



COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS MOSSOS D'ESQUADRA

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480
e-mail: cat@elsindi.cat web: www.elsindi.cat

TRÀNSIT-CAT

REUNIÓ AMB EL COMISSARI DE LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT

El temes tractats en la reunió mantinguda amb el Cap de la DT han estat els següents:

Problemes amb el vehicle de trànsit SEAT EXEO.

- Se'l fa coneixedor de la opinió del col·lectiu de trànsit en quan a la pèrdua de seguretat, comoditat i confort amb el canvi de marca i model dels vehicles de trànsit.

Resposta: coneix aquesta opinió i en certa manera la comparteix

- Impressores totalment inoperatives NO FUNCIONEN, grosses i mal ubicades per la seva manipulació (reduïx la visibilitat del conductor) i com defecte estrella mancades de bluetooth per ser compatibles amb les PDA.

Resposta: Un dels requisits més importants que des de la DT es va demanar en referència a la impressora és que tingués l'opció del bluetooth. Ens informa que la DT ja ha fet saber la queixa de la disconformitat d'aquesta impressora, per la manca del bluetooth, per volum que ocupa i la pèrdua de visibilitat, per la seva ubicació i sobretot pel mal o cap funcionament d'aquestes. Ens comenta que el problema està dins de l'equipament del rènting i la solució és difícil.

- Altaveus poc operatius per la mala ubicació. S'ha detectat que els altaveus s'escolten poc a l'estar instal·lats al darrera del bloc motor, en comptes d'estar al davant. Se'l fa saber que al CAT ens consta que en el moment de proposar les modificacions ja es va detectar la mala ubicació dels altaveus i en aquell moment la solució passava per un canvi de model d'altaveus (diferent forma i més petits) per poder-los col·locar al davant, cost del canvi proposat uns 50 euros per vehicle...

Resposta: d'aquest problema no tenia coneixement per la qual cosa, farà el seguiment.

- Se l'hi demanada una explicació raonable del per què tots els vehicles EXEO de tota Catalunya han de ser traslladats a un únic taller de BCN per modificar els amortidors, amb la despesa de temps, recursos humans i dinars que genera aquesta assignació de taller en exclusiva...

Resposta: coneix el tema i també va informar-se per saber els motius... la resposta, és una exigència de la SEAT..

Manca d'efectius als escamots per poder complir el Q10.

- Se'l fa saber del rebuig que genera el Q10 en el col·lectiu, sobretot per les planificacions que provoca aquest quadrant amb la manca d'efectius als escamots. Se l'hi mostra planificacions, exemples de sectors amb números reals... També se l'hi pregunta si la DT vol potenciar els grups de transports, radar, GRD i S Vial minvant els efectius del escamots o per contra potenciar els escamots.

Resposta: la DT vol unificar criteris de les ART's, potenciant els escamots per implicar-se en transports i radar, deixant dos o tres agents per ART especialitzats en el transports. Del Q10, de moment segueix sent el quadrant de trànsit. També se l'informa de la imposició del quadrant 2-2-3 (quadrant que no és de trànsit) en algunes destinacions a agents en reducció horària i en alta condicionada.

Resposta: Com cap de la DT, vol que des de les ART's es gestionin a la seva manera i de la millor manera possible aquest tema.

Escut i sigles de TRÀNSIT

- Se'l fa saber que el fet de treure la paraula TRÀNSIT dels vehicles i en contrapartida posar l'adhesiu del 112, ha molestat molt al moss@ de l'especialitat. També es torna a demanar que l'escut de trànsit sigui visible en les peces externes de la uniformitat i que la DGP accepti com una normalitat el fet que les unitats especialitzades de la policia tinguin i mostrin els seus escuts com a qualsevol policia del món.

Resposta: coneix l'opinió del col·lectiu i la comparteix, per la qual cosa va fer un escrit demanant i motivant la petició d'incloure l'escut a la uniformitat i la paraula TRÀNSIT en les vehicles.

Des del CAT, reconeixem la vàlua del comissari i li agraïm la predisposició per continuar reunint-se amb nosaltres per tractar qualsevol tema que puguem millorar la nostra l'especialitat.

Ramón Labrador. Delegat de secció de TRÀNSIT-CAT transitat@gmail.com

Girona a 27 de gener de 2011