

CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors
Mossos d'Esquadra

des de 1992

REUNIÓ REGIÓ POLICIAL TERRES DE L'EBRE

Ahir dimecres 23 de maig es va dur a terme la reunió dels sindicats amb els Caps de la Regió Policial Terres de l'Ebre i el Cap d'administració.

MENA. Des del CAT vam enviar escrit sobre els trasllats dels menors MENA.

El cap i el Sots-cap de regió ens responen que s'està preparant un nou protocol en el que es contempla que els trasllats MENA se n'encarregui la Degaia. En el cas de què s'hagi de fer algun trasllat i comporti un desplaçament llarg es vetllarà per tal que es faci un punt de trobada a mig camí, ja que ara per ara no es obligatori. L'APB encarregada de fer el trasllat serà la d'origen, no la de destí com fins ara.

Queixes a Gandesa ja que tenen pocs vehicles i inadequats.

Són conscients que hi ha vehicles que nos són adequats als territori però no hi ha prous 4X4 per a totes les ABP,s.

No saben quan es tornaran a assignar nous vehicles.

Hi ha armilles antitrauma a l'ARRO caducades, quan s'acabaran de reposicionar?

El cap d'administració ens diu que n'és conscient i ens explica que entre maig i juny s'acabarà la reposició amb les mateixes armilles reutilitzades amb una mitjana de 3 anys fins que caduquin.

Alguna novetat amb el tema Àgora?

Ens informen que la setmana passada es van acabar les graelles revisades i es van enviar a la prefectura per la posterior imputació amb extres o amb hores.

No se sap quant pagaran les hores però creuen que no va per a llarg.

Queixes a Mora per haver de realitzar la tasca de responsable d'escamot sense cap compensació a canvi.

Els caps ens expliquen que no esta regularitzat per tant no es pot compensar. Insistim que a l'igual que a un caporal també se li reconeix la tasca de cap de torn, que és totalment legítim que a un agent també se li reconegui la tasca de responsable.

Queixes de les UI's del territori pel nou servei de reforç de les ATI de manera continuada i no ocasional. Per què no s'ha fet un oferiment?

Es reconeix que es va fer de pressa per la urgència dels serveis, el model encara no està definit del tot i la majoria de companys son voluntaris.

Hi ha alguna novetat amb l'arribada de vehicles de trànsit?

El cap d'administració ens respon que calculen que per gener o febrer de l'any que ve estaran aquí.

És conscient que algunes tenen més de 600.000 quilometres i que contínuament s'estan arreglant.

Novetats de la regió:

Es començaran obres a les següents comissaries:

-Amposta. Es revisarà el fals sostre i és possible que durant un parell de dies les dutxes no es puguin fer servir.

-Tortosa. Es canviarà un vidre exterior ja que està trencat.

-Ametlla de Mar. Es canviarà el sistema de climatització, es preveu que comenci el 4 de juny i finalitzi per Sant Joan.

Oferiments:

-Cap de l'Urpa de la RPTE.

-Caporal d'OAC de Mora.

-Cap de suport de la comissaria d'Amposta.

Els Caps de la regió ens proposen dues opcions per realitzar la formació. La primera opció és que es realitzi dues vegades l'any i unes 8.30h de formació per dia, és a dir unes 17 h en total, despesant la meitat d'aquestes per pràctiques de tir i l'altre meitat per pràctiques d'arrest i emmanillaments.

La segona opció seria com fins ara s'està fent: en jornada planificada de treball es planifica tir o practiques d'arrest i emmanillament o planificació de formació en dia de festa despesant 4 dies a l'any de formació .

Pròxima reunió regional pel 26 de Setembre del 2018.

Pere Casanova. Delegat del CAT a la RPCT i TE