



**COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS  
MOSSOS D'ESQUADRA**

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA  
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480  
e-mail: [cat@elsindi.cat](mailto:cat@elsindi.cat) web: [www.elsindi.cat](http://www.elsindi.cat)

**Sra. Alícia de Perai**  
**Cap dels Serveis d'Administració de les Unitats Centrals**  
**Complex Central**  
**Direcció General de la Policia**

ASSUMPTE: **Pla de Mobilitat al Complex Central.**

Generalitat de Catalunya  
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona  
Entrada Núm.: 0687E/45699/2010  
Data: 06/05/2010 12:22:31



Sra. de Perai,

El passat dia 26 i 27 d'abril els delegats de prevenció del CAT varem realitzar la visita concertada al Complex Central. Es va identificar i analitzar el **Pla de Mobilitat** que es vol implantar al **Complex Central** i després de detectar algunes deficiències volem posar-li en el seu coneixement.

Som conscients que el volum de turismes dels treballadors i treballadores destinats al Complex i de les possibles visites a les instal·lacions superen amb escreix el número de places d'estacionament construïdes. Problemàtica que serà evident a partir del retorn a **l'Ajuntament de Sabadell** dels terrenys cedits per ubicar el **pàrquing exterior**.

Per fomentar l'ús del vehicle compartit es vol recórrer a un Pla de Mobilitat amb preferència pels VAO (Vehicles d'Alta Ocupació) per a tots aquells turismes que transportin 2 ó més persones. És una opció raonable sempre que el Pla s'apliqui a tots/es sense excepcions. És a dir, que afecti a tots els usuaris que accedeixin al Complex.

El model pres pel SAUC de dissenyar **un Pla amb "excepcions" per segons quins treballadors/res, no és un Pla de Mobilitat**. És, més ben dit, una mala pràctica que no fomenta ni la sostenibilitat, ni la mobilitat, ni predica amb l'exemple.

A puntualitzar:

**L'assignació de places pels càrrecs amb responsabilitat:**

El Pla assigna places de pàrquing a tots els caps policials i de l'administració del Complex. Això comporta una reducció considerable de places que podrien ser destinades a formar part del Pla de Mobilitat. Aquesta assignació individualitzada estimula la perversió d'estacionar els vehicles particulars durant llargs períodes de temps ja que disposen de vehicles corporatius amb plaça de pàrquing pròpia. Aquesta pràctica

descarada provoca el malestar i la indignació de la resta de treballadors/res que estan obligats a complir el Pla de Mobilitat.

### **Places per motocicletes:**

Observem que el número de places per a motocicletes és del tot insuficient per a cobrir les necessitats reals.

### **Carrers amb doble sentit:**

El doble sentit de circulació per a tots els carrers interiors del pàrquing suposa un risc per la seguretat i pot provocar accidents i col·lapses.

Un **Pla de Mobilitat ha de ser un esforç conjunt i unànim** que **afecti a tots** els usuaris sota criteris de coherència i d'implicació global i perseguint el benefici del col·lectiu que forma el Complex Central.

Per tot això, li **sol·licitem** revisi el Pla de Mobilitat on es reculli:

- eliminar les assignacions de places al pàrquing soterrani pels treballadors amb càrrecs de responsabilitat
- ampliar al pàrquing soterrani el número de places per als VAO
- limitar en número de places per a vehicles que no s'ajustin al Pla de Mobilitat
- ampliar al pàrquing soterrani el número de places per a les motocicletes
- reordenar els carrers interiors del pàrquing soterrani a sentits únics de circulació
- habilitar espais per estacionar bicicletes
- assignar un mínim de places per a persones amb mobilitat reduïda
- protegir els accessos i passos dels vianants per evitar atropellaments dins el pàrquing soterrani
- reservar places per a serveis d'urgències mèdiques, d'extinció i de manteniment
- reforçar la línia L4 i ampliar la ruta de la línia L9 fins al Complex dels autobusos TUS a fi de connectar amb RENFE, FGC i estació d'autobusos
- destinar les places per a les visites
- sol·licitar a l'ajuntament de Sabadell i Terrassa el carril bici per la N150

Atentament i per qualsevol consulta,

Jaume Gustems  
Graduat en Prevenció i Seguretat  
TSPRL i delegat del CAT

Sabadell, 5 de maig de 2010.



COL·LECTIU  
TSPRL DE SERVIDORS  
CAT  
AUTÒNOM