



TRÀNSIT REIVINDICA

Companys/es com tots sabeu el dilluns passat dia 03/10 ens vàrem reunir amb l'Administració per fer el retorn de la reunió del dia 27/10 en quant a quadrants efectius i viables per a la nostre especialitat i alhora per tractar els temes pendents de vestuari.

En quant a horaris el comissari ha portat documentació de recerca referida al ventall d'horaris que s'està efectuant arreu del territori i esmenta que només s'han detectat com a màxim un 10% de possibles disfuncions en la planificació de l'R-3 per tant entrava dins de la normalitat l'assumir aquest percentatge donat que es poden canviar planificacions si hi ha acord entre les dues parts.

Amb aquests arguments i amb una manifesta voluntat per part de l'Administració per tancat el tema d'horaris de trànsit, nosaltres hem demanat que es redacti un document d'acord per signar en quant a horaris, perquè preveiem i entenem que la convivència de diferents quadrants dins d'una mateixa especialització esdevindrà en futurs conflictes. L'administració exposa que la situació actual de la nostre especialització és d'absoluta normalitat i això els determina a no seguir endavant en les negociacions.

El segon punt a tractar era de vestuari, concretament els futurs polos per trànsit i les futures botes per motorista de trànsit, aquest punt es va traslladar a la propera reunió de la comissió de vestuari on s'han compromès a portar a la taula de la comissió mostra dels polos i unes terceres botes per tal d'avaluar-les i efectuar comparativa amb les ja avaluades i provades per alguns de vosaltres. Ja hem rebut a hores d'ara data de reunió per el dia 20/10/2010.

Companys/es sense acció no podem esperar reacció i per ells la situació és de normalitat absoluta a totes les ART's.

Seguirem informant

VOLEM MILLORES PER TRANSIT, PROU IMPOSICIONS

CAT

SAP-UGT

SME-CCOO

SPC

Barcelona 06 d'octubre de 2010