



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
Direcció General de la Policia

NOT 29/01/15

Generalitat de Catalunya
Direcció General de la Policia

Número: 02618/767/2015
Data: 27/01/2015 09:59:25

Registre de sortida

Sr. Albert Figueras Torné
CATME
Cristòfol de Moura, 105-111, 2-4
08019 Barcelona

Senyor,

Acusem recepció del vostre escrit de data 22 de desembre, (RE 11012, 22-12-2014) pel qual formuleu una sèrie de valoracions sobre l'escrit de resposta de data 26 de novembre a la vostra sol·licitud relativa a l'ampliació de la plantilla del sector de trànsit de Vielha alhora que torneu a demanar que es procedeixi a ampliar l'esmentada plantilla i us informem que aquesta sol·licitud ha estat suficientment resposta en l'escrit referenciat, per la qual cosa us manifestem que atesos els motius exposats de conflictivitat, sinistralitat viària, temporalitat estacional, proporcionalitat de les demandes en el conjunt de la xarxa viària catalana i altres expressats, no es pot atendre la vostra petició atès que l'estabilitat de la plantilla i la cobertura actual d'efectius garanteix optimitzar de manera eficaç i eficient la correcte prestació de serveis.

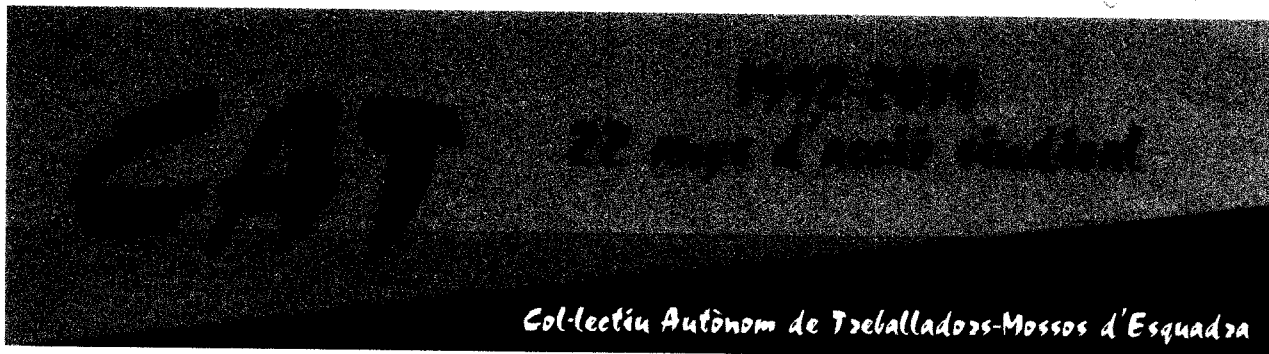
Cordialment,

Maite Català Pujol
Subdirectora general de Recursos Humans

Barcelona, 20 de gener de 2015

SGRH/ARL/ RI 353/14

858



A: Maite Català Pujol
Subdirectora General de Recursos Humans de la DGP

Assumpte: Sector Trànsit Vielha.

Generalitat de Catalunya
Direcció General de la Policia

Número: 0261S/11491/2014
Data: 02/12/2014 11:59:01

Benvolguda Sra.,

Registre d'Entrada

el present escrit és per respondre-li al seu amb número de registre 0261S/11491/2014 de data 02/12/2014.

Quan feu esment a:

Un dels elements que caracteritzen el sector de trànsit de Vielha és l'elevada distància respecte a la capçalera regional així com la configuració de les vies de comunicació a la Vall d'Aran, limitades fonamentalment als accessos pels ports de muntanya i al túnel de Vielha.

suposo que no voleu dir que com que està lluny de tot (això ho podríem discutir) per això no val la pena esforçar-se en millorar les condicions laborals dels efectius que allà treballen?

Quan dieu:

trànsit de Vielha no destaca per una situació de sinistralitat viària especialment conflictiva si bé és cert que es produeixen afectacions viàries ocasionades per la temporada d'esquí (afluència de visitants) i per les incidències climatològiques.

suposo que voleu dir que no fareu el més mínim esforç per millorar les mancances que pateix el Sector de Trànsit de Vielha?

Quan afirmeu:

que a la fi signifiquen una millor resposta global. Per altra banda, dins de les opcions de destinacions dels professionals de l'especialitat, el sector de trànsit de Vielha no representa una destinació preferent sent aquest un dels motius que condicionen l'estabilització de la seva plantilla.

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat

suposo que voleu dir que els efectius allà destinats s'hi jubilaran ja que no es pensa motivar el fet de demanar destí en aquests Sector?

Per la següent afirmació:

donar una primera resposta policial reactiva que, en el cas d'incidents vinculats amb el trànsit, queda coberta pels efectius del Sector i pels efectius de l'ABP Vielha. Tanmateix el sector de

és una vergonya el deixar sota mínims un Sector de Trànsit confiant amb els efectius d'USC de l'ABP/CD. Aquests ja tenen la seva feina vers el territori, i no tenen cap tipus de reconeixement ni compensació en el desenvolupament de tasques de trànsit.

I per finalitzar, quan afirmeu que:

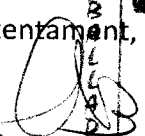
Respecte al qüestionament de la categoria de caporal com a responsable de servei considerar que el nivell de gestió d'un sector amb aquest dimensionament pot ser assumit per la categoria de caporal tot i que no treu que en un futur pugui ser ocupada aquesta plaça per un sergent.

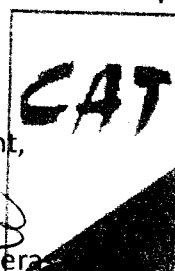
entenem que a aquest caporal se li reconeix el nivell (Cap Sector Trànsit-sergent) per realitzar tasques que no li corresponen?

Per tot l'exposat, **DEMANEM**:

- Ampliar la plantilla del Sector Trànsit Vielha per poder cobrir tot el territori.
- Ampliar-la per poder realitzar els controls planificats amb garanties, tant per la ciutadania com per la seguretat dels efectius allà destinats (sinó deixin la patrulla a Comissaria a requeriment).
- Ampliar-la per poder garantir l'atorgament dels permisos sol·licitats (no serveix deixar el Sector amb un soll efectiu).
- Ampliar-la per disminuir la càrrega de treball que pateixen els efectius allà destinats.

El que s'ha de fer és motivar a la gent, reconèixer el seu esforç, cosa que aquesta Administració ~~de policia~~ no ha deixat de fer.

Atentament,

Albert Figuera
Delegat del CAT-ME a la RPPO.



Catalunya a 17 de desembre de 2014

CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat



871

Sr. Albert Figueras Torné
CATME
Cristòfol de Moura, 105-111, 2-4
08019 Barcelona

Generalitat de Catalunya
Direcció General de la Policia

Número: 02615/11491/2014
Data: 02/12/2014 12:50:16

Registre de sortida

Senyor,

En resposta al vostre escrit de data 6 d'octubre, (RE 25562, 06-10-2014) dirigit a la Comissaria General de Mobilitat dels Mossos d'Esquadra, en relació als efectius del sector de trànsit a Vielha, us faig avinents les consideracions següents:

Un dels elements que caracteritzen el sector de trànsit de Vielha és l'elevada distància respecte a la capçalera regional així com la configuració de les vies de comunicació a la Vall d'Aran, limitades fonamentalment als accessos pels ports de muntanya i al túnel de Vielha. Aquesta singularitat geogràfica obliga a garantir una cobertura policial mínima per tal de poder donar una primera resposta policial reactiva que, en el cas d'incidents vinculats amb el trànsit, queda coberta pels efectius del Sector i pels efectius de l'ABP Vielha. Tanmateix el sector de trànsit de Vielha no destaca per una situació de sinistralitat viària especialment conflictiva si bé és cert que es produeixen afectacions viàries ocasionades per la temporada d'esquí (afluència de visitants) i per les incidències climatològiques.

La demanda de servei dels diferents sectors de trànsit està condicionada per la seva xarxa viària d'afectació. Això obliga a diferents configuracions de cobertures per tal d'aconseguir la major eficiència del servei. En aquest sentit tenim sectors de trànsit que es situen al voltant del centenar d'efectius mentre que altres no arriben a la vintena. Pel que afecta al sectors de trànsit de Vielha un augment dels seus efectius significaria una optimització del servei (com segurament passaria en qualsevol altre servei), però també és cert que les demandes de Trànsit al conjunt de la xarxa viària catalana aconsellen mantenir determinades proporcions que a la fi signifiquen una millor resposta global. Per altra banda, dins de les opcions de destinacions dels professionals de l'especialitat, el sector de trànsit de Vielha no representa una destinació preferent sent aquest un dels motius que condicionen l'estabilització de la seva plantilla.

Respecte al qüestionament de la categoria de caporal com a responsable de servei considerar que el nivell de gestió d'un sector amb aquest dimensionament pot ser assumit per la categoria de caporal tot i que no treu que en un futur pugui ser ocupada aquesta plaça per un sergent.

Cordialment,

Maite Català Pujol
Subdirectora general de Recursos Humans

Barcelona, 26 de novembre de 2014

SGRH/ARL/ RI 261/14

CAT

1992-2014
22 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

A: Comissari Miquel Esquius i Miquel (Cap de la Comissaria General de Mobilitat dels Mossos d'Esquadra).

Generalitat de Catalunya
Servei d'Ocupació de Catalunya

Assumpte: Efectius Trànsit Sector Vielha.

Número: 0562E/25562/2014
Data: 06/10/2014 13:12:07

Benvolgut Sr.,

Registre d'entrada

El present escrit és per **denunciar** que, un altre any més, el Sector de Trànsit de Vielha està sota mínims en quant a efectius.

La dotació del Sector Vielha és de 13 efectius amb únicament 2 caporals, nombre insuficient d'agents tenint en compte que aquest Sector s'ha de fer càrrec de les comarques de Era Val d'Aran i de L'Alta Ribagorça, d'una via amb molt trànsit de vehicles lleugers i pesats com és la N-230 i, en temporada d'esquí, de la circulació d'esquiadors per la C-28 (estació d'esquí de Baqueira-Beret) i N-230 (direcció Lleida o França).

En breu arribarà la temporada més forta en quan a càrrega de feina, que és la temporada d'esquí. Els efectius seran els mateixos i estaran hipotecats, juntament amb USC, en la regulació de la C-28 per la problemàtica dels esquiadors.

Afegir que en cas de talls de circulació de les vies del Sector per causes climatològiques, tots els efectius de Trànsit es destinen a aquest servei juntament amb part d'USC. Això vol dir que el Sector queda sense cobertura.

Hem comprovat un altre any més que, ni des de la ARTPO ni des de la DCT hi ha ganes de solucionar el problema, o si més no de donar alternatives a la problemàtica.

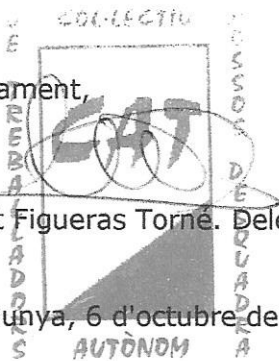
Els serveis arriben a bon port gràcies a l'esforç dels agents allà destinats, però aquests tenen un límit.

També remarcar que és l'únic Sector que té com a cap a un caporal, el qual desenvolupa una tasca que no li correspon i no li és reconeguda.

Atentament,

Albert Figueras Torné. Delegat del CAT-ME a la RPPO

CATalunya, 6 d'octubre de 2014



CAT-ME, Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Cristóbal de Moura, 105-111, 2, 4 | 08019 Barcelona | Tel. 934 850 350 | www.elsindi.cat | cat@elsindi.cat