

CAT

1992-2012
20 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Sr. Vicenç Gasulla
Intendent Cap de la Divisió de Trànsit
Policia de la Generalitat de Catalunya- Mossos d'Esquadra

Generalitat de Catalunya
Servei d'Ocupació de Catalunya

Referència: 0562E/53531/2012
Data: 15/11/2012 12:18:09

Sr. Intendent

Registre d'entrada

Com ja és conegedor del "SUFICIENT" (paraula de l'Honorable Conseller) i per nosaltres MOLT PREOCUPANT estat del parc mòbil del Cos, que especialment afecta a les Unitats de Seguretat Ciutadana, ara ens arriba informació que el fanalet groc s'ha encès a les Àrees de Trànsit.

La informació que tenim va en el sentit que especialment els turismes (Exeos) que havien de ser reemplaçats aviat, se'ls perllongarà el contracte de Rènting. Si amb aquesta pròrroga li sumem la quantitat de quilòmetres que tenen aquest vehicles per les necessitats de l'ús de 365 dies i 24h i les mancances conegudes, la preocupació del sindiCAT és majúscula.

Ens ha arribat, que des de la DT i sota ordres del servei d'Administració de la nostra Direcció General, s'estan donant directrius a les diverses ARTs i Sectors de Trànsit per què hi hagi una disminució de l'ús de vehicles turismes (Pèntax o Quàsar) i es potenciï l'ús de les motocicletes (Bòxer) augmentant d'aquesta manera la vida útil d'aquests vehicles que estan amb un alt nombre de quilòmetres.

Pel sindiCAT, davant d'aquesta calamitat de gestió del parc mòbil de la DGP, una de les nostres màximes és vetllar per la seguretat dels Mossos i del futur mal estat dels vehicles de Trànsit. No podem admetre la pretensió d'augmentar la jornada de conducció de motocicleta. Estem preocupats per què hi ha qui s'està plantejant fer patricular en Bòxer tot l'horari de matins i tardes (6h a 22:30h).

Si la voluntat es confirma, el CAT es nega a acceptar aquesta imprudència tal com ho vàrem fer la darrera vegada en denunciar l'ús de la motocicleta en el torn de nit a l'ART de Girona.

Sr. Intendent, com a professional de l'especialitat de trànsit i com ens consta, persona i policia molt sensibilitzat en l'accidentalitat viària, com no potser d'una altra manera, és conegedor que la motocicleta és una eina molt eficaç per l'especialitat de Trànsit, però molt perillosa i gens operativa quan resta sotmesa a les inclemències climatològiques i molt més quan parlem de la seva operativitat NOCTURNA on perd tots els privilegis i eficàcies. Vostè coneix perfectament les mancances d'estris de senyalització que tenen les boxers i això atempta directament a la seguretat personal de l'agent actuant i alhora del propi usuari de la via.

Per aquest motiu, **no acceptarem l'ús de la motocicleta en un horari nocturn ni amb condicions adverses i menys com a conseqüència d'una nefasta gestió per part de l'Administració envers el parc mòbil de Cos.**

Li agrairia que ens desmenteixi aquesta informació de voler fer ús de motocicletes des les 6 del de matí fins a les 22 hores. Alhora li demanem que s'encarregui de regular l'ús de la motocicleta de trànsit de la mateixa manera que la tenen regulada els altres Cossos Policials. No cal esmentar-li que el CAT si ho estima oportú restem a la seva disposició per tal de configurar l'esmentada regulació. Per finalitzar ens agradaria saber la seva opinió de l'estat actual del parc mòbil de Trànsit.

Atentament,

Ramón Labrador Belzunces. Delegat de la Secció de Trànsit del sindicat CAT-ME

CAT Catalunya a 14 de novembre de 2012

CAT, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura 105-111, 2n 4a. 08019 Barcelona. Tel.: 934 850 350