



Sindicat Autònom de Policia - UGT



sindicat de policies de catalunya



Generalitat de Catalunya
Direcció General de Policia

Número: 0261E/11158/2010

Data: 10/06/2010 09:51:34

SRA. ANNA PINTÓ I PIERA
SUBDIRECTORA GENERAL DE RECURSOS HUMANS
DIRECCIÓ GENERAL DE LA POLICIA

registre d'entrada

ASSUMPTE: Petició del cens d'efectius adscrits a l'especialitat de trànsit.

Sra. Pintó,

Des de la plataforma de trànsit i en les diverses reunions mantingudes hem manifestat l'intenció d'efectuar una consulta a tots els efectius de trànsit per tal de poder traslladar a l'administració l'horari que la majoria del col·lectiu de trànsit estaria disposat a realitzar.

Tots sabem i som conscients de la dificultat que comporta consensuar el quadrant ideal per qualsevol col·lectiu. Per tant la nostre pretensió és tenir la certesa del que la majoria dels efectius de trànsit acceptarien com a viable en quant a horaris per trànsit.

Si aconseguim recollir l'opció majoritària ens legitimarà a tots administració i plataforma a saber per on hauríem de treballar per la resolució del conflicte,

El nostre compromís és realitzar la consulta durant quinze dies a cadascuna de les ART's d'arreu, un cop finalitzada, es farà una assemblea on es procedirà al recompte de butlletes de consulta i es determinarà el futur posicionament de la plataforma en les mobilitzacions.

És per aquest motiu que li demanem amb la major celeritat possible que ens faciliti el cens dels efectius de trànsit de tot el territori determinats només per TIP. i ART de destinació, això ens permetrà arribar a la totalitat d'efectius.

Esperant una resolució positiva i àgil de la seva part rebí una salutació.

CAT

SAP-UGT

SPC

SME-CCOO

Catalunya, 09/06/2010

TRÀNSIT EN LLUITA

Ahir dia 02/06/2010 ens varem reunir els membres de la Plataforma sindical de trànsit per debatre i preparar les futures accions immediates, davant d'immobilisme de l'administració i de pas recolzar, els companys i companyes de l'especialitat de trànsit, que sabem que aquesta lluita esta costant mes del que molts us pensàveu.

Després d'assistir a les diferents reunions amb l'Adim, el resultat no es satisfactori, per tant i veient que dins el mateix col·lectiu de trànsit, hi ha diferents opcions de lluita, hem fet una reflexió conjunta tota la part sindical i hem decidit passar a fets concrets.

Pel que hem vist l'Adim. no vol acceptar cap de les propostes horàries que presenta la Plataforma sindical de trànsit, sobre el tema econòmic esta fotut, però no deixarem de lluitar pel que creiem just, el que si han fet, es trencar la poca seriositat que tenien i han provocat canvis horaris en diferents ART's, per tant el malestar ara es mes evident, no han sabut respectar les negociacions, per tant nosaltres tampoc respectarem l'Adm i plantejarem altres mesures.

Ja que les nostres propostes sembla que no son les oportunes, la Plataforma sindical convocarà un sufragi universal, a tots els sectors de transit de Catalunya a partir del dia 14 de juny amb una durada de 15 dies.

On per primera vegada a la historia i de forma totalment legal, tots els membres de l'especialitat, tindran la oportunitat de votar lliurement, la opció horària que mes el satisfaci, d'entre totes les intentades negociar per la Plataforma sindical, si a nosaltres no ens volen escoltar, a veure si la democràcia que ells pregonen els fa canviar d'opinió.

Tot aquest tema es desenvoluparà en un comunicat posterior, però per nosaltres no quedarà i posarem tots els recursos sindicals, a la vostra disposició per que tots pugueu dir el que voleu.

Ens arriben informacions, que ja tornen a estar buscant companys/es per Montmeló, recordem que fa 3 setmanes ja varem demanar el vostre recolzament i no l'hem tingut, un cop mes us demanem que us poseu forts en aquest tema i els hi poseu una mica mes difícil, companys/es no es mereixen res, ja estan anunciant que per motius econòmics els serveis de conejats, etc, es deixaran de remunerar i passaran a ser servei ordinari, tots sabeu que a partir del mes vinent, ens aplicaran una retallada del sou important, les condicions no fan mes que empitjorar, a la part sindical ens falten al respecte contínuament amb les seves provocacions, però sense la vostra força darrera, es impossible companys/es aconseguir cap millora.

L'administració ho te molt be, us te dividits, aquí estan tranquils per que els permeten fer el Q5, allí els tinc empenyats amb el Q10 i els seus R3 famosos, en altres llocs estaven be i ara també estan amb un empenya-me'n important i els companys de Figueres que no saben si els tancaran el sector i els desterraran.

Vaja un escenari idoni, companys/es, ningú ens assegura que el tema del Q5 sigui per sempre, el Q10 ha demostrat que esta caducat per les necessitats diàries, no volen parlar de torns fixes, no volen reconèixer la perillositat de trànsit, que hem de fer, nosaltres ho tenim claríssim i vosaltres companys/es ho teniu clar? DONCS A VEURE SI ES VERITAT.

“VOLEM RESPECTE PER L'ESPECIALITAT DE TRÀNSIT”.

Barcelona, 3 de juny de 2010