



Un sindicato de 'mossos' denuncia falta de seguridad en controles de robos

Lleida - Alfonso L. Congostrina 2008-01-08

El Col·lectiu Autònom de Treballadors Mossos d'Esquadra (CAT-ME) ha denunciado al Director General de Policia, Rafael Olmos i Salaver, el alto grado de peligrosidad que corren los agentes de los Mossos d'Esquadra que realizan controles de prevención de robos en Ponent.

El sindicato utiliza el ejemplo del término municipal de Ciutadilla. Según CAT-ME los agentes que realizan este tipo de controles se someten a un excesivo grado de peligro ya que "una sola patrulla uniformada no puede garantizar ni siquiera su propia seguridad en caso de parar algún vehículo con ocupantes peligrosos". El sindicato afirma que el citado punto no tiene cobertura con la emisora portátil y los "nuevos vehículos no tienen la instalación de las emisoras en los coches por lo que en caso de urgencia nadie puede dar apoyo efectivo". Según CAT-ME el tiempo de reacción de otra "patrulla en caso de necesidad sería muy retardado, ya que el punto de control está a 10 kilómetros de Tàrrrega, y eso en el caso que sea otra patrulla de dos agentes y no una formada por un único agente que también se ve muchos días por la falta de efectivos".

Según el citado sindicato, Olmos resolvió la queja asegurando que "los controles se llevan a cabo con todas las garantías".

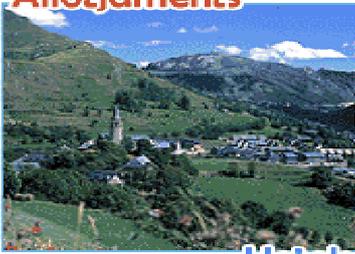
El Portaveu de la Policia de la Generalitat aseguró ayer a éste rotativo que "en comprobaciones efectuadas ayer mismo se comprobó" que el punto en el que se efectúan los citados controles tienen "plena cobertura".

La misma fuente quiso dejar claro que el tiempo de respuesta para ayudar a los compañeros que pudieran estar en problemas es de escasísimos minutos al considerar que hay patrullas por los alrededores y, en el peor de los casos, si debe desplazarse desde Tàrrrega un coche patrulla lo haría en escasos minutos.

Por su lado, el sindicato asegura que todos los agentes coinciden en que los controles son peligrosos y que **la respuesta que da Olmos sólo es posible porque se haya dejado aconsejar por alguien que lleve "muchos años sin trabajar en la calle". CAT-ME concluye: "Esperamos no lamentar daños personales".**

Publicidad

Allotjaments



Hotels



Un sindicato de 'mossos' denuncia falta de seguridad en controles de robos

Aseguran que se hacen servicios sin garantías para los agentes

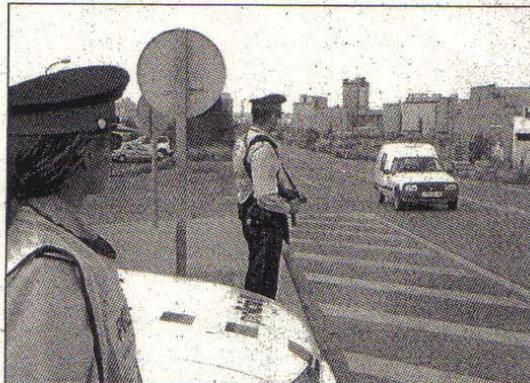
El Portaveu afirma que no existe tal exposición al peligro

■ LLEIDA

A.L.C.

El Col·lectiu Autònom de Treballadors Mossos d'Esquadra (CAT-ME) ha denunciado al Director General de Policia, Rafael Olmos i Salaver, el alto grado de peligrosidad que corren los agentes de los Mossos d'Esquadra que realizan controles de prevención de robos en Ponent.

El sindicato utiliza el ejemplo del término municipal de Ciutadilla. Según CAT-ME los agentes que realizan este tipo de controles se someten a un excesivo grado de peligro ya que "una sola patrulla uniformada no puede garantizar ni siquiera su propia seguridad en caso de parar algún vehículo con ocupan-



TONY ALCANTARA

Las situaciones se dan en los controles de tráfico

tes peligrosos". El sindicato afirma que el citado punto no tiene cobertura con la emisora portátil y los "nuevos vehículos no tienen la instalación

de las emisoras en los coches por lo que en caso de urgencia nadie puede dar apoyo efectivo".

Según CAT-ME el tiempo de

reacción de otra "patrulla en caso de necesidad sería muy retardado, ya que el punto de control está a 10 kilómetros de Tàrrega, y eso en el caso que sea otra patrulla de dos agentes y no una formada por un único agente que también se ve muchos días por la falta de efectivos".

Según el citado sindicato, Olmos resolvió la queja asegurando que "los controles se llevan a cabo con todas las garantías".

El Portaveu de la Policia de la Generalitat aseguró ayer a este rotativo que "en comprobaciones efectuadas ayer mismo se comprobó" que el punto en el que se efectúan los citados controles tienen "plena cobertura".

La misma fuente quiso dejar claro que el tiempo de respuesta para ayudar a los compañeros que pudieran estar en problemas es de escasísimos minutos al considerar que hay patrullas por los alrededores y, en el peor de los casos, si debe desplazarse desde Tàrrega un coche patrulla lo haría en escasos minutos.

Por su lado, el sindicato asegura que todos los agentes coinciden en que los controles son peligrosos y que la respuesta que da Olmos sólo es posible porque se haya dejado aconsejar por alguien que lleve "muchos años sin trabajar en la calle". CAT-ME concluye: "Esperamos no lamentar daños personales".



agentes estuvieron apoyados desde el aire por el helicóptero del Instituto Armado.

La familia de la menor, de origen irlandés, informó de que la noche del 31 y el día 1, Amy fue vista por última vez con una amiga, Ashley, haciendo de niñera en una casa situada en la Urbanización Calypso. "Cuando desapareció lleva una mini falda negra, una camiseta negra de la marca Diesel y unas botas

Acusan a una mujer de asesinar, trocear y echar por el retrete a su esposo de 100 kilos

BERLIN

EFE

La policía de Düsseldorf sigue la pista de un ama de casa musulmana, de 52 años y origen macedonio, sospechosa de haber asesinado, cortado a pedazos

SEGURIDAD EL DEPARTAMENTO DE INTERIOR LO NIEGA

Un sindicato de Mossos denuncia falta de seguridad en los controles en la C-14

ILLEIDA | El sindicato de Mossos d'Esquadra (CAT-ME) ha denunciado ante el departamento de Interior la inseguridad que sufren supuestamente las patrullas de vigilancia que los agentes de la policía autonómica efectúan en la comarca del Urgell en la C-14. El sindicato ha presentado una protesta ante el director general de la Policía, Rafael Olmos, acerca del peligro que sufren presuntamente estos agentes porque una sola patrulla unificada no puede garantizar "ni su propia seguridad en caso

de detener algún vehículo con ocupantes peligrosos". Además, el sindicato denuncia que en el punto en el que se efectúa el control de seguridad "no existe cobertura con la emisora portátil". Por ello, según CAT-ME, en caso de emergencia estos agentes no pueden tener un apoyo efectivo. Además, el sindicato considera que "el tiempo de espera de otra patrulla en caso de necesidad sería muy largo ya que la comisaría más cercana, Tàrraga, se encuentra a diez kilómetros". El sindicato ha pedi-

do al departamento de Interior que no efectúe controles en este punto si no se realizan con garantías de seguridad, que según CAT-ME sería de al menos dos vehículos policiales y cuatro efectivos.

La dirección general de policía de la Generalitat ha respondido al sindicato en una breve carta de seis líneas en la que afirma que "estos dispositivos se llevan a cabo con todas las garantías necesarias". El sindicato considera que existe riesgo para los agentes.