



## TRÀNSIT REIVINDICA XIV

El dilluns 26/04/2010 vàrem tenir la reunió de trànsit que tot seguit passem a detallar el contingut.

En el primer punt, tot i que no hi havia ordre del dia, l'administració ens presenta una nova proposta horària específica de trànsit, Q-5T, amb l'advertiment que aquesta és la darrera proposta i que serà l'única a valorar o aprovar, que si no podem consensuar aquesta proposta, a trànsit es continuarà planificant sota criteri i pauta del quadrant acordat per trànsit, el Q-10.

Seguidament ens informen de la valoració favorable dels companys que l'han provat, per tal que la nova jaqueta dugui la protecció cervical més alta.

Ens informen que han establert protocols d'ampliació del personal de sala per els dies assenyalats i de major influència en la nostre xarxa viària.

Ens informa el cap de la divisió que per resoldre el problema plantejat vers l'endarreriment que patim els efectius de trànsit al carrer per fixar citació judicial pels J.R., s'ha establert que els companys que estiguin de custòdia a les diferents ABP's tindran accés a l'agenda judicial per tal de gestionar la petició de citació, d'aquesta manera diuen que s'agilitzarà molt més.

Ens informen que la proposta de DPO's efectuada per la divisió enguany està fonamentada en la Previsió, Neutralització i Qualitat.

**Previsió** : Formació sobre la mobilitat segura, relació amb els mitjans de comunicació per tal d'informar temes referents al trànsit, major visualització del patrutatge preventiu

**Neutralització**: Mes incidència en infraccions de seguretat passiva, alcoholèmies i velocitat, infraccions dinàmiques d'alt risc.

**Qualitat**: En les assistències com a imatge favorable de la tasca de trànsit, un major nivell en la confecció dels atestats de transit relació amb cursos de perfeccionament.

Per finalitzar el comissari ens informa que ja havia ordenat a totes les ART's que es fessin públics els llistats de VAR-15 i que espera que no apareguin més conflictes al respecte, alhora ens dona resposta de la interrogació efectuada en quant a la participació en les voltes ciclistes dels agents que estan a oficines i ens informa que enguany el 88% dels agents que han participat a la volta estaven adscrits a escamot, i que això suposava una reducció envers anteriors edicions que havien estat al voltant del 23% la participació d'agents adscrits a oficines.

Hem demanat l'inici del tractament d'altres punts reflectits al full de demanda de la plataforma : hores de formació, modificació de la RLT, increment retributiu etc. La resposta ha estat que encara no tenen les dades adients per poder afrontar els temes que manquen per tractar i que quan les tinguin ens convocaran, tenim ja data per la propera reunió serà el dia 05/05/2010, seguirem informant.

## **“FES-TE FORT DIGUES NO A MONTMELÓ”**

Barcelona, 29 d' abril 2010

SPC

SAP-UGT

SME-CCOO

CAT