

TRÀNSIT REIVINDICA VII

Avui dia 18 de febrer, s'ha reunit la plataforma sindical de trànsit amb l'Administració, per negociar els punts que quedaven pendents del seguit de reivindicacions que estem duent a terme per millorar la nostra especialitat de trànsit.

Avui s'han produït canvis significatius en diferents aspectes i tot seguit us fem un resum.

JAQUETA MOTORISTA DE TRÀNSIT

L'Administració aporta un nou material tèrmic intern per la jaqueta ja que les enquestes que s'estan realitzant arreu del territori estan demostrant el que ja vàrem anunciar des de la plataforma, no es una jaqueta polivalent d'hivern i d'estiu i així ho demostren les enquestes, per tant ens proposen un nou acabat interior amb més protecció tèrmica que s'haurà de tornar a provar arreu del territori.

Des de la plataforma de trànsit hem convidat a l'Administració a aturar el concurs públic si es demostra que tot i les solucions tèrmiques que estan aportant, les enquestes continuen essent desfavorables.

POLO DE TRÀNSIT

El que la setmana passada era un NO rotund, avui s'ha convertit en un compromís d'estudi i en el segon semestre de l'any 2010 portaran a la comissió de vestuari una proposta de polo per tal de estudiar-la.

HORARIS MÉS ESTABLES A TRÀNSIT

Avui hem conegut que el dia 1 de març serem convocats a la primera reunió de la comissió d'horaris del cos de mossos, no sabem el que ens oferiran, però el primer punt de l'ordre del dia han dit que es tractaran les noves propostes horàries per trànsit, estareu informats.

NOVES BOTES DE MOTORISTA

Des de la Plataforma sindical de trànsit s'ha demanat a l'administració que demanin més parells de botes per poder realitzar proves en condicions ja que amb 2 parells i 2 números diferents poques proves es podran fer, sembla ser que per condicions legals i econòmiques els costa molt aconseguir més parells de sabates, es molt difícil de creure però intentaran aportar alguna solució lògica.

PROBLEMES EN LES REPOSICIONS DE MATERIAL.

Ens informen que s'està millorant el circuit per agilitzar les reposicions de material, ens diuen que es dotarà d'un stock de material a totes les regions per poder agilitzar el procediment, també implementaran un canvi en el programa informàtic que agilitzarà tot el procediment.

MATERIAL LOGISTIC ALS VEHICLES DE TRÀNSIT:

A petició de la Plataforma es va demanar un estudi per regions del material que mancava als vehicles, etc., ja que sabem positivament el que esta passant, els informes i els resultats obliguen a l'Administració. a adquirir un lot de material menor, cons, tetràpodes,lots,etc,etc.

Ens asseguren que la segona quinzena del mes de març tot el material que manca als vehicles del territori estarà subministrat.

COMISSARIA GENERAL DE TRÀNSIT:

Després de motivar des de la plataforma sindical la necessitat de tenir la nostra pròpia comissari general ens contesta l'Administració. que ara mateix no existeix cap canvi estructural i d'organització, ja que entenen que trànsit te una autonomia important dins de la C.G.Territorial. No obstant va aflorar el comentari que la situació actual podria esdevenir més propensa a iniciar un canvi.

VAR-15

Des de la plataforma de trànsit s'ha informat a l'Administració i al comissari Cap de la Divisió de Trànsit de les disfuncions que presenta el VAR-15 i les interpretacions que es fan, així mateix hem aprofitat per debatre les disfuncions que presenten la instrucció 2/2002 de 21 de febrer,que regula el procediment i les condicions de prestació de servei policial amb autorització del SCT. Que defineix com a dispositius que han de ser VAR-15 i que es contraposen amb la mateixa instrucció del VAR-15. El Comissari s'ha compromès a revisar la documentació i a contestar-nos tant aviat sigui possible. També ens ha informat que donarà ordres per fer publiques a tots els sectors i ART els llistats mensuals de VAR-15, el que se'ns dubte donarà un punt mes de transparència.

PROTOCOL SRC

El comissari cap de la Divisió es mostra interessat a conèixer quins son els problemes que presenten els judicis ràpids, agendas judicials, les gestions que tenim que fer per una citació i en definitiva estudiarà quines son les possibles solucions als problemes que tots coneixeu i que tant malestar provoquen.

UNITAT DE PSICÒLEGS:

Des de la plataforma es demana una unitat especialitzada que s'encarregui de les comunicacions de defuncions, etc. ja que entenem que no disposem de la formació adient.

Ens contesten que ja existeix una unitat de psicòlegs de 2 persones que s'encarreguen d'ajudar als efectius de mossos que ho necessiten i que està aprovat augmentar l'esmentada unitat , però que les comunicacions al territori continuen les directrius escrites, per tant els caps de torn, etc. son els encarregats d'aquestes gestions tant desagradables i que continuem pensant no disposem de la formació adequada. L'Administració es compromet a millorar la formació vinculada.

Be companys i companyes de l'especialitat de trànsit, fins aquí els 10 punts que havien sorgit a les diferents assemblees d'arreu de Catalunya i que vareu demanar que negociéssim.

La setmana vinent portarem tota la informació al territori mitjançant les assemblees informatives a Tarragona, Lleida, Girona, Manresa i Barcelona, esperem el màxim de participació de tot el col·lectiu de trànsit per recollir les opinions, propostes i també per decidir possibles accions reivindicatives per fer-nos sentir encara més. No hi falteu és importantíssima la vostra assistència.

Estigueu atents al comunicats posteriors on s'anuncien les assemblees amb dates, hores i adreces, us esperem a tots i totes.

LA NOSTRA ESPECIALITAT DE TRÀNSIT ES MEREIX EL QUE DEMANEM !!!

**LA NOSTRA DIGNITAT ESTÀ EN JOC,
RECONeixEMENT DE L'ESPECIALITAT DE TRÀNSIT JA!!**

Continuarem informant.

SAP-UGT

CAT

SME-CCOO

SPC

Barcelona 18 de febrer de 2010