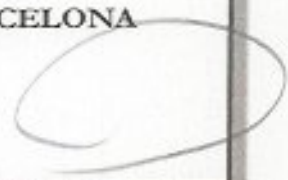




**COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS
MOSSOS D'ESQUADRA**

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480
e-mail: cat@elsindi.cat web: www.elsindi.cat



**Sr. Miquel Esquius i Miquel
Comissari de la Divisió de Trànsit
Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra**

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Número: 0260E/29255/2011
Data: 13/09/2011 13:20:52

Registre d'entrada

Assumpte: **Jaqueta de motoristes de Trànsit**

Benvolgut Comissari,

Vull informar-li, que ja són moltes les queixes que hem rebut en aquest sindicat en referència a la jaqueta dels motoristes de trànsit.

Aquest sindiCAT ja va avisar en les reunions mantingudes amb la SGRH i DT, que la jaqueta de motoristes de Trànsit portaria problemes per la doble funcionalitat hivern/estiu. A l'estiu els motoristes suporten temperatures molt elevades per la suma de la temperatura ambiental, asfalt, motor de la moto, camisa i jaqueta. Per contra, a l'hivern, es passa fred i és molt incòmoda per les diferents capes (folres) que es van afegir per tal d'aïllar el fred.

En determinats sectors de trànsit les altes temperatures que estem suportant aquests dies fa que els agents motoristes es replantegin el fet de tornar a sortir amb el peto i camisa. És lamentable i així li hem fet saber a la Subdirectora General de Recursos Humans, que haguem d'anar enrere i tornem a veure el motorista de trànsit amb màniga curta amb el risc que comporta per la integritat física en cas de caiguda o altre tipus d'accident.

Sabem, que des de la DT, s'han donat unes instruccions no escrites, on autoritzen l'ús del peto reflectant amb la protecció d'esquena (tortuga), sempre i quan els dos motoristes vagin iguals. Penso que no és la millor solució, ja que aquesta només va encaminada a amagar un problema que sabem que passaria, amagar una mala gestió administrativa que lamentablement estem massa acostumats...

Per tot això Sr. Comissari, seria bo una solució raonada i urgent al greu problema de la jaqueta de trànsit a l'estiu. Aquesta podria passar per donar una directriu als Caps de les ARTs, que en condicions de molta calor i d'altres temperatures, els Caps dels Sectors o Caps de torn de Trànsit, autoritzin a canviar el vehicle. Segons territori, les hores de calor màxima oscil·len entre les 12 i les 18 hores, franges en que els indicatius BOXER podrien canviar els vehicles i sortir a patricular amb turismes o furgonetes.

Per tot, és molt important que la DT prengui una decisió ràpida pel bé, la tranquil·litat i la coherència entre agents, caporals i comandament, ja que aquest problema provoca malestar entre tots.

Atentament,

Ramón Labrador Beizunozes, Delegat del CAT-ME, Secció de Trànsit-CAT



Catalunya a 12 de setembre de 2011