



Generalitat de Catalunya
Direcció General de la Policia

Número: 92/15/7847/2015
Data: 01/10/2015 11:50:26

Recurs de sordida

Sr. Jordi Costa Ruiz
CATME
Cristòfol de Moura, 105-111, 2-4
08019 Barcelona

Senyor,

Acusem recepció del vostre escrit presentat en data 10 de juliol (RE 6304, 10-07-15) en nom de la TRISINDICAL i dirigit al Cap de la Comissaria General de Mobilitat, què fa referència a la situació del sector de Trànsit a Vielha i a la possible manca d'efectius, en relació al qual us informo del següent:

La configuració dels sectors de trànsit de Catalunya obeeix al plantejament realitzat farà disset anys en el moment que es van assolir les competències de trànsit. Des de llavors els sectors de trànsit han mantingut les seves localitzacions territorials originals sense variacions, llevat del sector de Ponts que va ser amortitzat fa tres anys fent d'aquesta manera una primera adequació de la cobertura territorial.

La realitat viària ha canviat en aquests disset anys com a conseqüència de molts diferents factors que abasten des de la configuració de la xarxa viària amb infraestructures més modernes, canvis de tipus normatiu, o aspectes d'ordre social que tenen incidència en el que és el trànsit i la seguretat viària. Aquesta realitat viària canviant ha significat en positiu la reducció de la sinistralitat i per tant hi ha hagut una incidència també en l'operativa policial, passant d'un model més reactiu a un model més preventiu.

El sector de Vielha presenta unes singulars característiques. Una primera és el nivell baix d'interès que genera en els agents en quant a opció preferent de destinació, fet que provoca que en els diferents concursos sigui aquesta la destinació més afectada. Una altra característica és en relació a la demanda de servei de trànsit a Vielha vinculada més per qüestions de mobilitat (temporada turística d'hivern) que no pas per l'accidentalitat registrada. En definitiva ens trobem davant d'un escenari que planteja fer un exercici d'adaptació a la realitat actual per tal d'adequar el servei policial a les necessitats existents.

Cordialment,

Maite Català Pujol
Subdirectora general de Recursos Humans

Barcelona, 28 de setembre de 2015

SGRH/ARL/ RI 244/15

Comissari Miquel Esquiús
Cap Comissaria General Mobilitat
Polícia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra

ASSUMPTE: Sector de Trànsit de Vielha

Generalitat de Catalunya
Direcció General de la Policia

Número: 0261E/4304/2015
Data: 10/07/2015 13:39:19

Registre d'entrada

Sr. Comissari,

El present escrit és per denunciar, per enèsima vegada, la situació en què es troba el Sector de Trànsit de Vielha.

Actualment el Sector de Trànsit de Vielha està format per:

- 2 caporals al Sector.
- 3 caporals operatius.
- 13 agents.

Amb el concurs que es durà a terme aquest 2015, el Sector de Trànsit de Vielha quedarà de la següent manera:

- 2 caporals al Sector.
- 11 agents.

No hi haurà cap caporal als escamots ni cap sergent cap del Sector (aquestes tasques les està desenvolupant un Caporal).

Amb una via tant important com és la N-230, amb greus problemàtiques per climatologia, amb una gran afluència de turistes a una estació d'esquí, amb dues comarques a cobrir, vostè creu que amb els 13 efectius que quedaran en plantilla es podrà donar un bon servei a la ciutadania?

I un altre tema no menys important, en quines condicions de drets laborals (permisos, vacances, baixes,) hauran de treballar els efectius allà destinats?.

És per tot això que **DEMANEM** ens expliqui aquest ofec/menyspreu que està patint aquest Sector en concret i quin és el seu final (continuïtat o tancament)? Considerem una prioritat reforçar amb més efectius aquest sector de trànsit.

David José Mañas
SPC

Antoni Castejon Navarro
SME

Jordi Costa Ruiz
CAT



Catalunya, 09 de juliol de 2015

SPC

SME

CAT

AL DIRECTOR GENERAL DE LA POLICIA.