

CAT

1992-2013
21 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

A: Hble. Ramón Espadaler i Parcerisas (Conseller d'Interior)

Generalitat de Catalunya
Direcció General de Policia

Assumpte: Criteris per portar els vehicles a reparar.

Missatge: 00015/1076/2013
Data: 15/02/2013 17:53:24

Benvolgut Conseller,

Assessoria d'entrada

voldríem posar en el seu coneixement la diferència de criteris dintre del CME pel que fa a qui i com s'ha de portar els vehicles a reparar i la despesa de temps i recursos que provoca en algunes dependències policials la mala gestió d'aquest tema.

Ens trobem que hi ha comissaries com és el cas de Ponts, Tremp i Vielha en què per desplaçar un vehicle al taller mecànic a més de 25 km es despesa dos vehicles i dos agents per a fer el desplaçament amb la qual cosa hi ha dos vehicles i dos agents que no estan operatius i una despesa desorbitada en quant a hores dels agents i desgast addicional dels vehicles.

En canvi, en altres comissaries per fer aquest desplaçament de més de 25 km es fa ús del servei de rènting i es va a buscar amb una plataforma. Resultat, no són necessaris dos vehicles i dos agents per portar-lo.

És per tot això que DEMANEM que s'unifiquin criteris, es faci complir les condicions dels contractes de rènting i, sobretot, es tingui en compte la reducció de despeses addicionals.

Atentament,

Albert Figueras Torné (delegat del CAT-ME a la RPP i RPPO).

CATalunya, a 13 de febrer de 2013