

CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors
Mossos d'Esquadra

des de 1992

Reunió amb comandaments i representants de l'administració de dia 10 de maig de 2018

Ahir ens van reunir per parlar principalment de dos temes: un nou quadrant per Trànsit i sobre les condicions de treball de l'ARRO, us farem un petit resum:

Horari de Trànsit:

L'intendent Gasulla va presentar [dues propostes](#) per eliminar l'actual quadrant de 10 setmanes que s'aplica ara, majoritàriament, a les dotacions operatives de Trànsit. La voluntat de la Divisió és buscar una alternativa que doni més servei operatiu de trànsit de dilluns a dijous en el torn de matí i de tarda, això implicarà rebaixar els efectius de treball en torn de nit de dilluns a dijous, però també rebaixarà mínimament els efectius en cap de setmana. La proposta presentada vol donar viabilitat a la demanda històrica dels efectius operatius de trànsit de realitzar el seu Règim horari de Torn en el conegut Q5, (treballant 2 caps de setmana de cada 5). **De les dues propostes presentades, la més debatuda és la del quadrant Q-5 modificant les nits (N) per un reforç (R), reforç que de dilluns a dijous serà majoritàriament de matí o tarda, per passar a ser de nit el divendres, el dissabte i el diumenge.**

Els sindicats presents hem coincidit en que cal introduir garanties en el torn de reforç, per evitar que en una mateixa setmana els efectius puguin acabar realitzant 3 tipus diferents de torn, o que no quedin els torns de reforç repartits equitativament entre els diferents efectius de l'escamot. Caldrà modular aquest reforç per dotar-lo de les garanties necessàries pels agents, **no oblidem que cal compaginar la vida laboral amb la familiar, i anar canviant de torns no ajuda gaire a la conciliació.**

*No sabem si ha estat a causa del nostre comunicat sobre els [20 anys de trànsit](#), però **l'administració també està decidida a dotar, per fi, d'un escut identificatiu per la uniformitat de trànsit.**

Condicions de treball de les ARRO:

Tenen previst fer una convocatòria de 45 mossos, 20 caporals i 5 sergents; però encara no estan en situació de marcar la data (depenen de la disponibilitat pressupostària).

Un company destinat a l'ARRO exposa els **principals problemes** que tenen:

- **Inestabilitat horària**: tenen un especial específic que complica la conciliació, els hi modifiquen els horaris sovint, últimament els hi demanen que estiguin pendents del telèfon i fins hi tot en alguna ocasió han estat convocats per WhatsApp. No tenen cap compensació per aquestes situacions de disponibilitat.

- **Inestabilitat territorial**: cada cop és més habitual sortir del territori assignat i haver de reforçar a altres Regions Policials.

- **Material antiquat i divers**: No tots van iguals, per posar un exemple, hi ha diferents tipus d'armilles (i a l'ARRO de la RP Central les tenen caducades). No entenen com fent moltes tasques iguals a les de la Brigada Mòbil, tenen un material molt diferent.

- **Les seves funcions**: van néixer com un servei de suport a les USC i ara ja **són uns autèntics comodins** per tasques més especialitzades de nivell 3. Fan ordre públic, fan entrades quan se sospita que hi pot haver-hi delinqüents perillosos i armats a l'interior.

- **Manca de formació**: l'augment i diversitat de les tasques provoca que tinguin tants requeriments que no disposen del temps necessari per realitzar la formació.

- **Vehicles**: algunes furgonetes noves han patit problemes de motor, això provoca haver de moure tot el material cap a altres vehicles. També es queixen que quan surten amb el vehicle han de decidir quin material s'emporten (d'ordre públic o antiterrorista), i sovint, van més carregats del compte, amb el perill que aquest fet suposa (de sobrepès i de material mal subjectat dins la furgoneta).

- **Els dies que treballen en 12 hores són els divendres i els dissabtes, però per l'acord signat pel SAP, només rebran compensació econòmica pels àpats del dissabte** (el patètic acord només parlava de compensar econòmicament les jornades de 12 hores en cap de setmana)

Tenint en compte tot l'exposat, l'Administració i els caps policials consideren que **cal crear una comissió per abordar com solucionar els problemes d'aquesta especialitat.**

Altres temes abordats:

Abans de parlar dels horaris de trànsit **s'ha parlat del decret de jornada i horari**, el comissari Quevedo diu que **"és un decret de fa 22 anys i ara és inaplicable operativament"**, argumenta que la realitat actual és molt diferent a la de fa 22 anys.

Aquest és el motiu real que al llarg del temps ha provocat que l'Administració busqués aliances sindicals perverses per anar flexibilitzant les nostres condicions horàries, i que ha fet eliminar l'horari de "torns" del nostre catàleg de llocs de treball. Però **no son prou valents com per encarar una negociació per crear una nova regulació dels nostres horaris de treball, no sigui que ens doni per demanar el torn fix!**

Àgora: encara no està tancat aquest tema, ni l'any policial 2017-18.

SALUT!

CATalunya, 11 de maig de 2018