



REUNIÓ DELS SINDICATS AMB ELS REPRESENTANTS DE LA RPM SUD

11 de desembre de 2024

Temes administratius:

Judicis:

- **Webex:** es reconeix que hi ha una interpretació confrontada sobre aquest punt i es demana paciència donat que no depèn només del CME, és la judicatura que pren decisió sobre la programació del tipus de judici. **Ens diuen que** Administració del CME mai demana canvis en el tipus de judici (Webex o presencial), és el jutjat qui decideix. La obligació de la signatura de la citació és només a efectes de notificació, no en acord del tipus de judici. Via Webex és l'11% del total dels judicis en tota Catalunya.
- **Investigació:** es donen casos de citacions retingudes i no lliurades fins a tenir l'horari del mes del judici. Aquest fet incompleix la instrucció que regula el procés de notificacions. Es farà el possible per evitar això. L'horari d'investigació bàsica és l'especial específic i per normativa s'ha de tenir imputat l'horari tot l'any. Aquest horari és orientatiu, ja que al ser un servei molt dinàmic, es fan variacions contínues que s'allunyen molt del previst a la programació inicial. Això comporta que a l'hora de cobrar un judici que es basa en la programació anual i no coincideix amb l'horari real de l'agent i seguint la instrucció 1/2024, aquest no el pugui cobrar tot i que el canvi no ha estat voluntari, si no per necessitats dels serveis. Es demana una correcció en aquest fet per a què els cobraments del CEV per judicis s'atenguin a la realitat i es puguin materialitzar correctament.
- **Citacions via whatsapp:** els serveis d'administració argumenten que això es fa quan s'ha exhaurit totes les vies per a notificar la citació judicial i no s'ha pogut contactar amb l'agent. No és una citació formal, és un avís de què l'agent té una citació judicial pendent de ser signada.

Infraestructures:

- Es donen casos que en algunes dependències els contenidors dels vestuaris femenins fan molta pudor. Es demana una recollida i buidat d'aquests més periòdica.
- **Centre logístic de El Prat:** a principis de gener del 2025 hi haurà seguretat privada i es farà amb monitorització per circuit tancat de TV a la Sala Metro Sud. Per part de la Regió no es destinaran efectius donat la seva proximitat a la comissaria de El Prat.
- **ABP Vilafranca del Penedès:** estant finalitzant les obres del projecte PIREB (climatitzadores, aïllament del **pàrquing**, etc.). A data 31 de desembre **ha d'estar tot acabat**. Les barreres d'accés de vehicles de les comissaries quedaran substituïdes per portes físiques d'apertura. Vilafranca serà la primera.



- **ABP Esplugues:** s'instal·larà panells d'aïllament solar als vidres de les finestres per a millorar la eficiència energètica de l'edifici.

Operativa:

- **Investigació:** S'està fent un plantejament actualitzat del protocol adequat a les noves demandes de les guàrdies de la Regió: no sortides unipersonals a El Prat, **que la** guàrdia de l'aeroport sigui local i autogestionada, problemàtica de les activacions de policia científica, etc. Es preveu que al 2025 totes les ABP's tindran escàners lectors d'empremtes dactilars.
- S'ha demanat una ampliació a la RLT de 10 places a investigació de l'aeroport. S'està estudiant sobredimensionar altres unitats d'investigació per a fer front a les noves demandes de cobertura (L'Hospitalet es el proper).
- **Esplugues:** Es proveirà la plaça de sots-inspector de USC mitjançant un oferiment. Hi ha una mancança d'efectius de -5 sobre la cobertura i fins que no finalitza el flux de moviment d'efectius de les promocions 31a i 32a no es podrà atendre aquest sota mínims (es preveu resoldre en un mes).
- **El Prat / Aeroport:** la càrrega dels trasllat i custòdia de detinguts de l'aeroport (gran augment darrerament) per part de l'ABP de El Prat és una problemàtica reconeguda per part de la Regió. S'envien 20 efectius a El Prat per descongestionar aquest volum de treball. S'ha demanat habilitar les garjoles de trànsit de la T1 de l'aeroport que no estan operatives des del 2017, per facilitar aquest trànsit de detinguts entre l'ABP.
- S'ha acordat amb AENA un seguit de millores de les instal·lacions del CME al bloc A (obres des del 2025 fins el 2027). S'invertiran els vestidors d'una banda a l'altra, fer altells i convertir els vestidors actuals en espais d'oficina i treball amb llum natural. L'espai de la T1 passa a ser un espai de treball per recepció de denúncies, possible espai per trànsit (encara per determinar). També hi haurà OAC a la T2.
- S'ha demanat a la CSUTER que es tingui present la coincidència en dates del **Mobile Congress i el Carnestoltes** per augmentar les hores extres retribuïdes.
- **Manca d'efectius a ORC, OAC, GAV i proximitat.** Costa trobar candidats per aquests serveis. Hi ha diferents solucions a aquesta problemàtica de la OAC: amb quadrants i voluntaris. Es reconeix que no és només un tema econòmic, si no estructural i s'hi ajunten més factors (envelliment de plantilla, increment de taques a realitzar, burocratització de la feina associada, de mitjans tècnics i materials, GAV tasca vocacional, etc.). S'està treballant sobre tot això.
- **Modificació de la RLT de trànsit:** a partir d'ara serà regional, formant des de ja a l'estructura de l'àrea.



- **Oferiments:** s'han llançat els oferiments a nivell regional del sots-cap de L'Hospitalet, sergent de la OAC de Vilafranca, cap de la UI del Penedès i dos caporals a El Prat. Està en tràmit el cap de USC d'Esplugues. S'han resolt actualment la cap de la ACD de Vilanova, el cap de la OAC de l'aeroport i quatre caporals de USC també a l'aeroport.
- **Parc mòbil:** la substitució de les furgonetes de la ARRO es durà a terme a mitjans del 2025. Als nous vehicles es guanyarà una plaça més dintre. Es quedarà una furgoneta fixa a El Prat per agilitzar els trasllats de detinguts.
- **URTU:** la Regió aposta per la creació d'aquesta Unitat. Ja s'ha fet un informe tècnic associat amb unes necessitats d'efectius i opcions d'ubicació.
- Es continuarà amb el suport d'**Equalis**.
- **Ordinadors ARRO:** s'ha de resoldre el punt de dades que no funciona, però els altres dos són operatius.
- **Efectius:** L'Hospitalet està per sota de la seva cobertura des de fa temps i es procurarà augmentar fins assolir la RLT juntament amb la seva Unitat d'investigació.
- Es reconeix que hi ha un desfàs entre el creixement de la plantilla del CME i la dels administratius, cosa que afecta al funcionament integral de la Regió.
- **Sala:** hi ha hagut una altra mancança d'efectius i el problema a l'hora de demanar hores extres és la dependència orgànica, que depèn directament de Prefectura. La Regió només pot conscienciar de què la Sala és un eix fonamental per l'òptim funcionament de la operativa policial. Es farà tot el possible per recolzar aquest servei.