



## REUNIÓ COMISSARIA GENERAL DE MOBILITAT, SAUC I ELS SINDICATS POLICIALS

11/05/2023

Tots seguit us resumim els punts referents a l'especialitat de trànsit tractats a la reunió:

### TRÀNSIT 1/2:

⇒ Canvi localitat efectius de Borrassà:

Des de la CGMO no veuen eficient el canvi cap a la comissaria nova de La Jonquera, han valorat el posicionament dels efectius de Borrassà, així com el del Cap de l'ART de Girona i, en principi, no es preveu cap trasllat a La Jonquera.

⇒ Concurs de Trànsit:

S'oferiran 211 places, donant un creixement de 179 efectius a l'especialitat. La proposta de llocs de treball és la següent:

### **Mosso/a-**

Llocs de treball oferts

NOM DEL LLOC	LOCALITAT	NOMBRE LLOCS TREBALL
Àrea Regional Trànsit de Tarragona	El Vendrell	3
Àrea Regional Trànsit de Tarragona	Montblanc	8
Àrea Regional Trànsit de Tarragona	Tarragona	9
Àrea Regional Trànsit Central	Igualada	12
Àrea Regional Trànsit Central	Manresa	10
Àrea Regional Trànsit Central	Vic	2
Àrea Regional Trànsit Girona	Borrassà	5
Àrea Regional Trànsit Girona	Girona	11
Àrea Regional Trànsit Girona	Olot	3
Àrea Regional Trànsit Girona	Sant Feliu de Guíxols	4
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Cerdanyola del Vallès	5
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Granollers	10
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Mataró	4
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Mollet del Vallès	4
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Sud	Sant Feliu de Llobregat	13
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Sud	Vilafranca del Penedès	2
Àrea Regional Trànsit Pirineu Occidental	La Seu d'Urgell	19
Àrea Regional Trànsit Pirineu Occidental	Tremp	6
Àrea Regional Trànsit Pirineu Occidental	Vielha e Mijaran	9
Àrea Regional Trànsit Ponent	Lleida	14
Àrea Regional Trànsit Ponent	Tàrrrega	3
Àrea Regional Trànsit Terres de l'Ebre	Mora d'Ebre	6
Àrea Regional Trànsit Terres de l'Ebre	Tortosa	9
Divisió de Trànsit	El Prat de Llobregat	4



### Caporal/a- Llocs de treball oferts

NOM DEL LLOC	LOCALITAT	NOMBRE LLOCS TREBALL
Àrea Regional Trànsit de Tarragona	Montblanc	1
Àrea Regional Trànsit de Tarragona	Tarragona	1
Àrea Regional Trànsit Central	Manresa	1
Àrea Regional Trànsit Girona	Borrassà	1
Àrea Regional Trànsit Girona	Girona	4
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Cerdanyola del Vallès	2
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Granollers	3
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Mataró	1
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Mollet del Vallès	4
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Sud	Sant Feliu de Llobregat	1
Àrea Regional Trànsit Pirineu Occidental	La Seu d'Urgell	3
Àrea Regional Trànsit Pirineu Occidental	Tremp	1
Àrea Regional Trànsit Ponent	Lleida	1
Àrea Regional Trànsit Terres de l'Ebre	Tortosa	1
Divisió de Trànsit	El Prat de Llobregat	2

### Llocs de treball de resultes

NOM DEL LLOC	LOCALITAT
Àrea Regional Trànsit de Tarragona	El Vendrell
Àrea Regional Trànsit Central	Igualada
Àrea Regional Trànsit Central	Vic
Àrea Regional Trànsit Girona	Olot
Àrea Regional Trànsit Girona	Sant Feliu de Guíxols
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Sud	Vilafranca del Penedès
Àrea Regional Trànsit Pirineu Occidental	Vielha e Mijaran
Àrea Regional Trànsit Ponent	Tàrraga
Àrea Regional Trànsit Terres de l'Ebre	Mora d'Ebre

### Sergent/a- Llocs de treball oferts

NOM DEL LLOC	LOCALITAT	NOMBRE LLOCS TREBALL
Àrea Regional Trànsit Girona	Girona	1
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Granollers	1
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Mataró	2
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Sud	Sant Feliu de Llobregat	2
Àrea Regional Trànsit Ponent	Lleida	2
Àrea Regional Trànsit Terres de l'Ebre	Tortosa	1

### Llocs de treball de resultes

NOM DEL LLOC	LOCALITAT
Àrea Regional Trànsit Camp de Tarragona	Tarragona
Àrea Regional Trànsit Central	Manresa
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Cerdanyola del Vallès
Àrea Regional Trànsit Metropolitana Nord	Mollet del Vallès
Àrea Regional Trànsit Pirineu Occidental	La Seu d'Urgell
Àrea Regional Trànsit Ponent	Tàrraga



⇒ Noves tasques instrucció de diligències des de trànsit i els canvis en els atestats amb detinguts:

Des de la CGMO es pren la decisió d'instruir els atestats de trànsit en els supòsits d'Homicidi per imprudència greu, Homicidi dolós i lesions amb circumstàncies concurrents (articles 142, 149 i 150 del CP), amb la finalitat que des de Fiscalia es prenguin mesures cautelars més restrictives pels causants d'aquests accidents.

L'any 2022 es varen instruir amb aquests supòsits 30 atestats, l'any 2023 portem 12 atestats, dels quals trànsit ha instruït 8 i d'aquests 8 en 6 s'han determinat mesures cautelars als causants dels accidents.

No creuen que els agents de Vector es vegin saturats de tasques d'atestats ja que són uns supòsits molt concrets.

S'està realitzant una formació de 25h pels agents de Vector, GRD i efectius que instrueixen atestats de trànsit.

⇒ Funcions dels sergents de trànsit operatius:

Pregunta recurrent del qual la resposta és que no cal especificar la seva tasca quan ja existeixen unes funcions genèriques com a comandaments i en són coneixedors. Tema controvertit, doncs sovint hi ha casos que generen dubte i malentesos.

⇒ Compensació caporal fent tasques de cap de torn i Veler Pentax nivell IV:

S'ha d'omplir el DAD46 i a partir de l'1 de Juny de 2023 començaran a cobrar aquest plus. Descarten el cobrament amb caràcter retroactiu i, de moment, també descarten altres tipus de compensacions.

## **TRÀNSIT 2/2:**

⇒ Planificació de la segona patrulla radar no logotipat:

Sembla ser que, segons a quina ART, es planifiquen dues patrulles no logotipades i una logotipada, generant manca de seguretat quan activen a les dotacions no logotipades als accidents.

Des de la CGMO manifesten que cada Regió té les seves peculiaritats segons les necessitats de cada territori. Cada Regió determina la seva planificació.

La premissa de la CGMO és totalment de PREVENCIÓ per evitar l'accidentalitat i no pas de recaptació.

⇒ Evitar romanent en festius:

Manifesten que els efectius de trànsit disposen de poques hores de romanent, de les quals hi ha dos OP (St. Joan i Cap d'any) i resten com a molt 30h de romanent. No hi ha resposta davant la petició que els efectius d'oficines realitzin també aquestes OP, ja que cobren el mateix complement de perillositat, disposen de tots els dies vermell festius i caps de setmana.



⇒ Planificació efectius PICO:

Sembla ser que en alguna Regió es planifica el PICO com una patrulla independent, “falsejant” la planificació i essent susceptibles de ser enviats a un accident sent una patrulla unipersonal.

Des de la CGMO desmenteixen aquest fet però tot i així miraran que això no succeeixi.

⇒ Revisions dels cons als vehicles de Trànsit:

Queixa dels cons sense propietats reflectants. Segons a quins sectors es dediquen a treure el reflectant dels cons fet que redueixen la seva visibilitat en cas d'accident creant una perillositat innecessària als agents que es troben al lloc.

Des d'Administració ens manifesten que pugem aquests cons al servei d'Administració per realitzar la seva substitució, però que aquesta mala praxis s'hauria de denunciar per tal de no fer malbé el material d'ús comú.

⇒ Material d'evidencials i impressores:

Han sol·licitat 200 aparells entre evidencials i digitals. En relació a les impressores, es reparen les velles i les noves ja seran d'un altre model.

Les tablets Surface pels Pentax Caps de torn estan aprovades i pendents de la seva instal·lació als vehicles dels sergents. Tot i que els expliquem que no cal instal·lació prèvia per a la seva utilització, manifesten que aquesta és la resposta que tenen.