

REUNIÓ SINDICAL RPPO 13-04-2018

Divendres 13 de maig es va dur a terme la reunió periòdica regional amb presència de la cap d'administració, Maribel Rabasa; el cap de la RPPO, l'Intendent Ramon Calsina i els sindicats.

Us exposem els temes que es van tractar:

USC-TRÀNSIT –ARRO

1- Assistència a judicis: Sovint, els agents que tenen judici no poden disposar de vehicles de paisà de la casa per les mancances de vehicles que pateix la Regió. Els hi expliquem que els agents no tenen cap obligació de disposar d'un vehicle particular per desplaçar-se als judicis. Arran d'aquesta apreciació el cap de Regió comenta que si un agent necessita desplaçar-se a judici en un vehicle de la casa, només cal que ho demani i s'intentarà oferir-li un.

De totes maneres, ens comenten que gairebé tots els jutjats autoritzen videoconferències, a més a més si un mínim de tres (3) agents han d'assistir a un judici sempre se'ls facilita un vehicle de paisà.

A la comissaria de Sort no disposen de cap vehicle de paisà.

2- Manca de caporals: La regió pateix una manca de personal i de caporals preocupant. Concretament a USC Sort i al Sector de Trànsit de Vielha aquesta mancança provoca que alguns agents hagin d'assumir funcions de responsables sense obtenir cap tipus de compensació. Cal que els agents que pateixen aquesta situació facin les reclamacions necessàries per obtenir un nivell més alt o fins i tot l'encàrrec de funcions.

El cap de la regió ens informa que ja fa temps que patim una manca de personal. Hi ha destins que són llunyans i poc atractius pels agents. S'hauria d'incentivar determinades destinacions dins de la RPPO, però hores d'ara no hi ha res previst.

3- Uniformitat USC hivern: Es tracta una problemàtica enquistada i sense solució. Aquesta mancança s'agreuja en els anys que, com enguany, hem patit un hivern cru.

Ens queixem del deficient aïllament i la permeabilitat de les botes que se'ns lliuren actualment, són fredes i només cobreixen fins el turmell. L'aigua o la neu s'escolen per la part superior i de vegades vas amb els peus molls durant tot el servei.

El cap de la regió comenta i reconeix que les botes que tenim no són les adequades per a treballar al Pirineu, però que amb l'aplicació del 155 el tema de la uniformitat està aturat.

4- Indemnitzacions per raó de servei (dietes): Al Pirineu els desplaçaments són llargs en quilometratges i temps i, a més, de vegades, complicats en funció de la meteorologia. Algunes unitats com **ARRO, TRÀNSIT**, i SERVEIS REGIONALS en general, es veuen obligats a desplaçar-se

en trajectes de més de dues hores per donar cobertura a dispositius d'ordre públic, a controls de pas, a assistències d'accidents o reunions, o simplement serveis ordinaris, i sense rebre cap tipus de compensació. Acordem incidir totes les parts per intentar redreçar una situació que suposa un greuge comparatiu amb altres funcionaris, que tenen reconegudes les dietes si es desplacen fora del municipi o la comarca del seu destí.

5- Comissions de servei vinculades i altres sense vincular: Denunciem que s'ha produït una situació gens recomanable: han fet comissions de servei per l'ARRO de la RPPO d'agents que no tenen el curs fet per l'especialitat i han vingut dos de fora de la RPPO, no han deixat que es cobriessin aquestes places amb voluntaris de la Regió. El resultat és que hi ha efectius desmotivats. L'intendent comenta que de fer-ho així perdrien els agents de l'USC i no vindria ningú.

Les permutes s'accepten sempre que hi hagi dos agents interessats, però, si un cop feta la comissió vinculada un dels dos es tira enrere, es demana el retorn de l'altre.

L'intendent ens assegura que no els hi demanen el parer sobre les comissions de servei, li comentem que no és ben bé així, ja que sabem d'una comissió d'un company que vol anar a Pont de Suert al que li han denegat la comissió, i tot apunta a que és un problema personal amb els caps policials de l'ABP.

6- Persecucions policials a França: Aquest tema ha estat debatut de manera constant, va sortir en un Consell de la Policia presidit pel sr. Puigserver i aquest va dir que ho elevaria per tal de rebre una resposta del Ministerio del Interior. Encara no ha donat resposta.

PARC MÒBIL

1- Lots maleter Seat inca: Es comenta que la ubicació del lot al maleter no és gens operativa a l'hora de fer-lo servir. El cap de la regió respon que no és el lloc més idoni però que ara com ara no està previst fer res.

2- Instal·lació marquesines: Es demana la possibilitat d'instal·lar marquesines als aparcaments de les comissaries per a resguardar els vehicles policials i particulars, especialment durant la nit. Obtenim com a resposta que no està ni previst ni pressupostat.

ADMINISTRACIÓ

1- Places de segona activitat: A la comissaria de Puigcerdà i en general a la RPPO no hi ha previsió que augmentin el nombre de places de segona activitat, i algunes de les ja existents es troben ocupades per agents que tenen un lloc de treball adaptat, de fet ens comuniquen que van adaptant llocs de treball a mesura que es produeixen situacions que així ho requereixen.

2- Uniformitat d'hivern i lliurament armilles anti-bala: Ens informen que el tema de la uniformitat es troba aturat del tot per l'aplicació de l'article 155. En relació a les armilles, ens comenten que a la regió tots els agents en disposen, només quatre (4) agents tenen problemes o bé de talles o bé de tipus tècnic (concretament amb la cremallera), tot plegat està en vies de solució.

3- ÀGORA: Es demana a l'administració com i quan quedarà resolt el tema de les hores d'aquest dispositiu. La resposta de l'administració és que han de rebre instruccions per part de la Direcció General de a qui, com i quan s'efectuaran els pagaments de les hores o de quins coeficients s'hauran d'aplicar als agents que les vulguin acumular. Aprofitem per explicar que en cas d'haver d'aplicar el coeficient del torn tarda-nit d'un dia laborable tinguin present que la màquina no fa

bé el còmput, el coeficient s'ha de modificar manualment per tal que apliqui el correcte (de 18 a 22 hores com a tarda, i de 22 a 06 hores, el de nit)

4- **Servei SEPROTEC:** S'han rebut queixes des d'algunes OAC's ja que quan han trucat a traductors de Seprotecte, els han dit que no tenen ningú o bé, que no hi poden anar. El servei d'administració demana que se'ls notifiquin aquestes incidències ja que és un servei contractat i aquestes disfuncions no haurien de succeir.

COMISSARIES

1- **Seguretat als accessos de les comissaries de la RPPO:** Posem de manifest que hi ha mancances o deficiències en les mesures de seguretat d'algunes comissaries. Ens comenten que està previst incrementar les mesures de seguretat tant a les comissaries com als accessos.

2- **Càmeres de videovigilància externes comissaria de la Seu d'Urgell:** Les càmeres no funcionen bé. Ens informen que tenen previst arreglar-les. També està previst canviar les càmeres exteriors de totes les comissaries de la RPPO.

3- **Càmeres de gravació circuit intern:** A les comissaries de Puigcerdà i de Tremp el sistema de gravació intern no funciona bé. La resposta és que tan aviat com sigui possible vindrà el tècnic a reparar-ho.

4- **Telèfons fixes:** S'han canviat els telèfons fixes de les comissaries de la RPPO i, de resultes, el funcionament de la centraleta de recepció és complicat. Per solucionar-ho ens enviaran un manual per una bona gestió de la mateixa.

5- **Cadires de recepció, oac, àrea de custòdia:** Hi ha moltes cadires en mal estat o trencades. Ens informen que a la RPPO ja s'han reposat fins quinze (15) cadires noves i recomanen que els agents tinguin cura a alhora d'utilitzar-les.

6- **Dipòsit provisional de substàncies a l'OAC a Puigcerdà:** Tot i estar a l'interior d'un tupperware, les substàncies comissades, com ara la marihuana, desprenen una forta olor. Ens comenten que aquests dipòsits només són provisionals i que aportaran una solució per tal d'evitar olors desagradables a les OAC's així que puguin.

7- **Carregador de lots comissaria de Puigcerdà:** El carregador de lots del brínging no es troba operatiu. Ens diuen que no en tenien coneixement i que ho comentaran a suport de l'ABP.

8- **Sorolls màquina vènding a Tremp:** La màquina de vènding fa molt soroll. Servei d'Administració ho posarà en coneixement de l'empresa.

9- **Vorera perímetre exterior de la comissaria de Vielha:** La vorera es troba en mal estat però ja està previst dur a terme les obres d'arranjament.