



Sr. Jaume Gustems
CATME
Cristòfol de Moura, 105-111, 2n 4a
08019 Barcelona

Generalitat de Catalunya
Direcció General de Policia

Número: 0261S/8692/2012
Data: 26/06/2012 11:01:30

Registre de sortida

Senyor,

En resposta als vostres escrits de dates 4 de juny dirigit al Subdirector general d'Administració i Serveis (RE 15210, 05-06-2012), relatius a la caducitat dels cascs de motorista del CME, us informo el següent:

Els cascs de motorista que ens subministra la marca Shubert tenen una recomanació de substitució als 7 anys d'ús. Tenint en compte aquest termini us comunico que la DGP està tramitant en despesa avançada un expedient de compra de cascs per a substituir durant el 2013 tots els que superen aquests 7 anys d'ús.

Per altra banda, us recordo que la interlocució dels representants sindicals amb la Direcció General de la Policia és, en primera instància, amb aquesta Subdirecció General de Recursos Humans.

Cordialment,

Josep Maria Sans Rodríguez
Subdirector general de Recursos Humans

Barcelona, 22 de juny de 2012
ARL/mcs/RI 138/12

CAT

1992-2012
20 anys d'acció sindical

281

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Sr. Frederic Ferrer
Subdirector general d'Administració i Serveis
Direcció General de la Policia

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

ASSUMPTE: Caducitat dels cascs de motoristes del CME

Número: 0260E/15210/2012
Data: 05/06/2012 09:50:21

Benvolgut Sr. Ferrer,

Registre d'entrada

Ens adrecem a vostè per tal de que ens pugui informar sobre la reposició dels cascs de motorista de dotació al CME.

Hem constatat fabricants de cascs, com és el cas de Schubert, que recomanen no superar els 5 anys d'ús habitual dels seus productes per garantir l'efectivitat de protecció i adverteix que exhaurir el període posa en risc la protecció i la integritat de l'usuari.

Els cascs de motorista de dotació al CME amb un ús habitual, com son els cascs de les unitats de Trànsit i de Seguretat Ciutadana principalment, estan sotmesos a un desgast físic d'utilització, a l'exposició mediambiental i a possibles agressions físiques com ratllades i impactes involuntaris que, tot i no estar exhaurit els terminis de caducitat de 5 anys anunciats, presenten un estat físic de deteriorament propi pel desgast d'ús i la necessitat de reposició de parts d'alguns dels seus components.

Es per tot això que considerem que la seva SGAS hauria de fer extensiu al CME quina és la vida útil des de la data d'ús dels cascs de motorista com a equip de protecció individual en condicions d'utilització habitual per garantir la seguretat i salut laboral dels mossos i mosses d'esquadra i quines han de ser les directrius de gestió d'aquells cascs que hagin superat la seva caducitat, hagin estat afectats per alguna agressió física d'impacte o necessitin alguna reposició parcial dins la vida útil dels casc.

Aquesta petició li fem arribar arrel de les consultes dels agents del CME que utilitzen el casc de motorista de dotació i no disposen de la informació necessària sobre la caducitat i la reposició total o parcial de l'EPI que estan utilitzant.

Atentament i a l'espera de la seva resposta,

Jaume Gustems
Grau en Prevenció i Seguretat
TSPRL i delegat de prevenció

CATalunya, 4 de juny de 2012



CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | cat@elsindi.cat