



3SINDICAL

www.spc-me.cat
www.elsindi.cat
www.sme-mossos.cat

A 23 DE JUNY DE 2020, 5.666 MORTS

5.666 defuncions i 60.847 persones infectades a Catalunya per la Covid-19 a dia 23 de juny*.

Amb aquestes dades sobre la taula, a la nit de Sant Joan, cal aplicar el Procediment que la Divisió de Trànsit va transmetre dies abans per fer els controls preventius d'alcoholèmia. Ja sabem que per Sant Joan, la tradició a trànsit marca la realització de **controls preventius massius**. Fins aquí, i amb les mesures establertes per la Divisió de Trànsit, tot i que difícilment realitzables, correcte. Aquestes mesures arriben a les ART's i a tots els agents dies abans. A la pràctica, veiem la perversió d'alguns comandaments de trànsit responsables dels diferents controls, que apliquen segons els seus criteris personals la realització d'aquests controls, motivats pels procediments d'obertura de controls marcats per la Divisió de Trànsit i obviant altres normatives i recomanacions en l'àmbit estatal.

5.666 defuncions. La gran pregunta és: Què NO han entès aquests agents que exerceixen de comandament. És mala fe?, ineptitud?, el "marcar paquet" davant els seus iguals? Encara no s'ha entès que ens hi va la vida?

A Mollet, durant la nit de Sant Joan es van fer més de 300 proves realitzades, i només és un exemple.

Però aquí no acaba la misèria. Amb la veda oberta, des de la nit de Sant Joan, a la realització de controls preventius d'alcoholèmia, la nit del 26 al 27 de juny, ens trobem que la RP Central realitza dos controls preventius a Manresa deixant el sector d'Igualada i Vic al descobert. El responsable del control s'ubica al mig de la via amb el pont apagat i amb l'armilla sense el reflectant i atura i envia a la zona de control a TOTS els vehicles que passen, exigint als agents que es facin les proves a TOTS els conductors. Més de 200 proves realitzades tot i que el full estadístic no ho reflecteix d'aquesta manera i només recull un 10% de les realitzades. I no només això, sinó que en realitzar les proves amb l'etilòmetre evidencial els ocupants dels vehicles circulen lliurement per la zona de control sense mantenir distàncies mínimes de seguretat, ja que és impossible que els ocupants dels vehicles es quedin dins dels cotxes durant tot el procés de la realització de les proves de detecció d'alcohol sense que hi hagi el suport d'alguna unitat de l'ARRO....

5.666 defuncions. Els agents que estem treballant cada dia no tenim les proves PCR realitzades, no hi ha vacuna ni medicament encara per minimitzar els efectes de la malaltia. Cal jugar amb la vida dels agents de trànsit per una estadística i el contagi que es pot produir per aquestes demencials males praxis? Fins quan la Divisió, Prefectura o a qui correspongui permetrà aquest tipus d'actituds de menyspreu per a la salut de la resta d'agents, els de l'escala bàsica, els que cada dia ja ens la juguem prou amb la perillositat de la nostra tasca a la carretera?

Des de la 3SINDICAL proposem que es revisin aquests procediments i que s'aturin immediatament la realització de controls preventius d'alcoholèmia si no es pot garantir la seguretat dels usuaris ni dels mateixos agents que realitzen el control; a hores d'ara encara no tenim cap garantia ni científica, ni facultativa, ni tècnica que aquests controls estiguin absolutament exempts de possibilitat de contagi a l'usuari o als mateixos agents que els estan realitzant amb unes condicions mínimes d'asèpsia per manca de material adient.

**Font: Portal de dades obertes de la Generalitat de Catalunya.*