

# CAT

1992-2014  
22 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

**Cos de Mossos d'Esquadra**  
**Comissari Gral. de Mobilitat**  
**Cap de la Divisió de Trànsit**

Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior

Número: 0260E/18107/2014  
Data: 16/07/2014 14:59:08

**ASSUMPTE: Funda Arma Camal**

Registre d'entrada

Us fem arribar aquest escrit amb la intenció de fer-vos partícips dels tràmits que s'han portat a terme entre les organitzacions sindicals representatives, la Subdirecció Gral. de Prevenció de Riscos i Salut Laboral del Departament d'Interior i la pròpia Comissaria Gral. Tècnica de Planificació de la Seguretat de la Direcció Gral. de la Policia sobre la temàtica de dotar els agents del CME de la Divisió de Trànsit de fundes de camal per l'arma reglamentària.

Val fer constar que aquesta proposta neix arran de diverses situacions adverses que s'estan donant en la tasca habitual de l'agent de Trànsit amb la funda de dotació actual de l'arma de subjecció a la cintura.

Per tot això, cal primer de tot **identificar**:

Una de les causes que es donen és l'ergonòmica. Es dona la circumstància que una de les posicions corporals de treball dels agents de Trànsit uniformats és la d'assegut conduint un vehicle. Sigui turisme, furgoneta o motocicleta.

En el cas de conduir vehicles i, sabent que la major part dels agents del Cos que porten la funda de l'arma a la cintura són dretans, es dona el fet que l'espai habilitat pel conductor del vehicle no està dissenyat de fàbrica per a usuaris que hagin de ser portadors d'armes de foc a la cintura. La qual cosa els seients dels vehicles no disposen de l'espai lliure suficient per ubicar l'arma mentre es manté la posició correcta de conducció.

Una altra causa ergonòmica, és l'accessibilitat a l'arma reglamentària en posició assegut amb la funda de dotació subjecta a la cintura. Partint de la posició d'assegut des de qualsevol vehicle requereix efectuar un moviment corporal d'inclinació lateral del tronc per facilitar l'extracció de l'arma amb rapidesa i seguretat.

Des de la basant funció operativa, s'identifica com l'arma reglamentària subjecta a la cintura queda coberta per part de la uniformitat habitual en períodes d'hivern, quan es va equipat amb les proteccions pròpies del motorista i quan es requereix utilitzar armilles exteriors antibales. Amb aquests tipus de situacions es fa més difícil l'accés a l'arma reglamentària.

En segon lloc cal determinar l'**anàlisi** de les situacions actuals amb la funda de cintura de l'arma reglamentària:

**CAT-ME**, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | [www.elsindi.cat](http://www.elsindi.cat) | [cat@elsindi.cat](mailto:cat@elsindi.cat)



Es recull en agents de Trànsit una posició corporal de conducció de turismes que no és l'òptima. Aquesta situació esdevé per la impossibilitat, en molts casos, de poder seure adequadament en el seient del conductor degut a que l'arma reglamentària a la cintura no disposa d'un espai lliure, la qual cosa està permanentment en contacte amb el propi seient anatòmic i també amb l'ancoratge del cinturó de seguretat que provoquen en el conductor adoptar una posició incòmoda i forçada.

Altra anàlisi és conduint una motocicleta i el possible risc a produir o agreujar unes possibles lesions en cas de caiguda.

Tot i que és una possibilitat real, cal destacar que aquesta circumstància no disposa d'informació degut a que no hi ha cap situació auditada d'investigació d'accident laboral que reculli lesions en el treballador/a produïdes per la pròpia arma reglamentària de dotació ubicada en la funda a nivell del maluc (informació donada pel Servei de Prevenció Tècnica de Riscos Laborals del Departament d'Interior).

Per acabar de fer una valoració cal determinar l'avaluació del risc laboral que s'està plantejant:

Som conscients que ergonòmicament, la posició incorrecta de conducció de turismes exposa a uns riscos al propi treballador i a la resta d'usuaris de la via.

El risc de seguretat per la impossibilitat a mantenir una correcta posició de conducció pot generar un accident de trànsit.

Un altre risc laboral per al propi treballador/a és l'exposició a una posició corporal incorrecta que pugui afectar a la seva salut. Situació que des de la mateixa Unitat de Vigilància de la Salut del Departament estan valorant pels casos d'agents de Trànsit amb problemes físics amb patologies i disfuncions en la columna vertebral a nivell lumbar.

L'altra avaluació de risc per la seguretat és a nivell operatiu en una intervenció policial directa. La dificultat d'accessibilitat a l'arma reglamentària a la cintura des de la posició de conducció, tant en turisme com a motocicleta redueix el temps de resposta de l'agent.

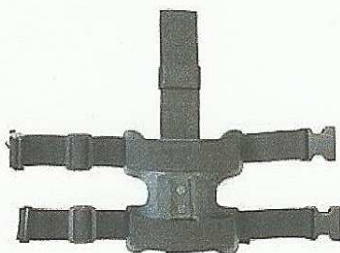
Tanmateix, pel conductor d'un vehicle, desenfundar l'arma reglamentària amb funda a la cintura representa afegir una funció més a les pròpies de la conducció del vehicle si aquest està en moviment podent generar problemes en el control del mateix i els conseqüents riscos que provoca i als que s'exposa.

També vam avalar una altra situació operativa. L'accessibilitat a l'arma reglamentària partint des de la funda a la cintura del cinturó de dotació quan l'agent de policia porta la jaqueta de protecció del motorista o quan va equipat amb una armilla exterior de protecció balística, fora fins i tot del turisme. A les dues situacions s'avalua que els equips de protecció dificulten la portabilitat de l'arma reglamentària i l'accessibilitat a la mateixa. Una dificultat que exposa a l'agent a un risc per la seva integritat física, la dels companys i la de terceres persones.

Per finalitzar, es va voler avaluar els possibles riscos per la integritat física del conductor de motocicleta en el cas de caiguda d'aquesta amb l'arma reglamentària a l'alçada del maluc. Des de les organitzacions sindicals es va considerar oportú i necessari fomentar prevenció i seguretat laboral en els casos de caiguda en motocicleta i les possibles lesions que podrien causar en cas d'impacte les armes reglamentàries quan aquestes estan ubicades a l'alçada de la cintura del treballador/a.



Observant altra cos policial europeu de similars característiques operatives al Cos de Mossos d'Esquadra motoritzats (Gendarmerie francesa) l'opció ha estat emplaçar la funda de l'arma reglamentària a l'alçada de l'extremitat inferior.



Per arribar a aquestes conclusions i poder fer-les extensives al Departament d'Interior, els delegats de prevenció de les organitzacions sindicals van elevar l'assumpte al Comitè de Seguretat i Salut Laboral del Cos de Mossos d'Esquadra (CSSL).

Cronològicament, en el Comitè reunit el 07/06/13 consta en acta (punt 6) la proposta de valoració biomecànica del risc que suposa portar l'arma reglamentària a l'alçada del maluc en cas de caiguda del motorista. L'Administració es va comprometre a realitzar un estudi sobre la funda de camal.

En el CSSL de 20/09/13 es va sol·licitar l'estudi ergonòmic pendent i s'incorporés les valoracions funcionals operatives (punt 7)

El 14/03/14 en el CSSL (punt 10) es va traslladar la necessitat ergonòmica òptima i operativa pels conductors de vehicles policials degut als problemes amb la funda actual.

El dia 13/06/14 es va debatre novament el tema (punt 11) estant a l'espera del lliurament de l'estudi que el Departament es va comprometre. En aquest CSSL es va presentar documental facultativa d'un treballador de Trànsit amb afectació lumbar des de l'any 2008 que ha estat intervingut quirúrgicament aquest any 2014. Una afectació provocada per dur l'arma reglamentària a la cintura i contrastada per professionals en medicina, els propis tècnics de prevenció de riscos laborals del Departament d'Interior i avalat per les doctores de la Unitat de Vigilància de la Salut del Departament d'Interior.

**CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra**

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | [www.elsindi.cat](http://www.elsindi.cat) | [cat@elsindi.cat](mailto:cat@elsindi.cat)



El passat 1 de juliol de 2014 la Direcció General de la Policia va adaptar-li el lloc de treball a aquest agent del Cos de Mossos d'Esquadra de la Divisió de Trànsit dotant-lo d'una funda de camal com a mesura correctora per protegir la salut del treballador.


Des de la nostra posició prevencionista, dos dels delegats de prevenció hem volgut col·laborar amb la Subdirecció Gral. de Prevenció de Riscos i Salut Laboral del Departament d'Interior aportant un treball final de carrera universitària signant com a Tècnics Superiors en Prevenció de Riscos Laborals participants de l'estudi sobre l'ergonomia del cinturó policial.

Com a part representativa dels treballadors/res del CME en matèria de prevenció continuem sol·licitant la funda de camal per a tots els agents de la Divisió de Trànsit tal i com porten de dotació altres especialitats del CME per seguretat i salut laboral.

Francisco José Sánchez. Delegat de CAT de Trànsit  
Xavier Cos. Delegat del CAT de la RPC  
Jaume Gustems. Delegat de prevenció del CAT

CATalunya, 16 de juliol de 2014

CAT



COL·LECTIU  
CAT  
AUTÒNOM