



COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS
MOSSOS D'ESQUADRA

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480
e-mail: cat@elsindi.cat web: www.elsindi.cat

Sra. Anna Pintó i Piera
Subdirectora general de Recursos Humans
Direcció General de la Policia

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior, Relacions
Institucionals i Participació

ASSUMPTE: **identificació de deficiències al Complex Central**

260E/30289/2010
Data: 02/07/2010 09:54:14

Sra. Pintó,

Registre d'entrada

Després de la visita programada pels delegats de prevenció del CAT a les instal·lacions del Complex Central, posen en el seu coneixement la relació de les deficiències i mancances detectades per tal de que puguin ser solventades:

PLANTA -1

- **Endolls elèctrics als vestidors.** Als vestidors manquen endolls elèctrics als lavabos.
- **Zona freda vestidor Brimo-Gei.** Manca una segona zona freda a la dependència dels armers del vestidor Brimo-Gei.
- **Vitrines sindicals.** La possibilitat d'ubicar vitrines sindicals al passadís principal.
- **Portes correderes bloquejades amb cadenats.** El SAUC ha bloquejat amb cadenats les vidrieres correderes d'accés al pati interior. En cas d'emergència aquestes sortides serien molt eficients per l'evacuació del personal.

LABORATORIS BIOLÒGIC I QUÍMIC

- **Portes d'accés i sortides d'emergència.** Les portes dels laboratoris són totalment de vidre i no compleixen amb la normativa NTP-551. Haurien de ser resistents al foc, d'obertura antipànic cap a l'exterior i amb finestral de vidre resistent.
- **Senyalització i il·luminació d'emergència.** Manca retolació informativa i il·luminació d'emergència en el cas de tall de subministrament elèctric. Identifiquem l'aplicació de la disposició mínima de senyalització del RD 485/97.

- **Subministrament elèctric d'emergència.** Els laboratoris no disposa de subministrament elèctric d'urgència en cas de tall del fluid elèctric.
- **Manuale de característiques tècniques, instrucció d'ús i manteniment dels aparells.** Identifiquem la necessitat de disposar de la documentació de consulta del manteniment i de les properes revisions dels aparells.
- **Fitxes de Dades de Seguretat FDS, frases "R" i "S" i Pictogrames.** Els laboratoris no disposen de cap retolació ni documentació de consulta respecte a fitxes de dades de seguretat FDS, frases de seguretat "S", frases de risc "R" ni especificacions dels Pictogrames en aplicació dels RD 363/93 i RD 255/03.
- **Normes d'obligat compliment i de bones pràctiques. Pla d'autoprotecció.** No és disposa d'informació visible sobre les normes de seguretat i conductes obligatòries a aplicar a l'interior dels laboratoris sobre indumentària, higiene, identificació de productes, emmagatzematge i residus.
Tampoc hi ha normes sobre les "bones pràctiques" en els laboratoris.
No hi ha un pla d'autoprotecció en cas d'emergència.
- **Frigorífics.** Les neveres no reuneixen cap característica específica segons la normativa NTP 443 i NTP 725. Són de línia blanca domèstica amb llum interior i sense safates de seguretat.
- **Rentaulls.** Els aparells de seguretat instal·lats al laboratori per rentar-se els ulls en cas d'accident són escassos i totalment ineficaços. El sistema actual instal·lat està format per un ruixador de mànega extensible que s'ha d'extreure de l'encimera on està ubicat i per una aixeta de línia domèstica per obrir el pas de l'aigua. Tot sense senyalitzar. En cas d'emergència, les maniobres de localització, manipulació i posada en funcionament són gairebé impossibles.
Per això, és imprescindible instal·lar rentaulls d'emergència de seguretat com a mínim a cada dependència (cabines) del laboratori seguint les pautes de senyalització normalitzada, fàcil localització, fàcil manipulació i fàcil accionament.
- **Il·luminació a l'oficina del laboratori químic.** Es detecta la manca suficient de lux per a realitzar algunes de les tasques de precisió pròpies del lloc de treball a l'oficina del laboratori químic (UNE 72163 i UNE 72112).
- **Sobrepresió atmosfèrica, ventilació, temperatura i humitat relativa.** No hi ha sobrepresió. Amb 25 Pa per sobre de respecte a la resta de dependències de la planta (NTP 464) s'evitaria la propagació de partícules.
No hi ha un control visual de les condicions climàtiques del laboratori per mantenir la regulació permanent de la temperatura (20° i 25°), la humitat

relativa (50-75%) i la ventilació del laboratori (6 renovacions/hora) segons la NTP 550.

- **Neutralitzadors.** El laboratori químic no disposa de neutralitzadors per actuar adequadament en cas de vessaments.
- **Ordre.** Es denota una manca de rigor respecte al manteniment de l'ordre dels diferents equips, eines i documentacions pròpies del laboratori que es van dipositant per a tota la dependència.
- **Vigilància de la salut.** Els treballadors no tenen un programa preventiu mèdic individual d'exàmens de salut específics.
- **Formació en prevenció de riscos laborals.** Els agents especialistes del laboratori necessiten formació respecte a la prevenció dels riscos laborals en el laboratori.

PLA DE MOBILITAT

El volum de turismes dels treballadors i treballadores destinats al Complex i de les visites a les instal·lacions supera amb escreix el número de places d'estacionament construïdes. Aquest problema serà més evident a partir del retorn a l'Ajuntament de Sabadell dels terrenys que van ser cedits per ubicar l'actual pàrquing exterior.

Per fomentar l'ús del vehicle compartit s'està aplicant un Pla de Mobilitat amb preferència pels VAO (Vehicles d'Alta Ocupació) per a tots aquells turismes que transportin 2 ó més persones. És una opció raonable sempre i quan el Pla s'apliqui a tots/es sense excepcions. És a dir, que afecti a tots els usuaris que utilitzin el pàrquing del Complex.

El model pres pel SAUC de dissenyar **un Pla amb "excepcions" per segons quins treballadors/res, no és un Pla de Mobilitat.** És, simplement, una mala pràctica que no fomenta ni la sostenibilitat, ni la mobilitat, ni predica amb l'exemple. Un Pla de Mobilitat ha de contemplar la implicació i l'esforç del conjunt d'usuaris per aconseguir el benefici del col·lectiu.

Deficiències detectades:

L'assignació de places pels càrrecs amb responsabilitat:

El Pla assigna places de pàrquing a tots els caps policials i de l'administració del Complex. Això comporta una reducció considerable de places que podrien ser destinades a formar part del Pla de Mobilitat. Aquesta assignació individualitzada estimula la perversió d'estacionar els vehicles particulars durant llargs períodes de temps ja que disposen de vehicles corporatius amb plaça de pàrquing pròpia. Aquesta pràctica descarada provoca el malestar i la indignació de la resta de treballadors /res que estan obligats a complir el Pla de Mobilitat.

Places per motocicletes:

Observem que el número de places per a motocicletes és del tot insuficient per a cobrir les necessitats reals.

Carrers amb doble sentit:

El doble sentit de circulació per a tots els carrers interiors del pàrquing suposa un risc per la seguretat i pot provocar accidents i col·lapses.

Per tot això, sol·licitem es revisi el Pla de Mobilitat on es pugui recollir:

- eliminar les assignacions de places de pàrquing als càrrecs de responsabilitat.
- ampliar el número de places per als VAO al pàrquing soterrani.
- limitar en número de places per a vehicles que no s'ajustin al Pla de Mobilitat.
- ampliar les places de pàrquing per a les motocicletes.
- reordenar els carrers interiors del pàrquing soterrani a sentits únics de circulació.
- habilitar espais per estacionar bicicletes.
- assignar un mínim de places per a persones amb mobilitat reduïda.
- protegir els accessos i passos dels vianants per evitar atropellaments dins el pàrquing soterrani.
- reservar places per a serveis d'urgències mèdiques, d'extinció i de manteniment.
- reforçar la línia L4 i ampliar la ruta de la línia L9 fins al Complex dels autobusos TUS a fi de connectar amb RENFE, FGC i estació d'autobusos.
- destinar places de pàrquing per a les visites.
- sol·licitar a l'ajuntament de Sabadell i Terrassa el carril bici per la N150 que uneixi les dues poblacions.

Per qualsevol consulta i a l'espera de la seva resposta,

Jaume Gustems
Graduat en Prevenció i Seguretat
TSPRL i delegat del CAT

Catalunya, 1 de juliol de 2010.

