



Sr. Jordi Jané Guasch

Honorable Conseller d'Interior

Honorable Conseller,

Hem rebut moltes queixes d'agents i comandaments de l'especialitat de Trànsit vers les ordres de senyalitzar o no els controls de velocitat, ja siguin estàtics o dinàmics.

El Govern de Catalunya, a febrer del 2015 anunciava per premsa que es senyalitzarien tots els controls de velocitat (<http://www.elperiodico.cat/ca/noticias/societat/els-radars-mobils-tambe-seran-visibles-catalunya-3953383>), per tant, adoptava les mateixes directrius que la Sra. María Seguí de la Direcció General de Tráfico informava en la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados dies abans (<http://www.expansion.com/2015/02/19/empresas/motor/1424369325.html>).

Fins aquí tot clar, el problema apareix quan la Divisió de Trànsit i/o ART no han difós als Sectors de Trànsit de manera clara i inequívoca les indicacions de si s'han de senyalitzar o no els controls de velocitat, siguin estàtics o dinàmics i com s'ha de fer correctament, senyals i distància de les mateixes vers els radars.

La falta de concreció de l'ordre o directriu provoca conflicte entre ARTs, Sectors de Trànsit, disfuncions entre comandaments i fins i tot entre els escamots de treball. El motiu, que uns senyalitzen els controls de velocitat i altres no.

La importància per les estadístiques del nombre de denúncies (mai reconeguda pels responsables i comandaments de Trànsit) s'utilitzen com a mèrits o càstigs que tots coneixem: Felicitacions el Dia de les Esquadres (encoberta pel Reconeixement del Treball Realitzat), en Voltes Ciclistes, en grupets amb horaris a la carta, en hores de docència, en assignar llocs de confiança i per contra, són castigats els últims del "Rànquing" en destitucions, PGA negatius, etiquetatges de ganduls i la negativa en tota petició com permisos, canvis, comissions...

Lamentablement, avui dia la vàlua de l'especialista de trànsit es mesura pel nombre de denúncies, de qualsevol qualitat, notificades o ja siguin amb traïdoria com són mòbils o cinturons sense notificar (Sr. Conseller, vostè pot comprovar la quantitat de denúncies que es fan d'aquest tipus).

Dons és normal, que els professionals de trànsit que obeeixen les ordres del Govern senyalitzant correctament els controls de velocitat, denunciïn menys que els qui no senyalitzen els controls o dels qui sí que els senyalitzen però a molts quilòmetres de distància del control o amaguen el senyal fora de la visió dels conductors.

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Número: 0260E/6627/2016
Data: 17/03/2016 15:20:07

Registre d'entrada

Li demanen Honorable Conseller, que ordeni als responsables de la Divisió de Trànsit, difongui de manera clara i concreta de com s'han de senyalitzar els controls de velocitat, a quina distància màxima ha d'estar el senyal o en cas contrari, si el Servei Català de Trànsit considera que senyalitzant els controls minven les denúncies o l'efectivitat del control de velocitat, ordeni que informin que a partir d'ara NO se senyalitzaran els controls de velocitat i d'aquesta manera NO enganyaran als ciutadans als quals serveixen.

Robert Ortiz (SPC)

Enric Piferré (SME)

Francisco José Sanchez (CAT)



COL·LECTIU D' TREBALLADORS MOOSSOS D'ESQUADRA
CAT
AUTÒNOM

Catalunya, 9 de març de 2016