



Reunió RPMS del dia 23 de maig de 2018

1-En base a la formació prèvia dirigida als caps de torn, i a la posterior assignació de les pistoles elèctriques TASER a les diferents comissaries de la RPMS, demanem si aquesta formació s'ha donat a tots els responsables dels diferents torns de treball, sense distinció envers si es tracten d'ABP o de CD, i si totes les comissaries disposaran d'una d'aquestes pistoles elèctriques.

La resposta rebuda per part dels responsables de la RPMS és que s'ha finalitzat la 3ª edició del curs de formació en l'ús de pistoles elèctriques adreçat als cap de torn i comandaments substitutius, i que a la propera convocatòria anirà adreçada a la resta de personal que encara no l'ha rebuda, inclosos els que es troben destinats a les diferents CD. També està previst que a les comissaries de districte també s'assignin pistoles elèctriques com a la resta d'ABP.

2-En quin estat es troba el projecte de reforçar amb agents d'UI de les diferents destinacions de la RPMS, el grup regional de Domicilis. Si finalment s'engega aquest projecte, en quines condicions laborals desenvoluparan la seva tasca els agents seleccionats (lloc d'inici i finalització de servei, compensació per treballar en tasques d'investigació nivell 3, etc).

El Comissari responsable de la RPMS ens indica que aquest projecte es troba de moment aturat, i pendent d'estudi per part de la Prefectura del CME.

3-En relació a l'entrada de la nova estació (primavera-estiu), demanem estat actual dels sistemes de climatització de les diferents comissaries, incidències notificades i temps de resposta per donar solucions a les deficiències com les que es donen a l'ABP Gavà (despatxos d'UI), Sala Regional i Sala de l'Hospitalet de LL., CD de Viladecans, i la resta que estiguin notificades.

El responsable dels serveis d'administració de la RPMS, ens informa:

ABP Gavà: S'ha solucionat un problema greu de fallida d'una de les bombes d'injecció que ha trigat tres setmanes en la seva reparació.

ABP Cornellà de Llobregat: S'han substituït mecanismes i es preveu finalitzar el proper mes de juny.

ABP Vilafranca del Penedès, El Prat de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat: Actualment cap incident obert

ABP Esplugues de Llobregat: En fase de reparació la deficiència detectada

ABP Sant Feliu de Llobregat: S'han detectat disfuncions en reguladors

CD Viladecans: Hi ha un despatx pendent de revisió

CD Sant Vicenç Horts: Revisió de filtres.





4- A l'ARRO RPMS, demanem si de la bossa d'hores extres assignades a aquests servei, si es realitzen totes, o si al final de mes es retornen hores extres sense planificar.

Responsable de la RPMS ens informa que va haver una petita disfunció molt puntual i que a l'actualitat no es retorna cap hora extra sense planificar.

5 – Problemàtica a l'URPA Sant Feliu per als agents amb mes de 55 anys i l'incompliment de l'acord de Govern 26/2015, de 24 de febrer en quant a l'exempció voluntària de realització del torn de nit i la motivació de la negativa a poder-se acollir a aquesta garantia laboral.

Comissari cap de la RPMS ens indica que no és competència dels responsables de la RPMS, avaluar la regulació i aplicació d'aquest acord de Govern 26/2015 i que s'haurà de trametre aquesta incidència al lloc on es tracten incidents o interpretacions relacionada amb aquesta norma.

CAT i SPC fan constar que aquestes dos organitzacions sindicals no van signar aquest acord i per aquest motiu resten exclosos de la comissió de seguiment de l'esmentat acord cosa que els obliga a demanar-ho al lloc on es genera el conflicte entenent que, com a Caps responsables de les distintes Àrees Regionals, sí tenen responsabilitat en la seva aplicació i/o execució.

6 – Aeroport del Prat, dues qüestions:

- **Mesures de Seguretat de la nova Oficina de denúncies de la T1, en l'accés posterior, (porta del darrera) s'ha de realitzar algun tipus de mesura de seguretat que resti possibilitats d'accés al espai d'oficines.**
- **Respecte a la problemàtica al servei ELAL o LY394 i la seva realització durant el procediment de facturació de la companyia privada.**

Els responsables de la RPMS ens informen que el responsables i competents dels afers que afecten a l'Aeroport del Prat, són els caps d'ASA, i que ells no gestionen aquest servei. Davant aquests resposta els indiquem que garantir la seguretat dels Mossos d'Esquadra és responsabilitat dels màxims caps a l'estructura del CME i per això els instem a que transmetin aquesta situació a l'òrgan competent. Els responsables de la RPMS informen que prenen nota i faran gestions adients amb els diferents departaments implicats (AENA, ASA).

7 - Estat de les cadires de l'OAC i altres espais de la ABP de Cornellà. Es lliuraran fotografies, i informació de la seva reposició si encara es mantenen les mateixes.

Ens informen que inicialment es van assignar 5 cadires noves però que a aquestes els hi mancava una part de la seva estructura mecànica i per aquest motiu es van retirar fins que no se solucioni aquesta disfunció.

SPC

CAT