

Comissari Miquel Esquiús

Cap Comissaria General de Mobilitat

Polícia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Número: 0260E/2167/2015
Data: 28/01/2015 13:42:52

Resistre d'entrada

ASSUMPTE: CADUCITAT CASCOS DE MOTORISTES DIVISIÓ DE TRÀNSIT

Sr. Comissari,

Entre els mesos de juliol i setembre de 2013, la gran majoria dels cascos dels motoristes de la Divisió de trànsit van ser enviats a passar una ITV extraordinària per invenció de la Direcció General de Policia per ampliar la durada de la seva caducitat, davant de la impossibilitat de l'administració de comprar cascos nous.

Aquesta revisió extraordinària en el millor dels casos segons els corresponents certificats emesos per l'empresa "Dynamic Line" de Múrcia **garantia el seu ús fins al mes de febrer de 2015** (sense especificar cap data més).

Donada la informació privilegiada que normalment té el sindicat SAP-UGT per part de la DGP, en data 15 de gener de 2015, va fer un comunicat on informava als agents de l'especialitat que una part dels **cascos nous dels motoristes arribarien a finals de març o començament d'abril d'aquest any.**

Es dona la circumstància, que la setmana del **23 al 29 de març de 2015, es realitzarà la 95a "Volta ciclista a Catalunya"**, en la qual participen agents de la Divisió de Trànsit.

Davant de la casuística de que **per aquella data és possible que no hagin arribat els cascos nous, i per una altra banda, la gran majoria dels cascos actuals estaran més que CADUCATS, es demana al Cap de la comissaria de mobilitat:**

- Que faci les gestions corresponents per **garantir que a partir del dia 1 de febrer de 2015, cap motorista de l'especialitat de trànsit pugui realitzar el servei en motocicleta amb un casc CADUCAT;**

- I per una altra banda, que faci les gestions corresponents per **certificar que CAP motorista de l'especialitat de trànsit participi en la 95a "Volta ciclista a Catalunya" amb un casc amb la ITV extraordinària CADUCADA.**

És evident que mai passa res, però començant que un cos policial és el primer que ha de donar exemple, no seria de rebut que vostè com a màxim responsable permetés realitzar el servei ordinari o participar en esdeveniments esportius a un motorista de trànsit amb el casc de protecció en aquestes condicions (en cas d'un hipotètic accident es demanaran les responsabilitats penals corresponents).

Esperem resposta a la nostra proposta, agraint la seva atenció.

Barcelona, a 28 de gener 2015



SINDICAT DE MOSSOS D'ESQUADRA
SME
CIF: G64267303