



COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS MOSSOS D'ESQUADRA

Tànger, 48, baixos. 08018 BARCELONA. Tel: 93 485 03 50 FAX: 93 309 44 80
web: www.elsindi.cat - e-mail: cat@elsindi.cat
msn: sindicat_autonom@hotmail.com
llista de correu: www.elistas.net/lista/mossosdesquadra

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior, Relacions
Institucionals i Participació

SUBDIRECCIÓ GENERAL DE RECURSOS HUMANS DEL CME

Número: 0260E/35607/2007
Data: 18/12/2007 10:32:08

ASSUMPTE: CASCS DE MOTORISTES DOTATS AMB BLUETHOO*

Registre d'entrada

Senyor Daroca,

Actualment els cascs de motoristes estan sent dotats del dispositiu inalàmbic Bluethoo* per les comunicacions via ràdio.

L'adaptació d'aquest sistema es basa en incorporar a l'estructura interna del casc un aparell emissor-receptor, els altaveus i micròfon oportuns i una bateria extraïble i recargable per l'alimentació elèctrica.

El sistema es evidentment molt més efectiu que l'antic sistema de connexió que obligava a mantenir endollats a través d'un cable l'emissora sota a la motocicleta i el casc del motorista.

Ara be, els usuaris dels nous models de cascs, tot i ser conscients de les avantatges que suposa el nou sistema, plantejen diverses preocupacions que només aquesta Subdirecció general té la potestat per contestar-les.

I son les següents:

Primer. Està homologada l'adaptació del sistema inalàmbic al casc homologat?

La manca de documentació i distintius legals al respecte generen el dubte sobre la permisibilitat de realitzar l'adaptació del Bluethoo* a un casc que ha estat homologat amb anterioritat a l'instal·lació d'un aparell annexat per la comunicació.

Segon. La bateria que alimenta el Bluethoo* s'ubica en un lateral del casc a l'alçada de la mandíbula de l'usuari i la seva composició principal es de Liti. Element que, segons el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, avalua i classifica com a component químic de risc per la salut en cas d'exposició.

Es pot consultar a <http://www.mtas.es/insht/ipcsnspn/nspn0710.htm>

La preocupació principal es en cas d'accident la bateria pugui afectar la integritat física del motorista al convertir-se en un objecte contundent incisiu o que perjudiqui la seva salut si te contacte amb el component químic en cas de fuga.

I tercer. Es en l'àmbit d'exposició prolongada i de proximitat a les ones electromagnètiques sobre l'usuari que son emeses per l'aparell emissor-receptor Bluethoo* i els imans dels auriculars.

...///...

A tots aquests plantejaments, sol·licitem a la Subdirecció general:

- Que ens avaluï la documentació d'homologació sobre les modificacions posteriors aplicades per la instal·lació d'un aparell de comunicació inalàmbric als nous cascs de motorista.
- Que ens certifiqui l'estudi sobre la perillositat per contacte amb el Liti en cas de ruptura del seu recipient, tenint en compte el possible contacte sobre la pell, els ulls i possibles ferides o pugui ser ingerit o inhalat dins el casc.
- Que ens certifiqui l'estudi sobre la perillositat en la incidència de les ones electromagnètiques que actuen sobre l'usuari en els períodes de portabilitat del nou casc amb comunicació inalàmbrica.

Catalunya, 17 de desembre de 2007

Jaume Gustems i Segura
Delegat del CAT



Benvolguts,

Tal i com es va quedar a la darrera reunió del Comitè de Seguretat i Salut Laboral, us adjunto els documents, en relació amb l'homologació dels cascos de motoristes on s'ha instal·lat el sistema de Bluetooth.

Consol González Cerezales
Facultativa Llicenciada en Dret del CME
Subdirecció General de Recursos Humans

Tel. 93 300 22 96 Ext.47321
consol.gonzalez@gencat.net

Adreça: Schuberth GmbH Stegelitzer Straße 12 D-39126
Magdeburg

Dynamicline S.L.
Polígono Industrial Oeste

Apartat de Correus 303
E-30169 San Ginés – Múrcia
Espanya



La vostra ref.:

Data:

La nostra ref.:

Data:

Persona de contacte: Bettina Wachendorf
Secció: Sales Motorsports (Venta articles
d'esport a motor)

Telèfon: +49 (0)531-38005-135

Fax: +49 (0)531 38005180

Correu electrònic: wachendorf@schuberth.de

A Magdeburg, el dia 18 de desembre de 2007

Schuberth Concept amb sistema de comunicació integrat Mòdul Bluetooth® ARF32 de la companyia Adeunis.

Benvolguts/des,

Confirmem que els quatre cascos Concept de la talla 61 amb sistema de comunicació integrat Mòdul Bluetooth® ARF32 de la companyia Adeunis han superat totes les proves dels nostres laboratoris d'assaig de manera satisfactòria.

Farem arribar dos cascos Concept més amb sistema de comunicació integrat a l'empresa TÜV Rheinland per iniciar el procés d'ampliació de l'homologació de l'ECE R22.05.

Si us plau, tingueu en compte que l'esmentat anteriorment només té validesa quant al sistema de comunicació Mòdul Bluetooth® ARF32 integrat al casc Concept fins a la talla 61 i no quant a altres sistemes i/o cascos. El Bluetooth® ARF32 ha d'instal·lar-se sempre de la mateixa manera i les ranures de col·locació també han de ser similars a aquelles que han superat les nostres proves.

Atentament,

Schuberth GmbH
[Hi consta signatura.]
P.aut. Bettina Wachendorf
[Hi consta segell.]