

# CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors  
Mossos d'Esquadra

des de 1992

## CONSELL DE LA POLICIA 06/10/2022

Ahir vam tenir jornada de Consell de la Policia, amb els temes de sempre i amb explicacions sobre el telèfon que es van trobar gravant a la sala on s'havia de reunir el tribunal de les oposicions per places de la categoria d'Inspector/a i d'intendent/a, sembla que el CME està condemnat a ser primera plana de diaris i informatius i no precisament en positiu.

### Convocatòries:

Pel que fa a la convocatòria d'inspector/a i intendent/a consideren que podran recuperar el calendari després d'aquests 15 dies d'aturada, posaran mesures per evitar fets com el que ha provocat la seva suspensió.

**En relació a les convocatòries de caporal/a, sergent/a i sotsinspector/a "territorialitzades" estan buscant la manera de poder fer un concurs previ o simultani que atorgui les places en propietat a les persones que ja tenen aquestes categories i estan desplaçades involuntàriament abans de fer les oposicions** que atorgaran places per regions policials, de no ser així es poden provocar greuges gens desitjats, com els que ara es donen amb persones que tenen comissions de servei d'aquestes categories a destinacions que altres amb més antiguitat i punts voldrien. De fet, en un altre punt de l'ordre del dia, el sindicat SEGCAT ha proposat no comptar el mèrits dels cursos sindicals, demanda a la que ens hem afegit, doncs **al CAT pensem que les places s'haurien d'atorgar atenent principalment a l'antiguitat al cos i a la categoria.**

**Sobre el concurs de trasllats i la situació de la promoció que finalitza les pràctiques avui:** han hagut de fer un oferiment per cobrir algunes destinacions que quedaven en situació crítica (per exemple sales i APEN), intentaran donar resposta amb la màxima celeritat possible, **els hi hem recordat que hi ha persones que han de buscar o no pis en funció de si els atorguen o no la comissió de servei. En la mateixa situació d'incertesa tenen els agents que ara finalitzen les pràctiques, malgrat que han comentat que segurament es quedaran al destí on les han finalitzat, aquest extrem encara no ha estat confirmat.**

**Actualització de les indemnitzacions (especialment la del quilometratge per l'augment del preu del carburant):** Aquesta demanda depèn d'Economia i de la Funció Pública, la tenen en estudi.

**Pla de carrera:** Aquest tema que està pendent de fa molts anys, es van fer propostes, contrapropostes, debats, reunions, esquemes, power points i tot allò que us vulgueu imaginar... ara ens diuen que per poder-lo tancar ens cal una habilitació legal que no tenim (art. 16 de l'EBEP), **el que no tenim son paraules per descriure la sensació de presa de pèl amb la que ens quedem**, ningú de tots els assessors jurídics amb els que comptàvem havien vist aquesta norma?. **Ja que no podem avançar en aquest tema, hem demanat començar a negociar un nou decret de jornada i horaris... com si sentissin ploure!**

**Pòlissa d'assegurança:** Per la seva revisió i, per tant, per tenir les mateixes cobertures que bombers (per exemple), cal un acord de Govern... el que no sabem es si tenim Govern!

**MOIN (compensació per les 12h de treball):** No tenen novetats, seguirem sense aquest complement.

**Noves normatives:** Estan treballant en una nova llei de Policia (volen que sigui per CME, PL i agents rurals) ens compartiran les bases així que puguin, en un **nou decret d'imatge corporativa** que complementaran en 5 ordres i 2 instruccions (esperem que sigui amb criteris moderns, democràtics, igualitaris i respectuosos amb la diversitat) i en el **nou decret d'estructura de la DGP.**

**Càmeres de gravació personals,** el Departament veu que són una bona eina i, poc a poc, van adquirint més aparells d'aquest tipus. Ho celebrem, sempre hem pensat i manifestat que garanteixen la nostra seguretat jurídica.

**Hores extres:** tal i com anem en necessitem més, especialment en destinacions com la sala de 112 de Reus. **Hem volgut deixar clar que el fet que hi hagi personal fent hores extres en un lloc i torn no impedeix que hi hagi un company o companya fent un AP en el mateix destí i torn. De fet, per algunes destinacions, és l'única manera de poder fer un AP.**

**Parc mòbil:** Algunes licitacions han quedat desertes, **tocarà patir mancances**, especialment a Trànsit, que ja estan molt malament.

**Hem tornat a incidir en el tema dels responsables de servei, hem demanat que no s'obligui a ningú i que es busqui la manera de compensar-ho. De moment sabem que cal que siguem valents i feu constar aquests extrems en notes informatives. Hi ha algunes destinacions on aquesta figura és indispensable i d'altres on se n'abusa, tant en un cas com en l'altre ens cal que l'Administració estigui informada per legitimar la reclamació.**

SALUT!!!

CATalunya, 7 d'octubre de 2022

CAT, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura 105-111, 2n 4a. 08019 Barcelona. Tel.: 934 850 350 Fax: 933 094 480