



REUNIÓ AMB EL CAP I SOTS-CAP DE LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT EL DIA 11/02/2014...EL RESUM DEL QUAL HA ESTAT...BONES INTENCIONS... ESPEREM QUE NO ES QUEDIN NOMÉS EN AIXÒ!

Els sindicats SPC; SMECOO i CAT-ME hem assistit a una reunió convocada pel Cap i Sots-Cap de la Divisió en la que han volgut transmetre les darreres novetats i l'estat actual de l'especialitat.

Els temes més importants que s'han tractat són els següents:

- **PDA**: la Divisió ha comentat que el percentatge de denúncies amb PDA només arriba entre un 60 o 70%, quan hauria de ser més alt, així com que tenen la voluntat d'estudi de renovació d'aquests terminals però que hores d'ara no saben si el format seria PDA o Tablet.
Per part dels sindicats se li ha informat que el motiu de què aquest percentatge no sigui més alt s'ha d'atribuir al mal funcionament, en ocasions, d'aquest dispositiu així com el fet de què no hi ha terminals suficients per tots els indicatius en servei.
- **PDA de transports**: la Divisió ha informat que estan en la segona fase d'implantació i que és una bona eina per utilitzar.
Per part del sindicats s'ha informat de la falta de formació donada la complexitat per emplenar totes les dades en el moment de realitzar la inspecció, així com que molts dels errors que van detectar els agents que van realitzar les pràctiques amb aquest aparell no han estat modificades.
Tanmateix se li ha fet saber que els agents de trànsit no haurien de posar mitjans particulars per poder realitzar la feina de l'especialitat, com el fet de portar un ordinador personal i un lector de targetes digitals per poder controlar les 28 jornades de la targeta del conductor.
- **Els sistemes de cobrament de denúncies**: Actualment el Data-printer dona problemes amb el cobrament a estrangers perquè poden tornar l'import.
Es vol implantar el Pin-Pad, el qual dona una major garantia i funciona mitjançant el codi de Pin (els tenen però de moment no es poden fer servir).
- **Atenea**: la Divisió informa que la segona versió ha tingut bona acceptació i es guanya qualitat en l'informe.
Per part dels sindicats es comunica que no s'ha donat la suficient formació abans de la seva implantació i que el fet de realitzar l'Atenea restarà hores de vigilància a la carretera per part dels agents de trànsit; així com que s'hauria de mirar d'ocupar places per la realització d'aquest informe amb agents que tinguin adaptació del lloc de treball o places de segona activitat.
- **Vedoc** (base de dades de documentació de vehicles i persones): diuen que és una bona eina, però des dels sindicats es comenta que per anar bé s'hauria de poder consultar en els terminals informàtics que fem servir a peu de carretera.
- **Radar**: la divisió comunica que han recuperat l'aparell "Digicam" del SCT (sistema de radar amb trípod), els quals en l'actualitat s'estan utilitzant a les ART's de Metro-Nord; Metro-Sud; Pirineu, Central i Tarragona;
Per part dels sindicats s'ha aprofitat per denunciar les males praxis que es realitza actualment en alguns controls de radar com pot ser el fet de notificar en llocs perillosos (ocupant part del carril dret d'una autovia) o de notificar les denúncies pel mateix

operador del radar el

qual ha de realitzar una conducció si més no negligent per poder notificar la denúncia a l'infractor.

- **Seguretat viària corporativa:** per part de la Divisió s'ha iniciat un programa a Olot, Tortosa i Sabadell que tracta els trajectes in itinere dels agents.
- La Divisió ha comunicat el bon resultat del control de trànsit integrat (CTI) el qual es vol utilitzar com a estratègia de futur a nivell regional o supra-regional i continuació amb el pla IMES (identificació matrícules estrangeres) i activació del pla PIVES (pla integral velocitat excessives).

- Respecte al **casc de trànsit** la Divisió ha informat que al magatzem només queden unitats que no es poden fer servir al tractar-se de talles grans o petites.

Per part del sindicats es denuncia que no es pot permetre el fet de formar a uns agents de l'especialitat i que aquests a dia d'avui no tinguin tot el material per poder realitzar la seva feina diària.

S'ha preguntat sobre una possible promoció per aquest any i encara no han pogut confirmar si es faria aquest concurs.

- **Escut:** La Divisió ha comunicat que el Departament i/o Direcció General està estudiant la unificació de l'escut de forma institucional, amb la mateixa forma i el mateix llenguatge per a totes les especialitats.

- **Uniformitat:** Volen definir com ha d'anar vestit un mossos de trànsit amb l'equipament que tenim actualment de manera que el pantaló de motorista passaria a ser el pantaló operatiu per a tots els agents de trànsit, amb la utilització del polo i la jaqueta de motorista o jaqueta reflectant.

Com a calçat s'haurà de fer servir el material que disposem actualment i com a gorra la boina fins que arribi una altra peça que podria ser una "gorra de beisbol".

- La Divisió ha demanat als sindicats col·laboració per realitzar una **comissió d'estudi de recerca per material i novetats per l'especialitat**, cosa que els sindicats no veuen cap impediment per treballar.

- El sindicats han preguntat sobre el rumors del possible trasllat del Sector de Mora d'Ebre a l'Ametlla de Mar i la Divisió ha comunicat que ningú els ha confirmat aquesta notícia (que és el mateix cas que La Jonquera o Palafrugell);

Que els sindicats han denunciat la persecució en certes ART's dels agents que tenen adaptació del lloc de treball per motius de salut i que se'ls fa realitzar un quadrant 2-2-3, quan aquest és un quadrant que no és d'aplicació a trànsit, així com el tracte diferencial entre aquests agents al demanar-se a alguns la confirmació del metge cada 6 mesos i a altres no.

Per últim els sindicats han criticat a la Divisió el fet d'aplicar sempre en els expedients greus la pèrdua d'especialitat per part de l'agent, considerant que d'aquesta manera se li castiga doblement pel mateix fet.

Barcelona, 12 de febrer de 2014.