

CAT

1992-2014
22 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Maite Català Pujol
Subdirectora general de Recursos Humans de la DGP

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Número: 0260E/19187/2014
Data: 28/07/2014 13:03:34

Registre d'entrada

Sra. Subdirectora,

En primer lloc ens ha sorprès la seva resposta al nostre escrit de data 3 d'abril (RE 9223, 03-04-2014), donat que estava adreçat al Cap de la Divisió de Trànsit i no pas a aquesta Subdirecció.

En aquest escrit recriminàvem la manera totalment arbitrària de selecció del personal que assisteix a la Volta, la qual es fa per criteris que no s'ajusten a la Directriu, de manera que es fan anar a agents que no realitzen el seu servei ordinari en motocicleta, amb la consegüent manca de perícia que mostren en la competició i que pateixen tots els participants, com una greu manca de seguretat en el dispositiu.

Quan vostè diu que el fet de què vagin aquests agents que no tenen perícia en l'ús de la motocicleta té a veure amb l'especificitat de les seves funcions que fan necessària la seva participació de manera sistemàtica, que vol dir? Que si no poden anar ells no es pot celebrar la cursa ciclista? Això demostra la seva arbitrarietat en la selecció del personal passant per sobre de possibles Directrius que mai es compleixen.

Per últim, comentar-li que en la volta de l'any 2012, any en el qual una gran majoria d'agents de trànsit d'aquest cos policial van optar per no fer hores extres en protesta per les retallades, van assistir a la cursa ciclista agents que habitualment no fan servei ordinari en motocicleta, i li podem assegurar que molts directors d'equips, així com molts ciclistes professionals que participaven, van fer saber als representants sindicals que protestaven en el mateix esdeveniment el perill i la manca de seguretat que van mostrar els motoristes assistents en aquella edició. Una altra cosa diferent és que vostès no vulguin reconèixer la realitat!

Per tot això li tornem a demanar que facin les gestions pertinents per modificar la Directriu sobre criteris de selecció d'integrants per participar en dispositius de proves ciclistes que afectin a més d'una Àrea Regional de Trànsit (ART), per tal que en aquesta participin els agents que demostrin la seva perícia i habilitat com a conseqüència de realitzar majoritàriament el seu servei ordinari en motocicleta, i que no vagin arbitràriament aquells que per recompensa per fer créixer les estadístiques de denúncies, en moltes ocasions mitjançant l'engany (com per exemple el radar), representin una especificitat en les seves funcions i facin necessària la seva participació de manera sistemàtica!

Atentament,


Francisco José Sánchez Prieto

Delegat de la secció de trànsit del sindicat CAT-ME

Catalunya, 23 de juliol de 2014

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat



Not. 26/5/2014

Generalitat de Catalunya
Direcció General de la Policia

Número: 03019/4936/2014
Data: 16/05/2014 11:59:57

Registre de sortida

Sr. Francisco José Sánchez
CATME
Cristòfol de Moura, 105-111, 2-4
08019 Barcelona

Senyor,

Acusem recepció del vostre escrit de data 3 d'abril, (RE 9223, 03-04-2014) mitjançant el què ens manifesteu la vostra disconformitat amb els criteris de selecció dels motoristes participants a La Volta Ciclista a Catalunya emprats per la Divisió de Trànsit i us informem el següent:

La Divisió de Trànsit selecciona als agents motoristes participants a la Volta Ciclista a Catalunya d'acord amb la vigent Directriu 4/2011, de 18 d'agost, sobre criteris de selecció d'integrants per participar en dispositius de proves ciclistes que afectin a més d'una Àrea Regional de Trànsit (ART).

Quant a la participació d'agents que no fan normalment el seu servei en motocicleta té a veure amb l'especificitat de les seves funcions (enllaç amb l'organització i coneixements de coordinació logística) que fan necessària la seva participació de manera sistemàtica.

Per últim, afegir que any rere any, la PG-ME rep el reconeixement del seu dispositiu de seguretat a la Volta Ciclista a Catalunya per part de l'organització, els equips i els jutges internacionals

Cordialment,

Maite Català Pujol
Subdirectora general de Recursos Humans

Barcelona, 30 d'abril de 2014

SGRH/ARL/ RI 112/14



1992-2014
22 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Sr. Vicens Gasulla Fernández
Intendent Cap de la Divisió de Trànsit
Policia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra

Generalitat de Catalunya
Servei d'Ocupació de Catalunya

Número: 0562E/9223/2014
Data: 02/04/2014 12:37:26

Registre d'entrada

Mitjançant aquest escrit li fem arribar una altra vegada la nostra disconformitat en els criteris de selecció que realitza la Divisió de Trànsit dels motoristes participants a La Volta Ciclista a Catalunya.

Sr. Intendent, no es pot entendre que es prioritzi la selecció d'efectius per la Volta en clau de premi per les obediències degudes, fidelitats jeràrquiques, denúncies de trànsit... i en canvi no es tingui en compte la perícia i professionalitat dels agents, com tampoc les hores i serveis que sumen els agents en els torns ordinaris en motocicleta.

- Podem posar exemples personalíssims dels tres darrers anys on hi ha efectius que han repetit les tres edicions de la Volta, també La Vuelta a España i Tour.
- Podem posar exemples personalíssims d'agents que ordinàriament només treballen amb el vehicle radar i són seleccionats any sí any no per participar en aquests esdeveniments.
- Podem posar exemples personalíssims d'agents que treballen en N3, GRD, Transports i DT que han repetit Volta i d'altres de N2 que mai han anat a cap.

No podem creure que en tota l'especialitat de Trànsit no hi hagi més motoristes que compleixin els requisits per poder participar en aquesta prova esportiva i facin repetir anys seguits o intercalats a mossos que no realitzen servei en moto.

Com fets objectius del que li expliquem i que vostè té els mitjans per corroborar-los, en la reunió a Egara amb tots els efectius seleccionats per la Volta, van haver agents que van manifestar en aquella reunió la manca de perícia amb la motocicleta. Amb els llistats de les edicions, pot comprovar els repetidors, com també i si els Caps d'ARTs i Sectors l'informen correctament, podrà comprovar el nombre d'agents que no treballen mai o quasi mai en motocicleta i any darrera any són seleccionats.

El CAT-ME, quan la DT amb el Comissari Esquiús en Cap i vostè Intendent, com Sots-Cap van demanar-nos opinió sobre el projecte de l'actual Directriu 3/2011, vàrem opinar en els següents criteris:

- Acreditar un mínim d'hores i/o serveis treballats en motocicleta anuals.
- Acreditar un mínim de curses ciclistes realitzades anuals.
- Passar una selecció, pràctiques de conducció i formació per La Volta.

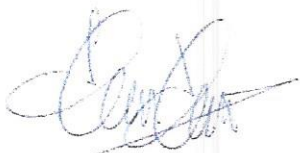
CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat

També proposàvem, que seria bo, que l'agent seleccionat participés tres edicions seguides i que progressivament, aniria realitzant en el sí de l'operatiu tasques de més perícia i complexitat. D'aquesta manera sempre hi haurien efectius amb experiència i d'altres novells que s'adaptarien amb l'aprenentatge.

Intendent, li demanen valorar la possibilitat de millorar la Directriu 3/2011 de 5 d'agost amb l'objectiu de professionalitzar aquests tipus de dispositius, prioritzant l'experiència, perícia, treball ordinari i formació per sobre de l'amiguisme, la recompensa i l'estadística o "ràanking" sancionador. Tot pel bé del dispositiu, l'Especialitat i la imatge que projectem del Cos en aquest tipus d'esdeveniments, ja què, si directors d'equips ciclistes, esportistes participants, jutges esportius de Volta, premsa i organitzadors manifestessin honestament la seva opinió en quan a la professionalitat dels motoristes, li assegurem no sortiríem massa ben retratats.

Atentament,



Francisco José Sánchez.
Delegat de la secció de Trànsit CAT-ME

CATalunya, 3 d'abril de 2014

CAT
a l'ATAAC

22 anys d'acció sindical
1992-2014

TRÀNSIT-CAT

A LA VOLTA...MOTORISTES!!...PERÒ DE VERITAT!!

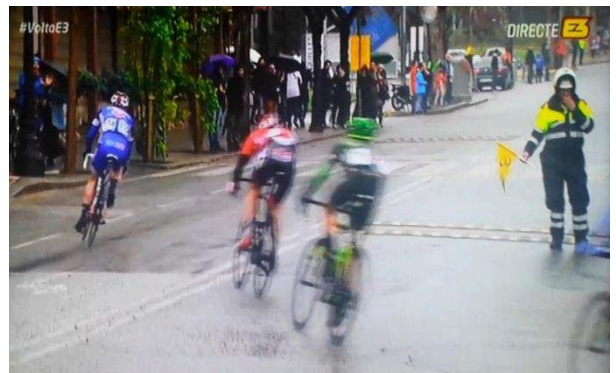


Un altre cop aquest SindiCat ha hagut de denunciar els criteris de selecció que realitza la Divisió de Trànsit en els motoristes que participen a la Volta ciclista a Catalunya.

Aquesta selecció una vegada més ha estat en clau de premi per obediències degudes, fidelitats jeràrquiques, denúncies...i en canvi no s'ha valorat la perícia i professionalitat dels agents que estan en escamot, i que son els que dia rere dia fan hores i serveis en motocicleta en el seu torn ordinari .

No podem creure que en tota l'especialitat de Trànsit no hi hagi més motoristes que compleixin els requisits per poder participar en aquesta prova esportiva, i facin repetir anys seguits o intercalats a mossos que no realitzen el seu servei ordinari en motocicleta, de manera que, fins i tot, en la reunió prèvia dels efectius seleccionats per la Volta van aparèixer agents que manifestaven una manca de perícia en la seva conducció.

Per aquest motiu demanen al Cap de la Divisió de Trànsit que millori la Directriu 3/2011 de 5 d'agost, amb l'objectiu de professionalitzar aquests tipus de dispositius, prioritzant l'experiència, perícia, el treball ordinari i la formació per sobre de l'amiguisme, la recompensa i l'estadística o "ràncing" sancionador, tot això pel bé del dispositiu, l'Especialitat de Trànsit i la imatge que projectem del Cos en aquest tipus d'esdeveniments.



Francisco José Sánchez.
Delegat secció Trànsit del CAT-ME.

CATalunya, 2 d'abril de 2014.

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat