



## TRÀNSIT-REIVINDICA

Volem agrair-vos la responsabilitat, l'esforç i la força que molts exerciu per tal que aquesta realitat continuï endavant tot i que alguns intentin, per altra banda, enfosquir-la.

És cert que les reivindicacions són més notòries en unes ART's que no pas en altres, però el seguiment està agafant cos a tota Catalunya, per la qual cosa hem de seguir explicant els objectius de la plataforma de trànsit a aquelles persones que encara NO volen assabentar-se de la importància de les reivindicacions per l'especialitat de trànsit.

Coneixem les pressions a les que us sotmeten determinats comandaments i certs servidors d'aquests, la intenció de contaminar i curiosament de col·laborar realitzant tasques que fa anys no **tenien temps de realitzar**, com per exemple: sortir a patrullar per les carreteres, fer serveis ordinaris de velocitat, controls de transport, de cinturons, cascs i mòbils... Fitxeu-vos, que quan els agents de trànsit comencen a fer-se sentir, seguidament aquests comandaments i el seu entorn surten del despatx per patrullar i treballar pel trànsit i per mantenir les seves estadístiques a nivell. Benvingut sigui, és una de les nostres reivindicacions presentades, "**més agents a la carretera**".

Segur que us heu adonat que aquestes darreres setmanes els vehicles radars i espells no paren, a més s'han reforçat amb més notificadors. Així mateix, podeu comprovar on es realitzen aquests controls de velocitat... "llocs on es detecten els punts negres d'accidentalitat, o punts amb una àmplia capacitat per augmentar les estadístiques de denúncia?" Aquesta mala praxis del radar ensopega clarament amb el que ells orgullosament diuen que respecten, el Codi Deontològic del bon policia.

**Aquest col·lectiu de trànsit ja té prou maduresa i no ha de deixar-se contaminar.**

**Als comandaments i als polítics diem: que els agents de trànsit reivindicuem millores i reconeixement per l'especialitat, només i únicament per poder donar un merescut servei de qualitat a la ciutadania, més agents a les carreteres, el material adient, no volem ser una empresa privada... volem treballar per la societat i no pels interessos partidistes i recaptadors dels polítics ni comandaments polititzats.**

CAT

SPC

SAP

SME