetirà la petició. Els caps ens deriven a fer la petició a la DGP ja que no veuen que els escoltin massa.

**-Temps de durada dels controls de trànsit:**

En la darrera reunió de la regió es va demanar de fer els controls durant menys temps i més seguits, així minimitzàvem els efectes meteorològics sobre la salut dels integrants del control. Ara resulta que els caps de sector varen decidir unilateralment fer menys controls però de més durada (ja que segons ells, així son mes productius) Sol·licitem que en la durada dels controls es tingui en compte la meteorologia (fred, calor) i animem als caps de sector a anar als controls físicament. Alguna cosa no funciona quan primen eficàcia per sobre de la salut. Recordem que actualment el patrullatge està dirigit en un 80% de la jornada i que el 50% són controls. En algun cas ens hem trobat planificacions amb el 100% del patrullatge dirigit. Evidentment, el paper TOT HO AGUANTA.

**-CD Moianès:** no tenen més informació, encara no han començat les obres d'adequació de les dependències que fa l'Ajuntament. Quan comencin faran oferiment a tot el territori o el que disposin des de prefectura.

**- Incidents de l'1 de maig:** queixes sobre la planificació. El comissari manifesta que es va reunir amb els comandaments de l'ARRO per explicar-ho, però la informació no va arribar més avall. També es demana més formació d'ordre públic per l'ARRO. Sobre aquest punt en concret i donada la naturalesa i rellevància de la informació dels incidents, preferim parlar amb els implicats quan ells vulguin, per trametre les explicacions i no fer-ho constar en aquest comunicat per motius de seguretat.

**-Denunciem que a dia d'avui encara hi ha agents de USC sense armilla,** que s'han amidat 3 cops, i que en algun cas ni tant sols tenien a unitat d'armes les mesures d'amidament. Ens responen que no depèn d'ells, que es limiten a repartir les que els hi arriben i qui no en tingui, utilitzi les que hi havia en els vehicles.

**-Hores POEA :** entenen que les hores de POEA han de ser per a tothom que integri un dispositiu i així ho aplicaran.

**-Càmeres de videovigilància i línies de telèfon:** No disposen de dates, però estan pendent de canviar totes les càmeres de videovigilància de totes les comissaries i tota la xarxa de comunicacions telefòniques. Quan això sigui una realitat, disminuirà la càrrega de l'agent de custòdia (per derivacions de centraleta per extensions) i en millorarà la seguretat. Esperem!

**-Senyalització per a vehicles de USC:** es demanarà (futur hipotètic) la incorporació de les balises estroboscòpiques Rotoflaix, de dotació per a tots els vehicles de USC, per millorar la seva seguretat.

**-Informació mèdica en trasllat de menors:** Els centres de menors i els menors en protecció, han augmentat considerablement a tota la regió. Ja es va aconseguir que es fessin les proves de canell a Manresa en comptes de Barcelona i avui hem insistit que manca informació mèdica a l'hora de fer els trasllats. Intentaran fer gestions per minimitzar el risc de contagi en certs trasllats.

**-Aeroport Igualada:** s'ha demanat que el servei de l'esdeveniment de l'Aeroport no es segueixi realitzant en servei ordinari i que torni a ser en servei VAR15 de trànsit. Ens diuen que segons el servei català no pertoca.

Si teniu algun dubte o aclariment, contacteu amb el vostre delegat.