

REUNIÓ A LA RPG 27/04/2016

-TRÀNSIT-

--- Es sol·licita que en la mesura que sigui possible, que la patrulla P-20, no iniciï recorregut en dotació unipersonal en vehicle logotipat, per anar a recollir un company en un sector diferent al que s'inicia, amb un nivell d'alerta 4 (Emergència 1) ja que es una pràctica habitual en aquesta Regió Policial.

L'inspector de l'ART de Girona manifesta que solen ser casos molt excepcionals i si de cas es desplacen en vehicle no logotipat. Que la seva interpretació d'aquest Nivell 4 d'alerta en el que es refereix a "anar a recollir un company" (fent més de 45km de recorregut sol) es tracta de realitzar "UNA GESTIÓ" (perquè no és cap servei en concret) contemplat en el quadre de nivell 4 com a "cosa permesa i acceptada".

--- Es sol·licita criteris per tal d'assignar i alliberar agents planificats en horari partit per assistir al Var 15 de la Volta Catalunya.

L'Inspector de l'ART de Girona manifesta que van a la Volta els agents apuntats a Var 15 durant l'any en curs i que l'anterior haguessin anat a almenys 3 serveis més de Var 15; està estipulat alliberar un efectiu per Unitat en torn partit, per realitzar només aquesta Volta.

Se li recrimina que el Caporal de St.Feliu de Guíxols, que ha anat aquest any a la Volta, no ha fet mai cap servei de Var15 amb anterioritat ni tan sols estava apuntat l'any 2015. La resposta és que és l'excepció que confirma la regla ja que anava "COM A PERSONA DE CONFIANÇA DEL SERGENT".

--- Es sol·licita quins són els criteris per senyalitzar o no el radar mòbil a les carreteres de la nostra Regió.

El Comissari Milán respon que el Conseller ja va aclarir a aquesta pregunta en els mitjans de comunicació, al·legant que NO es senyalitzaven per seguretat i prevenció davant l'amenaça Yihadista i el nivell 4 d'alerta amb el qual ens trobem actualment.

Enllaçant aquest fil de l'amenaça terrorista se li pregunta al Cap de l'ART de Girona pel fet que, potser, els controls que es realitzen de 3h repetidament en els mateixos lloc i en el mateix horari (com per exemple els controls intersectorials dels divendres a la mateixa via i franja horària, també causen un risc per una possible amenaça terrorista.

Que potser, si per un cas de senyalització del radar al·leguem aquest criteri, potser, caldria també estudiar el fet de no repetir els llocs dels controls ni horaris.

L'Inspector de l'ART de Girona nega la realització de controls repetint ubicació ni horaris.

El Comissari Milán no entén la relació de l'amenaça terrorista d'un cas amb l'altre i minimitza el possible risc d'amenaça terrorista en el nostre territori fent la comparació amb França, que ells estant més amenaçats que nosaltres, realitzen controls d'una sola patrulla.

--- Es pregunta per la incorporació de nous vehicles al parc mòbil de Sant Feliu de Guíxols i Figueres, ens afirmen que hi ha 3 vehicles que ja han distribuït a Sant Feliu i resten per arribar 20 vehicles. Encara pendents de la seva assignació a cada sector.

--- Es pregunta per la possibilitat de que els agents de trànsit puguin realitzar hores extres de les 580h per realitzar serveis Poes, ja que en servei ordinari planifiquen a dotacions de trànsit per realitzar aquest servei i ens neguen rotundament l'opció que la gent de trànsit pugui disposar d'aquestes hores de la mateixa manera que USC no pot optar a realitzar VAR-15.

Edifici Vista Alegre, 27/04/2016

