



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior.
Direcció General de la Policia

Generalitat de Catalunya
Direcció General de la Policia

Número: 02619/9241/2015
Data: 08/09/2015 09:43:57

Registre de sortida

Sr. Jordi Costa Ruiz
CAT-ME
c. Cristòfol de Moura núm. 105-111, 2n.4a.
08019 Barcelona

Senyor,

En resposta a l'escrit número de registre entrada RE 23629-18.06.2015 presentat per les organitzacions sindicals CAT, SME i SPC adreçat al Cap de la Divisió de Trànsit pel qual demaneu la revisió i comprovació de l'ancoratge de la pinça de fre posterior de totes les motocicletes BMW R1200RT atès que s'havien detectat dues avaries de la mateixa tipologia en dues motocicletes d'aquest model en molt poc marge de temps, us informem, atenent la informació de la Divisió de Trànsit, el següent:

Coincidint amb la celebració del Gran Premi Mundial de Motociclisme a Montmeló, el Cap de l'ARTMN va comunicar aquesta problemàtica a la Divisió de Trànsit. Per aquest motiu, des d'aquesta Divisió es va donar l'ordre mitjançant l'OTEC per tal que les motocicletes que no havien passat la respectiva revisió no es poguessin utilitzar fins que anessin als tallers oficials de la BMW.

Per altra banda, tenint present l'imminent inici del dispositiu de trànsit a Montmeló, es va considerar adient que un tècnic de BMW es desplaçes a l'ARTMN per revisar totes les motocicletes que s'havien de fer servir en l'esmentat dispositiu, en concret les 35 que havien a l'ISPC i les 18 motocicletes més que es van cedir des d'altres ART.

Així mateix, el sostcap de la Divisió de Trànsit va emetre un correu a totes les ART per informar que totes les motocicletes que haguessin passat la revisió de la incidència de l'eix de la roda podien realitzar servei operatiu ja que segons la comunicació oficial, els tècnics de BMW asseguraven que quan es realitza l'operació de desmuntatge de la roda, aquesta maniobra implica comprovar la correcta fixació de la pinça del fre.

Cordialment,

Maite Català Pujol
Subdirectora General de Recursos Humans

Barcelona, 4 de setembre de 2015

SGRH/rs/ RI 232/2015



Intendent Vicenç Gasulla
Cap Divisió de Trànsit
Polícia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra

Generalitat de Catalunya
Servei d'Ocupació de Catalunya
Núm. 0562E-

Data 18 JUNY 2015 Hora 11:01
Registre d'entrada 23629

ASSUMPTE: Sol·licitud de revisió i comprovació ancoratge de la pinça de fre posterior de les motocicletes BMW R1200RT.

Ens dirigim a vostè, per comunicar-li la nostra preocupació per les incidències greus que s'han produït en dues motocicletes del parc mòbil de la Divisió de Trànsit en el transcurs d'aquestes darreres setmanes.

Com vostè sabrà, el dia 22 de maig un agent de trànsit del Sector de Mataró i el dia 10 d'aquest mes un agent del Sector de Sabadell han patit la mateixa avaria en la motocicleta oficial, consistent en el trencament de la pinça de fre de la roda posterior. Unes incidències que gràcies a la perícia dels conductors i part de fortuna, no hem hagut de lamentar danys personals (en aquesta ocasió).

Resulta que el mes de març la fàbrica BMW va cridar a revisió motocicletes del model R1200RT entre d'altres, matriculades entre el novembre de 2003 i l'abril de 2011, per un problema detectat en l'ancoratge de la pinça de fre posterior (potencial perill en el tram final del basculant, on està el suport de la pinça de fre, de manera que si no es porta un manteniment adequat és possible el seu trencament amb el consegüent perill associat, per la qual cosa s'ha de substituir aquesta peça per una més resistent).

Sembla ser que aquesta problemàtica són precisament les incidències que s'han produït en les dues motocicletes del sector de Mataró i Sabadell.

A més a més, s'han detectat motocicletes que estan operatives i que no han passat la corresponent revisió. Aquest fet es va posar en coneixement del Comitè de Seguretat i Salut Laboral del CME el passat dia 12 de juny de 2015. Arrel de la nostra denúncia, en el mateix Comitè ens van informar que s'havien donat les instruccions oportunes per retirar totes les motocicletes que no hagin passat la revisió pertinent i que s'investigarà els motius pels quals s'han produït aquests incidents.

Que per aquest motiu, se li demana a vostè, com a màxim responsable, que de manera urgent es comprovi que totes i cada unes de les motocicletes de la Divisió de Trànsit que puguin estar afectades siguin estrictament revisades per garantir la seguretat dels agents que les han de fer servir.

Catalunya, 15 de juny de 2015

David José
SPC

Antoni Castejón
SME

COL·LECTIU
DE TREBALLADORS
MOSSES D'ESQUADRA
CAT
Jordi Costa
CAT-ME

SPC

SME

CAT