

# TRÀNSIT REIVINDICA XV

Ahir dia 05/05/2010 vàrem assistir a la convocatòria de reunió que va realitzar l'Administració als membres de la **Plataforma sindical de transit**.

A la reunió varen assistir tots els responsables de l'Administració, per tant, enteníem que tractaríem mes punts de la reivindicació de l'especialitat de trànsit, com és normal ens varen tornar a sorprendre, la setmana vinent us direm alguna cosa, encara no han tingut temps.

En el primer i únic punt de l'ordre del dia, varen comentar-nos que l'Administració ens tornava a fer una última oferta en matèria horària, tot això abans de què la plataforma donés el parer sobre la penúltima oferta anomenada Q-5 T.

Seguidament ens informen que la nova proposta i ultima, que ens presenten sobre matèria horària, s'anomena Q-5 TT, ja pel nom esborrona, després d'observar-lo amb calma, resulta ser el mateix invent que el Q-5T, això sí, suavitzat una mica per no semblar tant desastrós.

Seguidament la **Plataforma** dona el seu parer sobre la primera oferta de Q-5T, de l'altra setmana i el nostre parer és que després d'escoltar els membres de l'especialitat, és totalment insuficient amb les nostres demandes.

La **plataforma sindical** motiva, que després de passar 2 mesos veient invents de quadrants, la nostra postura cada dia és mes clara, l'Administració no ha volgut escoltar les demandes de Q-5, no ha volgut parlar de torns fixos o semi fixos, **la Plataforma sindical** ha realitzat diferents demandes i no han estat escoltades, què pretenen ara amb aquestos invents de Q-5TT.

**Se'ns dubte estan utilitzant la tècnica del desgast, a veure qui es cansa primer**, veient tot això, **la plataforma** després d'escoltar, que és l'última oferta que ens fan sobre aquesta tema, intentem presentar una última proposta, com és normal demanem el Q-5 i demostrem amb números, que és viable realitzar-lo, és rebutjat de ple, ja que no volen parlar de res mes que del seu llibre.

Per tant, ens tornem a posicionar i els plantejem un altre horari que s'està realitzant en diferents llocs i que està resultant ben acollit pels companys que el gaudeixen, l'anomenem Q-10 Modificat per la plataforma.

Els hi donem copia del Q-5 i del Q-10 de la plataforma i l'Administració es compromet a estudiar aquesta ultima proposta horària, ja que els avancem que el Q-5 TT no tindrà una bona acollida entre els nostres companys/es.

**La plataforma sindical de Trànsit** demana quan podran tenir una resposta sobre la nostra proposta i ens diuen que la setmana vinent intentaran convocar-nos per donar-nos resposta.

**La plataforma anuncia** a l'Administració, que realitzaríem un sufragi en votacions, a tots els sectors de transit de Catalunya, en un temps prudencial per donar veu i vot a tothom que vulgui col·laborar, opinar i decidir un nou quadrant.

**Des de la plataforma sempre hem esmentat el fet que ha de ser la gent de trànsit qui haurà de decidir el quadrant que patirà i realitzarà els propers anys.**

**“VOLEM RESPECTE PER L'ESPECIALITAT DE TRÀNSIT”.**

Barcelona, 6 de maig 2010