



Sr. Jaume Gustems i Segura
CAT-ME
C/ Cristòfol de Moura, 105-111, 2-4
08019 Barcelona

Generalitat de Catalunya
Direcció General de Policia

Número: 0261S/14426/2008
Data: 03/12/2008 12:55:30

Registre de sortida

Assumpte: Homologació dels cascos de Trànsit

Senyor,

En relació amb el vostre escrit del dia 13 d'octubre (RE 30465, 13-10-08), relatiu a l'homologació dels cascos dels motoristes de Trànsit, en base a la informació que ens ha tramès al respecte la Subdirecció General d'Administració i Serveis, i complementàriament al que ja es va comentar a la reunió plenària del Comitè de seguretat i salut laboral del dia 14 de novembre, us comunico el següent:

1. En el marc del procés de canvi de les telecomunicacions de la xarxa NEXUS a RESCAT, es detecta que els cascos BMW no tenen l'homologació per a utilitzar el sistema de comunicacions RESCAT. És adir, els cascos no tenen l'homologació per a funcionar amb el kit Bluetooth.
2. Per aquest motiu, la Subdirecció General d'Administració i Serveis va subministrar a la Divisió de Trànsit els cascos Shubert que tenia al magatzem, els quals disposen de l'homologació.
3. L'altra actuació que s'ha fet és la tramitació d'un expedient de contractació per a adquirir nous cascos Shubert.
4. Així mateix, i en paral·lel, la Divisió de Trànsit té l'encàrrec de fer arribar a la SGAS el nombre d'agents que desenvolupen la funció de motorista.

Atentament,

Anna M. Pintó i Piera
Subdirectora general de Recursos Humans

Barcelona, 28 de novembre de 2008
SGRH/jmm/Exp. RI 199/08



**COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS
MOSSOS D'ESQUADRA**

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480
e-mail: cat@elsindi.cat web: www.elsindi.cat

Generalitat de Catalunya
Servei d'Ocupació de Catalunya

Sra. Anna PINTÓ i PIERA
SUBDIRECTORA GENERAL DE RECURSOS HUMANS
DIRECCIÓ GENERAL DE LA POLICIA

Pro: 0562E/30465/2008
Data: 13/10/2008 12:51:58

Registre d'entrada

ASSUMPTE: HOMOLOGACIÓ DELS CASCOS DE TRANSIT

Sra. Pintó,

A les darreres reunions del Comitè de Seguretat i Salut Laboral del CME es va tractar el tema dels cascos de motorista de Trànsit i les seves modificacions per adaptar-los a les telecomunicacions del Cos.

L'anterior Subdirectora general d'Administració i Serveis va anunciar a la reunió del passat mes de gener que els cascos BMW amb sistema de comunicació incorporat Bluetooth NO ES TENIEN QUE UTILITZAR per que les modificacions aplicades no havien obtingut la conformitat de l'empresa fabricant dels cascos.

Tanmateix va comunicar que els nous cascos de la marca SCHUBERTH modificats amb l'incorporació del sistema de comunicació integrat Bluetooth de la marca Adenius model ARF32, si que havien superat les proves en el laboratori del fabricant i que la pròpia empresa iniciaria el procés d'ampliació d'homologació amb l'empresa certificadora TÜV Rheinland.

Des d'aleshores, els agents de trànsit segueixen utilitzant un casc modificat BMW no homologat i un casc Schuberth pendent d'una ampliació d'homologació que encara no ha estat comunicada.

Per tot això,

Sol·licitem a la Subdirecció general que adreci un comunicat a totes les ART informant de la NO UTILITZACIÓ DELS CASCOS BMW AMB SISTEMA DE COMUNICACIÓ INCORPORAT BLUETOOTH PER NO ESTAR HOMOLOGATS, i que també s'informi sobre l'estat actual d'ampliació de l'homologació ECE/ONU R22.05 dels cascos Schuberth.

Barcelona, a 13 d'octubre de 2008.

Jaume Gustems
TSRL. Seguretat i salut laboral del CAT
Delegat del CAT

COL·LECTIU
DE
TREBALLADORS
AUTÒNOM



MOSSOS D'ESQUADRA