

CAT

Col·lectiu Autònom de Treballadors
Mossos d'Esquadra

des de 1992

20 anys de trànsit, i ara què?

Aquests dies fa 20 anys de la implantació al territori del servei de trànsit del CME. Aquesta implementació va ser prèvia en la majoria del territori català a la presència dels mossos de manera normalitzada en comissaries. Així doncs, la primera imatge dels ciutadans del nostre país del CME va ser en les unitats de trànsit.

Històricament, **des dels màxims responsables de la Divisió de Trànsit no s'ha tractat aquesta especialitat com el que es mereix per la tasca de servei, sacrifici i implicació dels que intentem servir als ciutadans a les carreteres de Catalunya.** No cal repassar els agents ferits i morts en acte de servei, la major part dels quals pertanyents a l'especialitat de Trànsit. Ni tan sols el petit gest de tenir un escut distintiu dels components de l'especialitat, com succeeix en d'altres del cos, ha estat defensat pels responsables de la Divisió de Trànsit.

Cal també tenir present que la major part de la tasca d'aquests agents és assistencial, aspecte que tampoc és reconegut ni entès pels comandaments de la Divisió.

Els darrers caps del CME, inclòs el cessat Major Trapero, així com els màxims responsables de la CG de Mobilitat a la que actualment estem adscrits, juntament amb la Divisió de Transports, no valoren la tasca de les unitats de trànsit que ens trobem a diari al carrer, i tan sols ens utilitzen com a executors de la norma amb

l'obsessió d'obtenir ingressos econòmics en forma de denúncies, descuidant de manera negligent la tasca de patrullatge dinàmic per les diferents vies de comunicació del territori.

La mala distribució dels efectius de l'especialitat amb un engruixament quasi exponencial d'efectius destinat a les diferents tasques administratives i grups especialitzats dins la mateixa especialitat (transports, radar, atestats, espells.....) ha fet que els agents destinats a tasques operatives de presència a les vies, s'hagin reduït, en alguns casos, a menys del 50% dels que es trobaven en els inicis, fa 20 anys.

A tot això, s'afegeix l'envelliment dels efectius donada la manca de promocions destinades a l'especialitat, quedant reflectit en adaptacions laborals necessàries que no reben el relleu generacional que pertocaria.



Així mateix, **donada la dependència dels efectius de trànsit als diferents Caps de Regió, ens trobem realitzant cada cop de manera més sovintejada tasques d'USC**, realitzant els serveis POE per part de patrulles de trànsit, amb una durada de quasi dues hores amb un descans de 15 minuts, descuidant així la tasca efectiva dels agents que es veu retallada i que, en darrer terme, afecta a tota la població.

I ara, on ens trobem?

El repunt de la sinistralitat a les nostres carreteres, fa que des de la Divisió de trànsit s'encenguin les alarmes... Quin és el discurs? " Hem de remar tots en la mateixa direcció"... **Se'ns demana més implicació, més esforç, però sense cap contrapartida. Fins i tot, se'ns vol fer responsables de l'augment de l'accidentabilitat, argumentant una manca de professionalitat per part dels efectius destinats a trànsit.** Paradoxalment es planteja la desaparició de diferents sectors que farà encara més evident la manca d'efectius.

Cada vegada més el servei de trànsit està condicionat, amb un seguit de controls planificats que, des de la perspectiva dels agents, resten dinamisme i decisió als patrullers, fent que aquests es desmotivin i actuïn com a executors de les ordres rebudes, per evitar conflictes amb els responsables, especialment de l'escala intermèdia, que "vetllen" per l'acompliment de la realització d'aquests controls planificats.

En cap moment s'ha posat en valor el patiment dels agents que recordem cada accident amb ferits greus, amb morts, les comunicacions de les morts als familiars en el que, sens dubte, serà un dels pitjors dies de la seva vida...

Les **preguntes que ens fem** són les següents:

- Algú des de la cúpula de la Divisió de Trànsit **ha pensat que la manca d'efectius pot tenir alguna relació amb l'increment dels accidents a les xarxes de les carreteres de Catalunya el 2018?**
- **Hi ha previsió d'un augment dels efectius reals al carrer** per donar resposta a aquesta xacra social que són els accidents de trànsit que tant dolor provoquen a la societat?
- **Es planteja una redistribució dels efectius actuals i un aprimament de les tasques administratives** (els famosos formatgets a la que són tan aficionats els nostres caps) **per tal de que hi hagi més efectius patrullant?**
- **Es farà una planificació REAL dels efectius sense "falsejar" sistemàticament els fulls de servei** per tal que sembli que hi ha més gent realitzant les tasques operatives de nivell 2 de les que realment hi ha?
- **Fins quan es responsabilitzarà als agents realment operatius de presència a les carreteres de la ineptitud dels caps de la Divisió de Trànsit en relació a la prevenció i efectivitat de la tasca a les vies del nostre territori?**

Només resta dir que **els agents de l'especialitat de trànsit són, en la seva majoria, professionals que es juguen la vida pel benestar de la resta de la població, i de ben segur així continuarem, malgrat la poca empatia i sensibilitat dels Caps del CME.**

Salut!

Toni Agustín. Delegat de la secció de Trànsit del CAT