



Sr. Pere Casanova Vicente
CATME
Cristòfol de Moura, 105-111, 2-4
08019 Barcelona

Senyor,

En resposta amb el vostre escrit de data 13 de febrer, (RE 17906, 10-05-2013) mitjançant el què ens demaneu una explicació sobre la mobilització d'una unitat d'ARRO de Terres de l'Ebre per a la cobertura del servei durant la celebració de la "Feria d'Abril", us informo que aquesta situació s'ha produït excepcionalment i per estrictes necessitats del servei.

Davant la coincidència d'onze dispositius d'especial rellevància durant el període de temps comprès entre el 26 d'abril i el 5 de maig, i per tal de poder garantir la cobertura del servei amb total seguretat, s'ha hagut de mobilitzar un nombre excepcional d'equips d'ARRO procedents de totes les regions policials possibles, entre ells, els de Terres de l'Ebre, que van representar un 3,1% del total d'equips d'ARRO participants a l'esmentada "Feria d'Abril". En tot cas, les planificacions de treball van ser de 12 hores, comptabilitzant el servei i els desplaçaments.

Cordialment,

Josep Maria Sans i Rodriguez
Subdirector general de Recursos Humans

Barcelona, 29 de maig de 2013
SGRH/mcs Exp. RI 162/13

CAT

1992-2013
21 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

A/. Manel Prat i Peláez. Director General de la Policia

Assumpte: Mala planificació dels equips l'ARRO en grans esdeveniments

Em veig amb la necessitat d'informar-lo de la mala dinàmica que s'està portant a terme des de l'Àrea Tècnica de Planificació i Dispositius de la Comissaria General de Recursos Operatius amb la planificació de les ARRO's en grans esdeveniments

La queixa va en relació a què l'ARRO de la regió de les Terres de l'Ebre se l'ha estat requerint per realitzar serveis a Barcelona i zones properes en torn de nit, concretament el dilluns 29 d'abril va realitzar servei a Barcelona de 16:30 a 04:30; el 30 de maig va realitzar servei a Barcelona de 19:30 a 07:30 en motiu del dia del treballador i el dissabte 4 de maig van realitzar servei a Barcelona per la Feria d'abril.

El problema no està en la pujada a Barcelona i la realització del servei sinó en el risc de patir un accident que comporta les quasi dues hores de conducció de tornada després d'estar sobre unes 10 hores de treball (cansament, somnolència, ...) i les conseqüències molt greus que se'n poden derivar.

Aquestes unitats d'ARRO no es neguem a realitzar el servei a Barcelona però creiem que s'hauria de tenir en compte per esdeveniments futurs que els torns de nit el poguessin realitzar les ARRO's més properes al territori on es desenvolupa el servei, sobretot tenint en compte l'alt risc i l'esforç que comporta la tornada cap a la regió d'origen ja que a vegades supera les 2 hores de camí després d'haver treballat tota la nit.

Esperant que tot hagi estat un mal entès i que la propera vegada, des de la l'Àrea Tècnica de Planificació i Dispositius de la Comissaria General de Recursos Operatius, es tingui en compte que l'ARRO de les Terres de l'Ebre és de les més distants en quant a recorregut quilomètric fins Barcelona es valori i s'estalvi la generació de riscos evitables per tal que no haguem de lamentar en un futur un accident de trànsit el qual s'evitaria aplicant un criteri de racionalitat o congruència.

Generalitat de Catalunya
Servei d'Ocupació de Catalunya

Número: 0562E/17906/2013
Data: 10/05/2013 11:28:24

Registre d'entrada

Pere Casanova Vicente, Delegat del CAT a la RPCT i RPTE

CAT alunya, 10 de maig de 2013



CAT, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura 105-111, 2n 4a. 08019 Barcelona. Tel.: 934 850 350