



**Comissari Miquel Esquiús**

**Cap Comissaria General de Mobilitat**

**Polícia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra**

**ASSUMPTE: “Modus operandi” en el control de transports realitzat pels mossos d'esquadra**

Generalitat de Catalunya  
Servei d'Occupació de Catalunya

Número: 0562E 1348/2014  
Data: 29/05/2014 12:10:14

Sr. Comissari,

En data 11/02/2014, vam assistir a una reunió amb el Cap i Sots-cap de la Divisió de trànsit, en el que ens van informar de les darreres novetats i l'estat actual de l'especialitat.

En arribar al punt concret de la realització dels controls de transports pels agents de trànsit vam valorar positivament la utilització de la PDA per realitzar l'estadística i les possibles denúncies corresponents.

Aquesta part però, ens vam mostrar crítics en la falta de formació rebuda per part dels agents. Aquesta mancança es veu agreujada atenent a la complexitat existent per emplenar totes les dades en el moment de realitzar la corresponent inspecció.

Han transcorregut més de tres mesos des de l'esmentada reunió, i per part de la Divisió de trànsit no s'ha realitzat cap gestió per corregir aquest fet, i molts agents que realitzen controls de transports fan servir material particular, ja que l'administració pel motiu que sigui no li proporciona les eines que necessiten per realitzar la inspecció, per la qual cosa serà molt difícil que s'arribi a valorar l'especialitat de trànsit i es pugui fer coses diferents a la resta del Cos (com diu el cap de la Divisió).

Des d'aquests sindicats, ens preocupa el fet que molts agents de trànsit portin el seu ordinador personal, el seu lector de targetes amb “chip” i el software necessari per poder realitzar l'extracció i la posterior lectura de les dades de la targeta del conductor que es fa servir en el tacògraf digital.

De cap manera es vol criticar la bona voluntat i les ganes de treballar que posen els agents que porten el seu material particular per desenvolupar la feina dins de l'especialitat de trànsit, sinó que el que es pretén es advertir que aquest fet atenint-nos a la legislació vigent podria perjudicar arribat el cas de no poder garantir la protecció de dades de caràcter personal en el moment de realitzar la descàrrega i lectura de la targeta el conductor, segons el que estableix la llei orgànica 15/1999, del 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal (BOE número 298, del 14 de desembre de 1999)

Per aquesta raó, el fet de no utilitzar un suport informàtic oficial, ni un programa de lectures de targetes homologat, per part de la Direcció General de la Policia no es pot garantir la correcta utilització, ni preservar la seguretat de les dades personals que hi contenen les esmentades targetes.

Per tot l' exposat anteriorment, es demana al Cap de la comissaria de mobilitat que es donin les instruccions oportunes per:

- Determinar com s'ha de realitzar el control de transports i en especial el control de les hores de conducció i descans dels conductors que utilitzen tacògraf digital.
- Que es procedeixi d'immediat a la prohibició de l' ús de qualsevol sistema informàtic i similar no ajustat a dret, donat que no es pot acceptar que un cos policial garant d'un marc normatiu, dugui a terme la seva activitat no ajustant-se a la legalitat establerta.

Per acabar, remarcar que aquesta preocupació s'agreuja quan observem que atenint-nos als fets exposats anteriorment, és la pròpia Administració quan en diferents sectors de trànsit, mitjançant la utilització d'ordinadors portàtils propis de la seva ART, fa un ús d'aquests programes informàtics "pirates", es a dir, sense la corresponent llicència legal. És evident que aquesta última qüestió, no deixa de ser un tant peculiar, donat que poca gent podria arribar a entendre que mentre un cos policial persegueix "la pirateria" per altra banda fa un ús de la mateixa amb finalitats lucratives, mitjançant la recerca i possible trobada de la corresponent denúncia.

Francisco José Sánchez.  
Delegat secció Trànsit del CAT

Kiko Llaveró Estadella  
Delegat secció Trànsit del SME

Enric Piferrer Mora  
Delegat secció Trànsit del SPC



Barcelona, a 28 de maig de 2014