

CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors
Mossos d'Esquadra

des de 1992

Reunió sindicats i CGMobilitat

En data 2 de juny hem dut a terme la reunió ordinària amb els temes següents:

Genèric -

Caps de torn ART's - regulació amb comissions de servei, com es fa a la resta, amb 4 o 5 sergents voluntaris amb curs de Trànsit, complementat amb caporals triats per les mateixes ART's. Pel que fa als agents no s'hauria de donar aquesta situació i es demana que es quantifiqui la situació actual.

Decret d'estructura - El proper 8/06 tenen una reunió per saber com evoluciona el decret, havent un grup de treball del grup específic.

Trànsit -

Vehicles pendents de renovació, hi ha vehicles amb molt quilometratge, s'arreglen com poden per anar tirant. A principis del 2023 hauria d'haver la propera tongada de vehicles nous.

Hores extres, hi haurà pel Pla de Costa per diferents ART's, s'ha de comptar que les hores extres son en POEA's, i s'han de justificar en base això.

Manca d'efectius, s'ha fet un oferiment a Viella, Igualada i Mora d'Ebre. S'està pendent de què hi hagi un nou concurs oposició a finals d'any, haurem d'esperar novetats al respecte.

Torns de nit, en els reforços es prioritzen les franges horàries amb mes accidents, acostumen a ser en franges de tarda. Les nits es planifiquen entre els diferents sectors de la regió per reforçar-se entre elles.

Trasllat Sabadell a Cerdanyola, s'ha reclamat manca d'espai a la comissaria de Cerdanyola per encabir els efectius de trànsit, i el canvi de la situació administrativa dels agents ja que a la RLT la localitat és Sabadell, tot i que en els oferiments a resultes situa una ART a Cerdanyola.

ASTMET -

Edifici de Base a Barcelona, possible inici de les obres el 2n o 3er trimestre del 2023 i pel que fa a la ubicació un cop s'iniciïn les obres no tenen novetats.

Auriculars, Disposen de 20 auriculars per agents de paísà i es poden demanar

Barcelona, a 3 de juny de 2022