



REUNIÓ AMB RESPONSABLES DE LA RP GIRONA 15/11/22

→ Arro:

- Denunciem la desplanificació de servei quan s'està de baixa. Ens responen que sovint des d'informació baixen el nivell de risc inicial i aleshores desconvocuen equips... Manifestem que no és el cas perquè es desplanifica a efectius concrets, que es tracta d'una tècnica habitual per recuperar romanent no treballat i ens responen que ho repassaran i intentaran ser més transparents.
- Manca de furgonetes: de les 15 assignades: 4 es troben al taller, 1 pendent de passar ITV i 2 pendents de rènting.
- Demanem que es posin vinils a les mampares transparents de les dutxes. Ens informen que s'han demanat i que arribaran el 2023.
- S'han substituït les plaques de la teulada que provocaven filtracions d'aigua. Els tècnics van revisar el mur exterior i diuen que no hi ha risc de caiguda. Ens comuniquen que abans de finals d'any s'arreglarà.
- Sol·licitem que totes les armes llargues tinguin un espai per guardar-les amb seguretat dins les furgonetes. I també s'ha demanat que es millorin les fundes de les armes llargues, ja que són de cordura i es trenquen elements delicats com mires... També s'ha demanat a la Divisió Tècnica que el material de les furgonetes no vagi amuntegat i sense lligar. Totes aquestes peticions les derivaran a l' UGR.
- Demanem estabilitat horària sobretot en els inicis de servei. Diuen que les peticions de les entrades les marquen des d'Investigació. Hi ha una comissió per unificar criteris quant a compensacions a totes les àrees. (Tot dins el marc de l'horari especial específic que poc marge disposa per garanties a excepció de les 12h de descans obligatori entre jornades).

→ Vista Alegre:

Fallen els panys de les portes de l'ACD i s'espatllen sovint. Ens informen que abans de les fires es van fer reparacions i que a priori, sembla que ha millorat; tot i així, s'han demanat panys de 3 punts d'ancoratge.

El vehicle de Ter 200 es troba al taller per motius mecànics tot i que afirmen que el vidre ja es trobava reparat.

El 2023 es canviarà el terra del menjador.



En relació a la transparència de les hores extres pel dispositiu de les Festes de St.Narcís ens emplacen a parlar amb el Cap d'USC perquè no disposen d'aquestes dades però sí afirmen que no hi ha cap "mano negra" des de l'oficina de suport alhora d'otorgar hores i que si ha vingut algun comandament fora de l'ABP ha estat pels seus coneixements específics per a fires. Preguntaran també si hi ha hagut alguna disfunció en hores extres per a persones amb reducció de jornada i/o amb treball planificat de dilluns a divendres, el qual s'hauria de desplanificar per poder realitzar hores extres, fet totalment fora de la normativa.

→ **St. Feliu de Guíxols:**

Arran de l'arribada d'una sergenta al grup 200 es va instaurar un horari 7x7 que des de Barcelona el van tirar enrere perquè no és un horari aplicable a USC, denunciem que si un grup funciona perquè s'han de canviar... Defensen l'operativitat de la nova Cap del grup 200 i que el grup s'ha d'adaptar a la nova manera de fer.

→ **Banyoles:**

Es demana la col·locació d'un interfon. Ho estan estudiant. Mentre es fan les obres del costat intentaran posar la tanca perimetral, ja que l'informe de necessitat ja està fet.

→ **Portbou:**

El parc de bombers el canviaran de lloc i estan estudiant si les instal·lacions que quedaran lliures són viables pel CME i millorar així les actuals.

→ **Blanes:**

La neteja de vehicles és poc àgil pel fet que s'està fent a Girona perquè cap empresa va voler fer el contracte menor. Pel 2023 s'ha demanat ampliar el radi perquè sigui més a prop i, per tant, més còmode, sembla ser viable la possibilitat d'una empresa a Calella de la costa.

En relació a la manca de comandaments comenten que estan a l'espera que el Conseller reforci la plantilla.



→ **Guàrdies d'investigació:**

El dia 29 de novembre es presentarà el calendari amb els caps d'UI, i teòricament, es faran 2 guàrdies anuals per a cada efectiu (tant mossos com caporals).

→ **Torn de Nit Voluntari (TNV):**

Es van oferir 133 places i només s'han cobert 23. Sembla ser que l'horari 7x7 és poc atractiu per fer aquest torn fixe amb l'excessiu romanent que s'incrementa.

→ **Manca de vehicles:**

Aviat es judicialitzaran més vehicles. Des d'USC s'han cedit dos vehicles a Trànsit per la manca de parc mòbil i l'escassa previsió d'arribada dels nous.

→ **PGA:**

Fem una queixa expressa sobre les puntuacions del PGA, sol·licitem qui ha estat puntuat per sota de 18 punts per raons de no baixa laboral, sinó per criteri de l'avaluador. No disposen d'aquestes dades però insistirem en posteriors ocasions.

→ **Botes damunt els armaris:**

Manifestem la queixa de nombrosos afiliats sobre el fet de no poder posar les botes damunt les guixetes. Manifestem que és anti-higiènic posar-les a l'interior amb la resta de roba neta.

L'Administració manifesta que les guixetes pertanyen al Departament d'Interior i que, per tant, no es poden manipular a criteri dels usuaris.

Sol·licitem habilitin un espai adient (tal i com han facilitat burres per posar les armilles antibales) per poder deixar les botes on l'Administració consideri.