

## REUNIÓ CAP ART GIRONA 24.07.2018

Dimarts 24 de juliol vam tenir reunió amb el nou Cap de l'ART Girona, l'Inspector Joan Costa. Val a dir que el tracte i la predisposició del Cap de l'ART suposa un gran canvi en relació a l'anterior responsable de l'ART, aspecte que ja cal valorar com a positiu. Els resum dels punts tractats segons les vostres demandes van ser els següents:

- **Efectius realitzant tasques al carrer:** Davant la mancança evident que també reconeix el Cap, s'intentarà optimitzar els efectius dins de les possibilitats que doni la plantilla actual. Les adaptacions laborals van augmentant a mida que l'edat avança. No hi ha cap previsió d'augmentar els efectius per part de la DGP, amb el que la precarietat continuarà. Una part d'aquesta optimització dels efectius ve donada també per la nova planificació regional, i des del CAT cal agrair que des que es planifiquen els serveis des de l'OTEC s'han concedit la major part dels permisos sol·licitats, ajustant la demanda sense els "tractes de favor" que hi havia fins el moment. Així mateix, s'atendran les demandes de canvis de torn voluntaris sempre que els mínims efectius estiguin garantits
- **Mobilitat Segura:** En relació als agents que realitzen tasques de mobilitat segura, s'estudiarà que puguin realitzar aquests serveis en hores de romanent, per tal que no minvin les patrulles ordinàries en cas de realitzar aquestes tasques en hores de torn ordinari. Així mateix, se li fa esment de la manca de col·laboració per part d'algun Cap de Sector en aquests temes, fins arribar al punt que alguns Formadors han deixat de ser-ho per manca de suport i "evitar problemes" amb el Cap de Sector. Així mateix, es proposa que aquestes tasques les podrien realitzar agents amb adaptacions o en segona activitat, sempre i quan aquests agents estiguessin disposats a fer-les i tinguessin la formació necessària. La formació en empreses és un dels àmbits que es vol introduir amb la major brevetat possible
- **Adaptacions laborals i segones activitats:** Davant l'augment progressiu de les adaptacions laborals i segones activitats, el Cap de l'ART manifesta que intentarà facilitar que els agents en aquestes situacions puguin trobar l'espai que més els interessi, cercant un punt de trobada entre l'agent i les necessitats de l'ART
- **R3 tardes:** En relació a la demanda de realitzar el torns d'R3 en altres franges que no siguin tardes, restarem a l'espera de si hi ha un canvi de quadrant l'any vinent
- **Introducció T06:** Es posa de manifest que l'actual sistema d'introducció dels T06 al programa Atenea comporta més temps a la patrulla actuant, donat que primer s'ha de fer en paper de manera perfecte (recordem que el document en paper restarà annexat a l'atenea), després el gestor l'ha d'introduir, i a continuació la patrulla actuant l'ha de repassar. La visió del Cap de l'ART és que es realitza d'aquesta manera per tal de tenir un punt més de qualitat en aquest document. En cap cas la finalitat és que hi hagin més patrulles al carrer, tal i com se'ns ha fet

creure des d'algun responsable de l'escala intermitja. Així doncs, l'objectiu és millorar la qualitat dels informes. Potser ens cal una mica més de temps per valorar si aquest objectiu qualitatiu s'ha aconseguit.

- **Desequilibri històric dels agents segons els escamots:** En relació a aquest punt que anem arrossegant els darrers anys, caldrà veure com queden els escamots en el cas que es faci un canvi horari i valorar la possibilitat d'equilibrar els efectius. Així mateix, també es posa sobre la taula la mancança de caporals en alguns escamots.
- **Sensació que l'especialitat de trànsit és només per posar denúncies:** Es posa de manifest que la sensació que hem tingut en els darrers anys és que l'únic que es valora per part dels comandaments és el nombre de denúncies. Per part del Cap de l'ART, se'ns diu que no és aquesta la intenció, i que el projecte actual tendeix a implementar major presència a les carreteres amb els TAV (Trams d'alta visibilitat), i controls en aquelles carreteres de major sinistralitat. Així mateix, pel que fa als controls on es concentra un major nombre de patrulles (antics controls intersectorials), es vetlarà per tal que hi hagi un comandament de l'escala intermitja a la zona de les notificacions, que sòl ser la zona de conflicte.

Val a dir que la reunió ha estat dins dels marges de la cordialitat i la intenció és trobar de manera conjunta solucions als problemes que actualment estem patint i posar en comú estratègies que ens facilitin la feina

Només resta felicitar al nou Cap d'ART el seu nomenament

**Maria José Dávila**  
Delegada RP Girona CAT

**Toni Augustín**  
Delegat trànsit CAT