



# CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors  
Mossos d'Esquadra

## RESUM REUNIÓ AMB EL CAP DE LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT

El passat octubre, van poder fer una reunió amb el Cap de la Divisió de Trànsit.

Li vam preguntar gairebé sobre tots els temes dels darrers escrits que ha fet la (TRISINDICAL), però cap de les respostes van ser satisfactòries, perquè el Cap sempre va fer servir les dues respostes de comodí: que ell no pot arribar més lluny, o que no hi ha diners.

- Vam preguntar sobre la caducitat del casc de trànsit i la seva utilització en el servei ordinari després del 28 de febrer (quan va caducar la majoria); RESPOSTA: que ell va donar l'ordre (però en canvi aquesta no va arribar per exemple a l'ART Girona, on hi havia motoristes que realitzaven el servei ordinari amb el casc caducat, això sí, de forma voluntària).

Conclusió: el cap de la Divisió dóna l'ordre, però aquesta no arriba a les ART's, o els caps de aquestes passen.

De totes maneres, el Cap de la Divisió no dóna importància a la caducitat del casc perquè molts d'aquests estan molt temps guardats a l'armari i estan en condicions de fer-los servir, i el que ha provocat els sindicats és que ara s'hagin de canviar sí o sí, i amb les despeses d'aquests diners no es poden comprar altres coses ("Toma Ya!") Viuen en un altre món!

- Hem parlat sobre el tema de les averies de les motocicletes (trencament peça ancoratge fre posterior);

RESPOSTA: que van ordenar l'aturada de les motocicletes (Sí, però al nostre parer, massa tard!) (Creiem que si això no s'arriba a dir en una comissió de Seguretat i Salut laboral abans del Gran Premi de Montmeló, les motocicletes encara estarien al carrer sense revisar! "Que la sort ens acompanyi!"). Hem demanat informe al respecte del que s'ha fet!

Sobre el tema de canvi de criteri en la selecció del personal que ha d'anar a la volta, la Divisió diu que es fa bé, i que la gent que va a la volta acredita que fan hores de conducció en motocicleta (cosa que la TRISINDICAL no ho creu!)

S'ha informat al Cap de la Divisió, que l'enganyen amb les estadístiques, perquè les patrulles dels diferents Sectors, es fan costar a l'aplicació com indicatiu Bòxer, quan en realitat es fa servei en vehicle de 4 rodes (A tots els efectes, el programa informàtic d'aquesta casa consta 8,5 hores de motocicleta!)

### Fan tornar Mossos de Trànsit a la base durant la Volta per portar els casc caducats

Els agents que controlaven talls de circulació van haver d'agafar cotxes i furgonetes per poder continuar el servei

02.04.2015 | 11:54

**GIRONA | E.BATLLE** Els casc que porten els motoristes dels Mossos de Trànsit caduquen. Tenen una vida útil d'entre cinc i sis anys i pot ser una mica més llarga si passen la revisió de l'empresa que proveeix el cos policial. Actualment, però, hi ha motoristes de Trànsit de la Regió Policial de Girona que el porten caducat.

Això es va fer evident el dilluns, 23 de març, quan al voltant d'una trentena d'agents que estaven fent talls de circulació en carreteres de la demarcació durant la Volta a Catalunya van haver de retornar cap a la comissaria de l'Àrea Regional de Trànsit de Girona. Un cop allà, van haver de deixar el seu vehicle de dues rodes i el casc caducat per anar fer el servei amb un cotxe o furgoneta del cos de seguretat.



Fan tornar Mossos de Trànsit a la base durant la Volta per portar els casc caducats

Fotos de la notícia



# CAT

## Col·lectiu Autònom de Treballadors Mossos d'Esquadra

Sobre el tema de material, roba, pda, etc, etc, tot plegat en un "paripé"! Tota la informació que està sortint darrerament és una previsió i la DT no ha participat en l'elecció del material.



Li vam preguntar sobre unes peces de roba i unes botes que s'estaven provant en el Sector Sabadell. En un primer moment va dir que era la primera notícia que tenia, i al cap de l'estona, que no, que el divendres anterior li havien comentat alguna cosa. Total, això no serveix per res, perquè ell mateix ha dit que després compren les peces de roba que per ponderació guanya el concurs públic (és a dir, la més barata!)

Sobre el tema de la manca de personal i de formació, estem a les antípodes! Ell diu que en números més o menys estem igual, però en

realitat en els escamots cada cop hi ha menys personal! Ha amenaçat un altre cop que si no fem que trànsit sigui o facin coses especials (Transports, Investigació Accidents, GRD, Mobilitat vial i Mitjans tècnics que vol dir radar i altres aparells) l'especialitat morirà.

**QUAN EN REALITAT L'ESPECIALITAT SE L'ESTANT CARREGANT ELLS!**

El cap de la Divisió diu que la gent no vol fer formació, que els cursos no s'emplenen, o que quan els fan, després no els apliquen, com per exemple transports, quan en realitat moltes vegades no es pot fer perquè el servei ordinari no ho permet (una sola patrulla operativa en moltes ocasions!).

Se li ha comentat de provar de fer els cursos a nivell de l'ART com s'havia fet abans, però el Cap diu que això és complicat!.

Sobre la manca d'efectius de Vielha, el Cap ha comentat que les coses seguiran igual. Que el Sector de Vielha no havia d'existir, que allà només hi ha feina uns mesos d'hivern (temporada d'esquí) i que és problema de regulació, per la qual cosa no faria falta que aquesta tasca la fessin agents de trànsit (Es podria fer com ho fan a Andorra, amb agents de circulació).

Però que per tema de comunicació (muntanyes que li separen de la resta de Catalunya) Vielha és especial i seguirà igual... dient que la gent no vol anar... i que a Tremp moltes vegades hauran de pujar a fer els números o serveis que facin falta.

Ha deixat anar que potser una solució seria cobrir el servei amb hores extres!!! (Podria ser una solució! La Guàrdia Civil ja enviava a Vielha agents en comissió en temporada d'esquí!) La Divisió acaba de descobrir Amèrica!!!

El cap de la Divisió no soluciona res, i el millor de tot és que es queda tan ample!!! Aquesta especialitat no té cap futur a les seves mans!

I la pregunta és??? **PER QUÈ SERVEIX LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT???????**

Francisco José Sánchez. Delegat secció de Trànsit