

CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors
Mossos d'Esquadra

des de 1992

COMPLIRÀ L'ADMINISTRACIÓ LA PROMESA I "BONES INTENCIONS" DE NO SUPRIMIR CAP SECTOR DE TRÀNSIT?



En data 20/09/2016 el Comissari Esquiús, en reunió a Les Corts amb l'Administració, ens ha comunicat el **NOU MODEL DE SERVEI DE TRÀNSIT** que volen implantar en un termini de 10-15 anys basant-se en l'**estadística de la baixa sinistralitat** d'alguns sectors de trànsit.

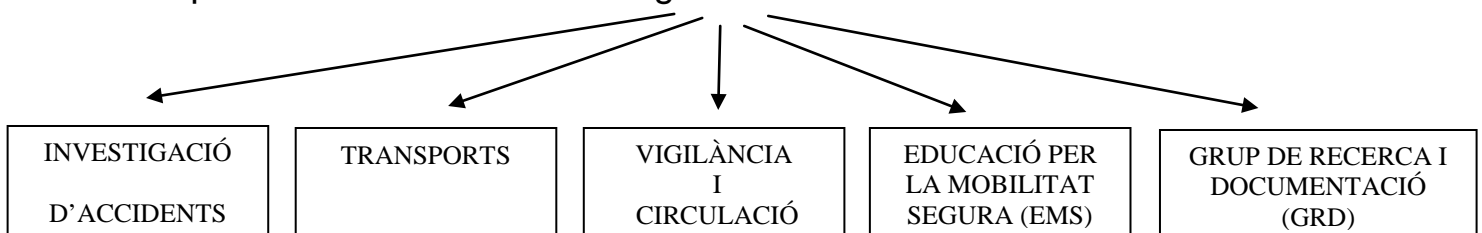
A LA REUNIÓ ENS HAN PASSAT UN POWER POINT QUE VENIA A SIMPLIFICAR EL SEGÜENT:

Els dos elements de canvi seran:

- ① Replantejament del model funcional. S'ha d'orientar el trànsit cap a una policia homogeniament especialitzada.
- ② Modificació de la distribució territorial. Orientat a tenir una Comissaria Regional amb 1 ó 2 sectors com a màxim.

Model Funcional del trànsit del futur:

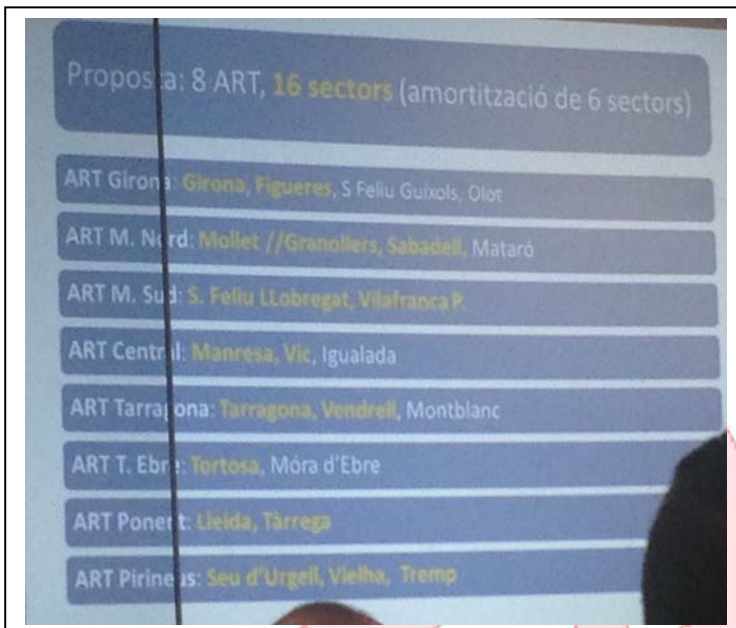
L'especialitat de Trànsit es configurarà entorn a 5 àmbits funcionals



Estratègia necessària:

- ① Canvi del model territorial
- ② Manteniment de la competència professional

Proposta del model territorial de trànsit:



Reducció dels 22 actuals sectors de trànsit a 16, tendint a configurar tot cap a una Regió.

Els 6 sectors que desapareixeran són: St. Feliu de Guíxols, Olot, Mataró, Igualada, Montblanc i Móra d'Ebre.

En cap cas NO es convidarà a canviar de sector sinó que NO s'ofertarà cap plaça nova per aquests sectors en extinció.

Elements sotmesos a consideració:



Qüestionament del nou model territorial:

- Temps de resposta Operativa: aquesta seria la situació més desfavorable per la màxima distància del sector de referència i l'accidentalitat en la franja horària dels canvis de torn.
- Plantilles amb destinacions administratives vinculades a les localitats
- Temps de resposta immediata de Nivell 1

Des del CAT hem qüestionat el següent:

- Qui garantitza que en 4/5 anys no surti un "decretazo" (tal i com ha manifestat la Sra. Maite Català que administrativament tenien els mitjans per fer-ho, tal i com varen fer amb Ponts) i aquests sectors s'eliminïn definitivament?
- Com alimentaran un sector amb pocs agents a nivell logístic, de torns, AP's, vacances...???. Si es gestiona tot a nivell regional, què entraran a la bossa dels agents regionals?



- Com poden assegurar que Nivell 1 donarà resposta als accidents d'aquests sectors absorbits quan ells mateixos tenen les mateixes mancances d'efectius?? Se'ls dotarà de material reflectant i de la formació adient per poder fer front a aquests accidents en vies de gran afluència de vehicles i perillositat del trànsit?
- Qui no ens diu que després d'aquesta retallada inicial de sectors no es produeixi una segona quedant únicament 8 ART's amb petits grups especialitzats que només surtin a fer l'estadística d'Alcoholèmia, Transports, Radar, Educació viària ...?
- Per què es basen únicament en la poca sinistralitat d'aquests sectors i no valoren la prevenció realitzada per part de les patrulles de trànsit?

No creiem que aquesta "bona intencionalitat" de l'Administració no tingui una doble moralitat que es guardin sota màniga la realitat i el dia menys esperat ens donin una sorpresa amb la veritable solució d'aquests sectors petits destinats a l'oblit.

CAT

1992-2015
23 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra