

Sr. Ramón Labrador  
CATME  
Cristófol de Moura, 105-111, 2n 4a  
08019 Barcelona

Generalitat de Catalunya  
Direcció General de Policia

Número: 0261S/11709/2012  
Data: 24/10/2012 10:43:01

Resistre de sortida

Senyor,

En resposta al vostre escrit de data 19 de setembre dirigit al Conseller (RE 24673, 20-09-2012), relatiu a la situació del parc mòbil del CME, us faig avinents les consideracions següents:

D'acord amb la Instrucció 1/2010, de 12 de gener, reguladora del parc mòbil de la direcció general de la Policia, s'han definit uns procediments per la gestió d'aquest procés.

A les regions policials RPMB, RPMN, RPMS, RPG, RPCT i SAUC disposen de conductors polivalents que revisen l'estat general del parc mòbil adscrit al seu àmbit territorial, encara que en cas de vacances o mancança d'aquest personal per alguna qüestió específica, és el personal operatiu qui informa al servei d'administració corresponent de les incidències. A les regions policials RPP, RPPO, RPC i RPTE, és el cap de torn, d'unitat o el cap d'àrea qui comunica als serveis d'administració la necessitat de reparació o revisió d'un vehicle.

Un cop assabentats de la necessitat de revisió general (quilometratge o ITV) o de la reparació d'un vehicle (reparacions d'embragatge, frens, problemes de xapa...), el vehicle es porta al taller el més aviat possible, segons les circumstàncies específiques de cada cas i el nombre de vehicles disponibles.

Referent als vehicles de rènting, davant la necessitat de reparació, l'empresa pot endarrerir l'autorització o designació d'un taller de reparació, la qual cosa pot produir endarreriments puntuals de fins a una setmana.

La situació actual dels vehicles del parc mòbil de la DGP és la següent:

- 1.- La DGP disposa de 3007 vehicles adscrits.
- 2.- El 3,9% del parc mòbil està pendent de revisió (ITV o quilometratge).
- 3.- El 7,7% del parc mòbil està al taller, pendent d'una reparació (per diferents motius).



És a dir que, excepcionalment, hi ha diferents supòsits en que els vehicles resten pendents d'anar al taller perquè es considera prioritari per seguretat la seva no disponibilitat operativa (problemes amb la climatització, trencament de l'anclatge del cinturó, revisar la suspensió, roda de recanvi punxada...) i altres vehicles amb avaries lleus i que es decideix per necessitats del servei la seva disponibilitat operativa, garantint les condicions de seguretat per no produir mancances en les funcions policials. En aquests darrers casos es tracta de reparacions de xapa, petits trencaments de peces del vehicle o petits incidents amb la climatització, però que no impedeixen el seu funcionament habitual.

Respecte de la redistribució i reorganització dels vehicles policials s'han dut a terme atenent a criteris objectius, a carregues de treball i a nombre d'efectius per evitar descompensació en la redistribució.

Els vehicles que finalitzen el contracte de renting durant l'any 2012 ha estat prorrogat el seu venciment fins a 31.12.2012.

Paral·lelament, s'elaborarà un nou concurs de renting per renovar els vehicles que finalitzen el seu contracte durant l'any 2012 i també durant l'any 2013. Així doncs, en el termini d'1 any i mig la renovació farà disminuir significativament l'edat mitjana de la flota (a data 31.12.2011 era de 3,4 anys).

Adicionalment s'intentarà que aquest concurs contempli l'increment de la flota de vehicles d'ordre públic.

Actualment es gestiona la pròrroga d'aquests vehicles amb data fi 31.12.2012 fins a 30.06.2013 i es valora exercir la possibilitat de l'opció de compra d'algun d'aquests vehicles donada la seva transformació i estat actual.

Cordialment,

✓ Josep Maria Sans Rodríguez  
Subdirector general de Recursos Humans

Barcelona, 18 d'octubre de 2012  
ARL/mcs/RI 213/12

# CAT

1992-2012  
20 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Sr. Felip PUIG i GODES  
Honorable Conseller d'Interior de la Generalitat de Catalunya

ASSUMPTE: El veritable estat del parc mòbil.

Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior

Benvolgut Conseller,

Número: 0260E/24673/2012  
Data: 20/09/2012 14:17:37

Ja portem setmanes treballant sobre el terreny recollint dades reals de l'estat del parc mòbil. L'Administració, l'any 2011 va retallar en 500 vehicles el parc mòbil, en no va informar de quin tipus ni quina seria la redistribució dels vehicles existents. Cada setmana que passa, com vostè sap, el parc mòbil disminueix, especialment els vehicles que són de primera necessitat i que tenen avui per avui un ús continuu de 365 dies l'any i molts d'ells per necessitats, no paren de rodar les 24 hores del dia.

Ahir, en sessió parlamentària va respondre la pregunta en referència a la dotació dels vehicles de la DGP i que segons llegeixo en el BOPC núm. 380 del dia 18 de setembre de 2012, pàgines 39 i següents. Vostè informa d'un recompte de TOTS els vehicles (qualsevol tipus, logotipats i no, de servei d'Administració, de representació...) i a més, es remet a dades de juny del 2012.

Com li he dit abans, setmana que passa, setmana que perdem unitats, especialment de les d'ús necessari per cobrir el territori de forma idònia. Des de la data que vostè es remet per contestar la pregunta parlamentària, hem perdut moltes unitats per l'excessiu ús dels pocs vehicles operatius i també vàrem perdre unitats en els focs forestals que malauradament hem patit aquest estiu.

Tenim dades reals que demostren la manca de vehicles i d'aquests, el seu estat inevitablement ens aboca a més unitats de baixa, que contrasten amb la seva resposta parlamentària.

Tot i les dificultats per recollir dades, per la poca predisposició de la seva Administració a facilitar-les, tenim números per demostrar el veritable nombre i estat dels vehicles que avui dia existeixen.

Per tot, passo a fer-li una sèrie d'advertències que hauria de tenir-les en comte per poder seguir fent afirmacions tranquil·litzadores com "tot i això, no es veurà afectada la capacitat de resposta de la PG-ME, ja que l'aprofitament de diferents tipus de vehicles de dotació, juntament amb altres mesures d'optimització dels serveis, fa possible mantenir la capacitat de resposta de la PG-ME":

- Tingui en comte, que la reducció i necessitats del parc mòbil són dels vehicles logotipats d'ús diari, els quals són els que donen resposta a tots els requeriments.
- Tingui en comte que dels vehicles existents, molts estan sobrepassats en quilometratge i la seva vida útil està ultrapassada.
- Tingui en comte que ja hi ha una prorroga del contracte de Rènting i que finalitza l'1 de Gener de 2013. Per la qual cosa, la davallada del nombre de vehicles serà més greu.
- Tingui en comte que avui dia ja hi ha ABPs, on els agents tenen que quedar-se a comissaria, patricular més de dos persones per vehicles o fan més serveis a peu per manca de vehicles.
- Tingui en comte que per manca de vehicles, ja no es poden realitzar operatius especials d'interès policial. Aquest operatius d'interès policials no tenen res a veure amb macros controls o dispositius amb interessos mediàtics, administratius o fins i tot privats (Futbol, Trànsit, Abertis, RACC...)

- Tingui en comte que si tornem a patir catàstrofes importants com els focs forestals, nevades, aiguats...no podrem garantir la mobilitat òptima per donar resposta al fet.
- Tingui en comte i això ja és una DENÚNCIA, en el Cos de Mossos d'Esquadra, són pràcticament inexistent els vehicles 4x4. Tot i les reiterades denúncies per part del SindiCAT per la manca de vehicles 4x4 i la substitució dels pocs que hi havien per híbrids (X-Trails i Qashqai), la seva Conselleria ha fet oïdes sordes a aquestes denúncies i avui dia ja no podem respondre a requeriments en segons quines zones rurals. Un exemple és que en la RPC on només hi ha un vehicle amb reductora i en la RPGi dos.
- Tingui en comte que hores d'ara, comandaments responsables d'Àrees ja comencen a pensar en potenciar la presència de patrulles a peu per un futur pròxim, per la qual cosa la presència de patrulles no serà en tot el territori.

Honorable Conseller, vostè es coneixedor del veritable nombre, estat i futur pròxim del parc mòbil a la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, ja què sabem que tè informes explicant-li la greu situació, i que els rep periòdicament.

Per altra banda, com d'altres vegades li hem dit, la flota dels vehicles institucionals és admirable, en nombre, condicions i neteja, cosa que contrasta i indigna al col·lectiu.

També, l'informem que en cada reunió de Regió, als Comissaris se'ls denuncia l'ús exclusiu i a vegades privatiu dels vehicles de representació assignats a comandaments. Ara no toca, senyor Conseller. Per això li demanem que fiscalitzi aquesta mala praxis.

Per tot, amb l'actual i verdader estat del parc mòbil, sempre parlant dels vehicles dels patrullers dels serveis diaris, preveiem una tardor i un hivern molt complicat per garantir tots els requeriments de la ciutadania i més, serà absolutament impossible d'accedir a tot el territori rural per l'absència de vehicles 4x4.

Esperant una resposta que pugui fer-nos desdir d'un futur tant pèssim.

Atentament



Ramón Labrador  
Delegat del Sindicat CAT-ME a, RPC i RPG

Catalunya a 19 de setembre de 2012

CAT  
a l'ATAC

20 anys d'acció sindical  
1992-2012

## La veritable misèria del Parc mòbil dels Mossos d'Esquadra



Després de llegir amb indignació la sessió parlamentària del dia 18 de setembre de 2012 (BOPC núm. 380, pg. 39 i següents), on s'informava del nombre de vehicles de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, aquest SindiCAT té l'obligació de dir les coses pel seu nom, destapar les "veritats" que el Conseller Sr. Puig en sessió parlamentària ha dit i explicat a la ciutadania de Catalunya l'estat real

del parc mòbil i de les conseqüències en un futur pròxim, ja que aquest mateix hivern, serem víctimes de la nefasta gestió que la Conselleria d'Interior ha fet.

El Conseller Puig, en aquesta sessió, informa amb dades de juny del 2012, fa tres mesos. La realitat a data d'avui és molt més tràgica de la que agosaradament diu amb afirmacions com: *"Tot i això, no es veurà afectada la capacitat de resposta de la PG-ME, ja que l'aprofitament de diferents tipus de vehicles de dotació, juntament amb altres mesures d'optimització dels serveis, fa possible mantenir la capacitat de resposta de la PG-ME"*.

**La quantitat de vehicles que menciona el Sr. Puig, està engreixada amb TOTS els vehicles de la DGP: turismes, furgonetes, motos, vehicles no logotipats, d'Administració, representació, manteniment... i comptabilitza també, vehicles que són sinistres o tenen una averia greu i estan a l'espera de la baixa del rènting.**

El CAT-ME, ha fet un recompte objectiu, amb dades d'Administració i comprovades en el territori, podem afirmar que, especialment en Seguretat Ciutadana, els mínims estan ultrapassats. També afirmem amb rotunditat, que molts dels vehicles existents estan passadíssims de quilòmetres i que la vida útil, l'estant perllongant amb molta angoixa.

Si parlem de 4x4 o tot-terreny, en el Cos de Mossos d'Esquadra, aquest necessari vehicle on en llocs rurals esdevé una eina imprescindible, és pràcticament inexistent. Erròniament i amb excessiva irresponsabilitat han estat substituïts per succedanis o tot camí com (X-Trails i Qashqai) que com tots sabem no tenen reductora. El CAT-ME ja va avisar d'aquesta irresponsabilitat, per la qual cosa, aquesta tardor i hivern sentirem a parlar.

Al present comuniCAT, adjuntem escrit enregistrat al Conseller Puig on denunciem aquest greu problema que tots els Mossos som coneixedors, però volem que ho sàpiga el poble de Catalunya, ja que la Policia de la Generalitat, els Mossos d'Esquadra no volem estar limitats de poder donar resposta als serveis que se'ns dubte es mereix la ciutadania.

De vegades, els fets i les declaracions Institucionals tenen el seu motiu... les darreres declaracions del Conseller Felip Puig, **potenciant i autoritzant els sometents**, ens mostra les greus deficiències estructurals tant de parc mòbil com de personal i que ja s'han enquistat al nostre Cos. L'ocultament d'aquestes mancances de ben segur estan darrera de l'interès de legitimar la implicació particular en la defensa dels seus bens que han de fer els ciutadans. Com que el Sr. Puig és coneixedor que per la gravíssima mancances de vehicles no podrem realitzar tots els requeriments sol·licitats, ha de demanar aquesta implicació que pot ser fins i tot perillosa i nociva.



Salut

Ramón Labrador Belzunces  
Portaveu del Sindicat CAT-ME  
[cat.rpgi@gmail.com](mailto:cat.rpgi@gmail.com)  
Tl. 657163565

Girona 19 de setembre de 2012