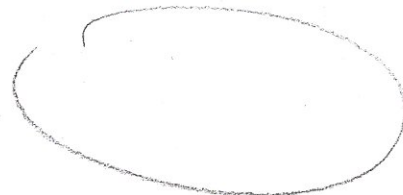


5/12/13



Sr. Francisco José Sánchez  
CATME  
Cristòfol de Moura, 105-111, 2-4  
08019 Barcelona

Generalitat de Catalunya  
Direcció General de la Policia

Número: 02615/10919/2013  
Data: 03/12/2013 12:24:56

Registre de sortida

Senyor,

En resposta amb el vostre escrit de data 10 d'octubre, (RE 1075, 15-02-2013) dirigit al Comissari General de Mobilitat, mitjançant el què ens demaneu que es realitzi un estudi per determinar la ubicació més correcta del material necessari pel desenvolupament de la tasca dels agents de trànsit en els propers vehicles, en especial els destinats al servei de radar, per tal de garantir al màxim la seguretat dels agents que els utilitzen, us informo el següent:

Cal tenir present que des de la Comissaria General de Mobilitat, una de les prioritats és vetllar per la seguretat i protecció de les persones que desenvolupen el seu servei, i en cap cas, menysprear aquests aspectes davant les necessitats del servei.

Atenent totes les aportacions que ens heu comunicat, des d'un interès de millora i participació per la vostra part, en el que creiem que és un treball comú de tots els que formen part d'aquest cos, la voluntat de la Direcció General de la Policia no és altra que dotar a tots els efectius de material homologat que creï les millors condicions de seguretat possibles per a l'exercici de la funció policial.

Per donar compliment a aquest propòsit mutu, en previsió de la propera adquisició de material s'estudiarà, es sol·licitarà i s'instal·larà el material en les ubicacions que millor responguin a totes aquestes necessitats de seguretat i homologació tècnica pels vehicles de nova dotació.

Cordialment,

Maite Català Pujol  
Subdirectora general de Recursos Humans

Barcelona, 19 de novembre de 2013

SGRH/mcs Exp. RI 336/13

# CAT

1992-2013  
21 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

**Comissari Miquel Esquiús**  
**Cap Comissaria General de Mobilitat**  
**Polícia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra**

**ASSUMPTE: SOL·LICITUD D'ESTUDI UBICACIÓ ADIENT DEL MATERIAL EN ELS PROPERS VEHICLES DE TRÀNSIT**

Generalitat de Catalunya  
Direcció General de la Policia

Senyor Comissari,

Número: 0261E/8893/2013  
Data: 10/10/2013 09:13:55

El passat dia 4 d'octubre, malauradament, va haver un altre accident de trànsit en el que es va veure implicat un vehicle del Cos de Mossos d'Esquadra del sector de trànsit de Girona, amb la fortuna que només hem de lamentar ferides de caràcter lleu en les persones implicades, així com danys materials en els vehicles.

Ens posem en contacte amb vostè per les diverses denúncies que ens estan arribant pel fet d'haver de portar en els vehicles el material necessari pel desenvolupament de la tasca de trànsit d'una manera perillosa pels usuaris que van en el seu interior.

En l'accident del dia 4 a Girona, el material que anava instal·lat en el maleter del vehicle (Volkswagen Passat) es va desplaçar bruscament com a conseqüència de la col·lisió, de manera que va arribar a trencar un dels vidres posteriors, amb perill de projecció i possibles lesions a altres usuaris de la via. Gràcies a la pantalla de protecció (que fins fa gaire no portàvem en els vehicles) no hem de lamentar més conseqüències greus en les lesions que van patir a l'accident els ocupants.

Es dona la circumstància que en alguns vehicles no hi ha lloc en el maleter i els agents han de portar la resta de material en els seients posteriors, així com el material necessari pel desenvolupament de la feina, com poden ser el terminal PDA, la impressora, l'etilòmetre, etc., de manera que al no disposar en el vehicle d'un lloc adient per ubicar-los van de qualsevol manera, amb el consegüent perill en cas de col·lisió de produir més lesions a les persones que van al seu interior.

A més a més, hi ha el costum en aquesta casa de modificar o afegir en els vehicles elements que poden afectar als sistemes de seguretat passiva, com poden ser en els "airbags", com per exemple afegint en el quadre de

**CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra**

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | [www.elsindi.cat](http://www.elsindi.cat) | [cat@elsindi.cat](mailto:cat@elsindi.cat)

comandament on va situat l'airbag de l'acompanyant peces de metall amb gomes per subjectar les gorres, fet que en l'accident de Girona, una d'aquestes peces va saltar i va trencar el vidre de la porta, amb el consegüent perill de produir lesions als ocupants del vehicle.

Tanmateix, els darrers vehicles pentax que han estat adjudicats al servei de trànsit, donada les característiques d'aquests i la quantitat de material que porta en el maleter, provoca una reducció de la visibilitat del conductor, amb el consegüent perill que això comporta.

Un altre tema son els vehicles que es destinen al servei de radar, en els quals s'han instal·lat una sèrie d'elements externs per poder subjectar la càmera i l'ordinador, que en cas de col·lisió poden agreujar les lesions dels ocupants que van al seu interior, i malauradament ja tenim antecedents d'accidents on s'han vist implicats un vehicle del servei "electra".

Que aquest delegat dubta molt de l'homologació de tots aquests elements externs que s'han instal·lat en els vehicles destinats al servei de radar, i si aquests han estat autoritzats per l'estació d'inspecció tècnica corresponent, de manera que sospita de que aquests siguin retirats dels vehicle en el moment de passar la inspecció, cosa que vostè ens hauria de corroborar.

Que aquest cos policial, i més en concret l'especialitat de trànsit, hauria de predicar amb l'exemple, de manera que hauríem de ser els primers en complir la llei, i portar els vehicles amb les condicions tècniques que en ella es redacta.

Per part d'aquesta comissaria s'hauria de donar prioritat al fet de realitzar el servei en un vehicle amb les majors condicions de seguretat possibles i no estalviar-nos aquesta com per exemple al portar els elements de seguretat passiva desconnectats(airbag) per donar prioritat a la càmera del radar.

Que per tot el que s'ha exposat anteriorment, li demanem, que tingui en compte aquestes consideracions per poder protegir als agents ocupants dels vehicles, i que es realitzi un estudi per determinar una ubicació més correcta del material necessari que es transporta pel desenvolupament de la tasca de trànsit en els propers vehicles que siguin adjudicats i en especial en els vehicle destinats al servei de radar, tot això per donar prioritat a la vida i integritat física dels agents que els utilitzen, i per reduir al mínim les possibles lesions que aquests objectes poden provocar al sortir projectats en cas de col·lisió.

Atentament

Francisco José Sánchez  
Delegat secció trànsit CAT-ME

CATalunya, 09 d'octubre de 2013

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors Mossos d'Esquadra