



5

17/03/1

Generalitat de Catalunya  
Direcció General de Policia

Número: 02615/2553/2011  
Data: 11/03/2011 12:53:21

Registre de sortida

Sr. Ramón Labrador Belzunces  
CAT-ME  
Cristòfol de Moura, 105-111, 2n 4a  
08019 Barcelona

Senyor,

En relació amb el vostre escrit del dia 1 de febrer (RE 3815, 04-02-11) sol·licitant una explicació per la centralització del taller dels vehicles SEAT EXEO, entre d'altres qüestions, i d'acord amb la informació que ens ha tramès la Comissaria General de Planificació i Organització, us comunico el següent:

1r. L'eix posterior i elements complementaris dels Seat Exeo ST assignats al servei de Trànsit ha comportat una sèrie d'operacions efectuades en el concessionari SEAT de nom Motorsol ubicat a Barcelona. SEAT fàbrica va fer una primera prova en un vehicle, per si el material que s'havia d'incorporar era compatible amb l'Exeo ja que l'esmentat material era fruit d'un estudi sobre components d'altres turismes del grup Volkswagen. El vehicle va passar les proves positivament després d'una estada de 3 dies a les instal·lacions de SEAT a Martorell i en el banc de proves d'IDIADA, Institut d'Investigació Aplicada a l'Automòbil.

Atès que el material no era específicament de SEAT, els tècnics de la marca van aconsellar que era millor centralitzar el canvi en un únic taller per tal d'assegurar que les operacions fossin efectuades correctament. Els desplaçaments, som conscients que això ha suposat un esforç per part de tothom, eren un mal menor però necessari per tal d'assegurar una bona operació mecànica que ha assumit SEAT en la seva totalitat, tant en el cost de material com en el cost de la mà d'obra. Els concessionaris de SEAT ni tenen aquest material que s'ha instal·lat en els Exeo ni tenen la formació específica d'instal·lació. Ells disposen d'altres kits que no tenen res a veure amb l'instal·lat en els nostres vehicles.

2n. Les impressores instal·lades en els vehicles policials del cos de Mossos d'Esquadra han de ser compatibles amb els sistemes informàtics del Cos i es segueix el criteri indicat pels serveis informàtics de la DGP. El fet d'instal·lar un COMBO més petit sense compatibilitat informàtica hagués suposat fer-lo servir només com a fotocopiadora. No obstant, el personal informàtic de la DGP està estudiant la possibilitat d'un canvi de model en els propers concursos.

3r. Pel que fa a l'altaveu, era una petició de la Divisió de Trànsit el que no estigués situat en el mateix pont, perquè que això provocava malestar entre els components de la patrulla, doncs la intensitat del so es feia molt elevada dins del vehicle. En alguns vehicles s'havia col·locat un aïllador acústic en el sostre del vehicle però no resolvia el problema, ja que apaivagava la intensitat del so en part però seguia sent molt molest pels agents.



4t. El Seat Exeo ST ha passat l'ITV al finalitzar la seva transformació, i per tant, hi ha certificació de la correcció de la transformació i del fet que la circulació es pot efectuar de manera segura. També s'ha d'indicar que el Seat Exeo ST, a més dels tradicionals airbags frontals, laterals i de cortina, en porta un per preservar els genolls del conductor, afegint així un plus de seguretat addicional a la zona de conducció.

5è. L'adequació de l'espai de conducció de les furgonetes de Trànsit no ha suposat cap despesa per la DGP i ha suposat una millora en l'habitabilitat de la cabina. Cal esmentar que l'adequació no ha afectat en res l'espai de treball ni el de magatzem de materials. El treball d'adequació ha consistit en la confecció d'una nova paret de separació entre l'espai de conducció i el de treball, i un desplaçament de l'esmentat separador cap a l'interior de l'espai de treball que en cap moment dificulta el treball dels agents actuants.

Atentament,

Anna M. Pintó i Piera  
Subdirectora general de Recursos Humans

Barcelona, 3 de març de 2011  
SGRH/mcs/Exp. RI 029/10



**COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS**  
**MOSSOS D'ESQUADRA**

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA

Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480

e-mail: [cat@elsindi.cat](mailto:cat@elsindi.cat)

web: [www.elsindi.cat](http://www.elsindi.cat)

Generalitat de Catalunya  
Departament d'Interior

Numero: 0200E/3815/2011

Data: 04/02/2011 14:23:16

Registre d'entrada

Sra. Anna Maria PINTÓ i PIERA  
Subdirectora General de Recursos Humans  
Direcció General de la Policia

**ASSUMPTE: Demanda de motivació del que considerem una mala gestió del parc mòbil de Trànsit, especialment en els vehicles SEAT EXEO.**

Benvolguda Subdirectora,

Aquest SindiCAT ha rebut moltes queixes del col·lectiu per la manera que la Direcció General de la Policia ha gestionat la reparació o modificació dels amortidors d'aquest vehicle assignat a les unitats de trànsit. Queixes que compartim i que demostren una vegada més, l'implicació i sensibilitat del treballadors de la DGP per la gestió que es fan dels seus recursos.

**Voldríem una explicació motivada que demostrï documentalment el per què tots els vehicles EXEO de Trànsit d'arreu de Catalunya han estat enviats exclusivament a un taller de Barcelona amb el cost econòmic, humà i de temps que ha generat aquest trasllat.**

Ens ha arribat veus que aquesta assignació del taller ha estat una exigència de la Marca SEAT. Dons bé, hem preguntat a altres tallers oficials de la Marca SEAT i la resposta va en la línia de no entendre el per què d'aquesta centralització i exclusivitat del taller, donat que ells també disposaven del kit per l'arranjament dels vehicles.

També, volem transmetre-li que considerem una nova **PIFIA** l'assignació del material de dotació dels vehicles de trànsit. **La impressora dels EXEO NO SÓN FUNCIONALS**, són excessivament grans, mal ubicades (minva la visibilitat del conductor), el sistema d'ancoratge impedeix el recanvi de cartutxos de tinta i per últim i molt important, no incorporen la opció del bluetooth per ser compatibles amb les PDA's. **Els altaveus** estan mal ubicats, concretament al darrera del bloc motor, per la qual cosa la eficàcia queda reduïda. Per finalitzar el tema EXEO, volem que sàpiga i que siguin vostès plenament conscients que, amb l'assignació d'aquest model hem perdut comoditat i confort donat que és més estret que el W Passat i **SOBRETOT HEM PERDUT EN SEGURETAT COSA QUE LAMENTEM ESPECIALMENT!!**

L'altre **PIFIA** monumental la trobem en les **XENON** que com vostè ja deu saber s'han tingut que modificar totes en la seva distribució d'espai interior per incompatibilitat claríssima d'aquest amb les mides corporals o fisiològiques del 80% d'agents de l'especialitat. Desconeixem de qui ha estat l'errada de càlcul però en moments de retallades pressupostàries i salarials, aquest tipus de gestió, més que mai, tenen que anar acompanyades d'una explicació molt convincent i entenedora, més quan des de la DGP es demana estalvi i aprofitament de recursos com per exemple retallar amb cúter els tampons, atestats a doble cara etc

És per tot això que **li demanem** les motivacions del per què de la centralització del taller a Barcelona, de si hi haurà substitució de les impressores dels EXEO que funcionin correctament i amb l'opció del bluetooth, així com del canvi d'ubicació dels dispositius acústics o altaveus.

Atentament

Ramón Labrador Belzunces  
Delegat de CAT-ME, secció de Trànsit-CAT

Girona a 01 de febrer de 2011