



**COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS
MOSSOS D'ESQUADRA**

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480
e-mail: cat@elsindi.cat web: www.elsindi.cat

Sr. Joan Aregio i Navarro
Director del Servei Català de Trànsit

Generalitat de Catalunya
Direcció General de Policia

ASSUMPTE: GREU MALESTAR A L'ESPECIALITAT DE TRÀNSIT

Número: 0261E/3835/2012
Data: 07/06/2012 12:14:53

Registre d'entrada

Benvolgut Director,

Com a representat de la Secció de Trànsit del Sindicat CAT de la Policia Mossos d'Esquadra, crec que ha de conèixer els motius que ocasionen el greu malestar que hi ha dins l'especialitat de trànsit.

Com vostè sap, a tot el funcionariat sens ha imposat una retallada de sou i de drets que segons a quins departaments ens afecta amb major notorietat per les funcions i particularitats per realitzar-les. Els Mossos som dels més agreujats per les mesures adoptades pel nostre Govern.

El conflicte entre la Conselleria d'Interior i el Col·lectiu de Mossos existeix des que se'ns imposen les mesures sense cap dret a negociació, ja que les reunions mantingudes van en la línia de què és el que hi ha i no tenim cap altra alternativa. Això és negociació? Bé, no em vull estendre en aquest sentit.

Sr. Director, sàpiga que als Sectors de Trànsit els ànims estan calents i molt calents, per la qual cosa sense cap dubte afecta a la implicació i voluntarietat que sempre ha existit en els professionals de l'especialitat de trànsit, però mai s'ha baixat el rendiment en l'atenció, assistència i esforç per la seguretat viària, NO HO DUBTI Director, els mossos de Trànsit segueixen deixant-se la pell a la carretera per lluitar contra la delinqüència viària i l'accidentalitat.

Dit això, és cert que el Col·lectiu va decidir en assemblees, per suposat amb el recolzament de la Plataforma Intersindical, una sèrie de mesures per lluitar i defensar els drets i sou. Algunes d'aquestes mesures afecten a Trànsit, però mai aquestes tenen la intenció de perjudicar la lluita contra la sinistralitat a la carretera.

Sr. Director, ens dol que mediàticament amb clara intencionalitat de senyalar al Moss@ com a responsable, es donin dades i estadístiques de l'augment de l'accidentalitat amb el paral·lelisme de la disminució de les denúncies efectuades per la Policia. Sempre ha estat igual, el reconeixement pels bons resultats han estat recollits, reconeguts i utilitzats pel Govern i Comandaments, en canvi, el pes de la responsabilitat i el càstig pels mals resultats sempre recau en els agents. Mai hem percebut que quan els resultats són negatius, com sembla que és el moment actual, entonin un "mea culpa" per part dels nostres Caps Polítics o jeràrquics i dimiteixin o reconeguin la mala gestió o mal comandament.

Aquesta situació Sr. Director incomoda a la majoria dels mossos i no crec que sigui massa difícil de reconduir-la si aquesta és la voluntat dels responsables polítics i comandaments del Cos. Per la qual cosa, vull informar-lo de les demandes que volem els Mossos de Trànsit, les quals són les mateixes que el CAT, en el seu dia, li traslladarem en la reunió mantinguda amb vostè l'any passat i, en cap cas tenen res a veure amb les

demandes que fa el col·lectiu per la pèrdua del poder adquisitiu, si no que és pel reconeixement reiteradament demanat a la DGP:

- Pagament per part del SCT de totes les hores extres que realitzen els Mossos de Trànsit, siguin per cobrir esdeveniments esportius (Montmeló, Rally Costa Daurada...), transports especials, filmacions, festes populars per regulació (carnavals, Patums, Blanes...) o per controls de drogoalcoholèmia. Totes les hores les volem remunerades en VAR15.
- Que el SCT assumeixi el complement de destinació dels agents de trànsit (complement d'especialitat). Amb un termini raonable, el reconeixement de l'especialitat ha de passar de nivell 3 a nivell 4 del Cos de Mossos d'Esquadra.
- Aprovar un protocol del subministrament logístic de l'especialitat que el gestionés, subministrés i fiscalitzés directament el SCT: uniformitat dels agents de trànsit, parc mòbil, material operatiu, programes informàtics i d'altres necessitats que avui dia es subministren mai o amb retard.
- Formació continuada pels agents de l'especialitat fiscalitzada i pagada pel SCT.

Sr. Director, les demandes que vol el col·lectiu de trànsit són legítimes i proporcionals al treball que realitzen cada dia en la carretera. Estem segurs que amb voluntat per part dels responsables de la DGP i del SCT les demandes són absolutament viables, fins i tot, també per part de la Direcció General de Ports i Transports s'hauria d'implicar pel interès seu. No ens val allò de la CAIXA ÚNICA, com he dit, amb voluntat política els canvis són una realitat, si no, que ens ho diguin al col·lectiu i en definitiva al poble de Catalunya els moments de canvis que estem patint.

Si volem tenir un nivell alt de professionals, vocacionals i totalment involucrats en l'especialitat de trànsit, els agents volem ser reconeguts i dotats del millor material i formació, per això, si les demandes no són escoltades i admeses pels responsables del SCT, DGPT i DGP el conflicte serà interminable. Sàpiga que amb coaccions, amenaces i ordres absurdes com les que estem patint, l'únic resultat serà el que és, empitjorament professional de l'especialitat de Trànsit, conflictes entre companys i/o comandaments que seran de difícil superació i si aquesta situació perdura molt més el greuge serà irreversible. També vull esmentar-li que el pitjor de tot, per les ordres donades des de la Divisió de Trànsit en la darrera setmana, el treball de vigilància, prevenció i persecució de la violència viària patirà una davallada, per què tot professional de trànsit sabem que, amb serveis estàtics, macro-controls inacabables, excés de radar sense notificar amb velocitats mínimes i en llocs de clar objectiu recaptatori i estadístic, disminució del patrulla mòbil que detecta aquelles denúncies dinàmiques amb greu perill, per tot, no anem pel bon camí per lluitar contra la sinistralitat a la carretera i això els professionals de la carretera ho sabem i ens decep profundament Sr. Juan Aregio.

Esperant la seva resposta.

Atentament,

Ramón Labrador Belzunces
Delegat de CAT-ME, secció de Trànsit-CAT

Catalunya a 5 de juny de 2012

