

The logo for the independent workers' union CAT, featuring the letters 'CAT' in white on a red background.

## COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS MOSSOS D'ESQUADRA

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA  
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480  
e-mail: [cat@elsindi.cat](mailto:cat@elsindi.cat) web: [www.elsindi.cat](http://www.elsindi.cat)

## CASCS de TRÀNSIT

Aquest és un breu resum cronològic de les demandes i denúncies fetes pel sindiCAT des del desembre del 2007 fins ara.

### Que quedi clar!

#### **Desembre de 2007.**

El CAT denuncia a la DGP que s'estan utilitzant els cascs de Trànsit BMW amb Bluethoo quan el fabricant ha notificat que aquests cascs han perdut la homologació per haver estat modificats.

També denunciem que als nous cascs de Trànsit Schubert (*homologació ECE/ONU R22.05*) se'ls està incorporant el Bluethoo. Recordem a la DGP que qualsevol manipulació d'un casc homologat ha d'obtenir una nova certificació d'*ampliació d'homologació*.

#### **Gener de 2008.**

La DGP ens comunica que ha prohibit l'ús dels cascs BMW que disposin de sistema Bluethoo per no estar homologats. Ens recorden que "els únics que s'han de fer servir a Trànsit són els cascs BMW sense Bluethoo i els Schubert".

La DGP ens informa verbalment que els Schubert amb Bluethoo estan homologats (?).

El CAT demana la còpia de la homologació.

Recordem les responsabilitats civil i penal de la DGP en cas d'accident.

#### **Maig de 2008.**

El fabricant dels cascs Schubert envia un certificat a la DGP informant que els cascs amb Bluethoo han superat les proves en els seus laboratoris i que tramitaran el procés d'ampliació d'homologació a una empresa certificadora (TÜV).

La DGP ens informa que ja estan retirant tots els cascs BMW amb Bluethoo.

#### **Octubre de 2008.**

Recordem que les proves efectuades als cascs Schubert amb Bluethoo són un test de laboratori del propi fabricant però no una homologació.

Reclamem el certificat d'ampliació d'homologació dels cascs Schubert amb Bluethoo.

Informem que encara s'estan utilitzant alguns cascs BMW amb Bluethoo i demanem a la DGP que informi a Trànsit de la no utilització d'aquests cascs per la pèrdua d'homologació.

### **Novembre 2008.**

Tornem a demanem a la DGP el certificat de l'ampliació d'homologació dels cascs Schubert amb Bluethoo. No ho tenen encara.

### **Febrer 2009.**

Recordem que s'estan utilitzant els cascs Schubert sense tenir encara la certificació oficial de l'ampliació de la homologació.

Demanem de nou a la DGP que recordi a Trànsit que els BMW amb Bluetooth NO es poden utilitzar i que els retirin ja!

Denunciem l'abusiu preu de compra de cada casc Schubert: 1.200€ per casc, quan al mercat es de 500€.

### **Juny 2009.**

La DGP ens informa de la compra de nous cascs de dotació Schubert per a Trànsit. Recordem que no disposem de la homologació del sistema Bluethoo als cascs Schubert que està instal·lant la unitat de telecomunicacions.

### **Octubre 2009.**

Encara no tenim el certificat d'ampliació d'homologació dels cascs Schubert amb incorporació de Bluethoo.

### **Conclusió:**

Fins que els cascs Schubert, amb l'adaptació del Bluethoo, no obtinguin l'ampliació de la homologació per una empresa certificadora, ningú ha d'utilitzar-los.

En cas d'accident, el fabricant no es fa responsable de les modificacions. És la DGP qui haurà de respondre.

### **Si no hi ha casc homologat no hi ha servei Boxer!**

Companys/es de Trànsit, com a professionals de la seguretat, l'autoprotecció comença per un mateix. Si rebeu coaccions, amenaces o pressions per reclamar els vostres drets comuniqueu-les al sindiCAT que us defensarem.

Jaume Gustems  
Graduat en Prevenció i Seguretat  
TSPRL i delegat del CAT

CATalunya 29 d'octubre de 2009