



Reunió entre els representants sindicals i els responsables de la RPPO (15 de novembre de 2023)

- 1- **Situació actual d'efectius de la RPPO:** Actualment hi ha 476 efectius, amb la nova promoció d'agents de Trànsit hi ha 22 incorporacions, però marxen 21, per tant, en el moment que es facin aquestes incorporacions es passarà a 477 efectius.

Pel que fa a les destinacions de Trànsit tindrem 22 efectius nous a La Seu (però en marxen 9), 6 efectius nous a Vielha (aquí en marxen 2) i 14 efectius nous a Tremp (dels antics en marxen 9). Per tant l'increment és de 13 efectius a La Seu, 4 a Vielha i 5 a Tremp.

El cap regional ens ha explicat que consideren que falten efectius a l'ARRO (entre d'altres motius per 5 baixes de llarga durada), voldrien fer un oferiment, però no saben si serà viable. Incrementaran l'URMA, estan previstos 4 efectius (3 mossos i 1 caporal), però els hi agradaria ampliar la unitat.

- 2- **Figura del responsable de servei:** Amb l'actual mancança de caporals a tota la Regió és evident que la figura del/la "responsable" està a l'ordre del dia, hem comentat que esperem que la compensació econòmica que el nou acord implica no suposi cap canvi en el sistema de designació de l'efectiu que fa de responsable, la compensació econòmica es farà de manera retroactiva, per tant, esperem que estiguin ben identificats els que han fet aquesta tasca des de l'entrada en vigor de l'acord (26 de setembre de 2023). En aquest sentit el cap regional ens ha dit que el sistema que apliquen a l'hora de designar responsabilitats sempre ha estat les capacitats per sobre de l'antiguitat.
- 3- **Sistema de guàrdies:** A la RPPO funcionen amb un comandament de guàrdia regional i el cap de torn operatiu, fa temps que no hi ha guàrdies d'ABP. Sobre els sectors de trànsit i l'especialitat d'investigació no pot assegurar com s'organitzaran, però creu que a Trànsit les deixaran de fer i l'especialitat d'investigació continuaran més o menys com fins ara, per tant, seguiran fent GNP encara que això impliqui una despesa econòmica important.
- 4- **Mancances materials en alguns sectors de trànsit:** Concretament s'ha parlat d'algun tipus d'acta i d'etilòmetres, les actes estan demanades, el tema dels etilòmetres és generalitzat a tot el territori, els que hi ha són molt vells i sovint no funcionen.
- 5- **Nova uniformitat:** Es valora positivament el canvi, tot i que es troba a faltar una peça més d'abric, una jaqueta que es pugui portar per sobre del folre polar i l'armilla, provaran una a veure si els hi convenç i es pot comprar de cara l'hivern 2024-2025.

Estan en fase d'adquisició 3 peces que només seran per la RPPO: polaines, barret i guants, les polaines i el barret no tardaran, però els guants no s'esperen fis al gener.



I, finalment s'ha parlat de les botes, de moment només hi ha un model, però ens animen a treure aquest tema a la subcomissió de materials, doncs estaria genial tenir un model de botes d'estiu i un model de botes d'hivern.

- 6- **Parc mòbil:** A finals d'any arriben 178 vehicles nous al CME, no saben el número que rebran a la RPPO (majoritàriament són vehicles de trànsit). De moment estan intentant reparar tots els vehicles que poden. Van arribar alguns vehicles de paísà, uns 10 per tota la regió, ja els han repartit.
- 7- **Emmagatzematge de marihuana:** A partir de 2024 es disposarà de contenidors hermètics per poder emmagatzemar la droga, i també entrarà en funcionament un dipòsit de drogues a Barcelona i aquests contenidors es traslladaran allà. Per tant, és un problema recurrent que esperen poder solucionar en breu.
- 8- **Amenaç terrorista:** A la RPPO fan un seguiment d'aquesta i de les mesures d'autoprotecció que cal mantenir o millorar, de fet es licitaran les obres per dotar de porta d'escapament a tots els serveis de recepció de les comissaries.
- 9- **Infraestructures:** A La Seu projecten un nou edifici per ubicar algunes unitats de paísà. Estan pendents també les obres a Sort i Pont de Suert, però encara no tenen data. A Vielha han aparegut esquerdes, les arreglaran. La il·luminació de Tremp i La Seu s'ha millorat recentment. Informem que la barrera de Puigcerdà està malmesa, fet que provoca que s'utilitzi un lateral per entrar els vehicles, caldria reparar la barrera i inhabilitar la zona lateral, per evitar ensurts i estar més segurs.
- 10- **Hores estructurals:** Hi haurà hores estructurals per la campanya d'esquí com l'any passat (Pallars, Cerdanya i Vall d'Aran), recalquen que aquestes s'inicien i finalitzen allà on es realitzen, si algú s'apunta i és d'un destí diferent pot ser que li atorguin (la roda és regional i sempre és a favor del que n'hagi fet menys), però no li comptaran el desplaçament.

Al torn obert de paraula s'ha comentat:

- Que manquen usuaris informàtics de Viogen per l'OAC de Puigcerdà (certificat digital), això pot suposar un problema de cara les nits i els caps de setmana si s'ha d'activar. Ens responen que aquesta setmana ho solucionen.
- Com han anat les valoracions de la bufanda a la RPPO, segons el cap regional, només hi ha 4 persones amb una valoració per sota dels 18 punts (un 0'8%).
- Que hi ha algunes dietes molt antigues per cobrar, que no entenem aquest retard. El responsable de relacions sindicals ens explica que les dietes es tramiten per lots i aquelles que pels motius que siguin (es realitzen amb retard, o es deixen alguna dada...) no s'introdueixen al sistema en el temps i la forma indicada, queden pendents i cal fer una partida extra, fet que alenteix el cobrament.