

CAT

1992-2012
20 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

MANIFESTA FOSCOR I MANCA TOTAL DE TRANSPARÈNCIA EN LES RESPOSTES DE L'ADMINISTRACIÓ

"EN RESPOSTA AL VOSTRE ESCRIT PEL QUAL SOL·LICITEU INFORMACIÓ DEL COST ECONÒMIC EN PEATGE I MANTENIMENT DEL PARC MÒBIL DE LA DGP CORRESPONENT ALS VEHICLES QUE FA SERVIR LA POLICIA DE LA GENERALITAT – MOSSOS D'ESQUADRA, US MANIFESTEM QUE LES COMPETÈNCIES DE LES ORGANITZACIONS SINDICALS ES CIRCUMSCRIUEN A LES DERIVADES DE LA SEVA RELACIÓ COM A REPRESENTANTS DELS TREBALLDORS EN L'EXERCICI DEL DRET A L'ACTIVITAT SINDICAL I EN LA DEFENSA DELS SEUS INTERESSOS COL·LECTIUS"

D'aquesta manera el Senyor Subdirector General de Recursos Humans de la DGP ens respon a la nostra demanda. Una vegada més, els responsables de la DGP i en definitiva el Govern d'aquesta legislatura EXPRESS, demostren la poca o gens transparència de la gestió i la foscor que transmeten quan han de respondre a peticions que són de difícil resposta o d'un alt grau de compromís institucional.

Amb aquesta ridícula resposta, el Subdirector es retrata de la negativa a facilitar dades de tot allò que sigui d'interès públic com són les despeses d'un Cos de Policia. També i, sorprenentment, obvia contestar els fets que li exposem en el mateix escrit, com és l'esforç, la implicació i els mitjans que el Cos de Mossos d'Esquadra dispensa a les autopistes d'ABERTIS.

Aquesta organització sindical té tot el dret de fer aquesta i quantes demandes siguin necessàries per defensar els drets dels Mossos i en aquest sentit vàrem registrar l'escrit.

Com que no entenem que l'Administració hagi de tenir una alta despesa econòmica en peatges i teletacs quan els agents de Mossos garanteixen la seguretat ciutadana, la seguretat viària i els interessos "PRIVATS" de l'empresa ABERTIS, vàrem fer la petició en el sentit, que si hi havia despesa econòmica, aquesta fos condonada per ABERTIS i La Caixa pels serveis prestats i en benefici de les arques públiques.

En definitiva, una vegada més la mostra d'opacitat absoluta i notòria de la nostra administració, utilitzant el menyspreu i la desautorització en matèria que reiterem si repercuteix en les nostres condicions de treball. El Departament d'Interior i la DGP, tanquen portes quan la sospita d'aquest sindiCAT sobrevola entre els interessos Governamentals i els d'importants empreses de capital privat d'aquest país.

Ramón Labrador Belzunces.
Delegat del CAT-ME Secció de Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior.
Direcció General de la Policia

Generalitat de Catalunya
Direcció General de Policia

Número: 0261S/11291/2012
Data: 08/10/2012 12:49:54

Registre de sortida

Sr. Ramon Labrador Belzunces
CAT – ME
c. Cristòfol de Moura 105-111 2-4
08019 Barcelona

En resposta al vostre escrit registre d'entrada de 20 de setembre adreçat a la Direcció General de la Policia pel qual sol·liciteu informació del cost econòmic en peatge i manteniment de teletacs del parc mòbil de la Direcció General de la Policia corresponent als vehicles que fa servir la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, us manifestem que les competències de les organitzacions sindicals es circumscriuen a les derivades de la seva relació com a representants dels treballadors i treballadores en exercici del dret a l'activitat sindical i en defensa dels seus interessos col·lectius.

El dret de les organitzacions sindicals a la negociació col·lectiva, representació i participació institucional en l'àmbit de les administracions públiques té un abast delimitat legalment i reglamentària mitjançant l'enumeració en una llista tancada que determina el contingut del seu exercici. En aquest mateix sentit s'expressa la Llei 10/1994, d'11 de juliol, de la policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra.

Cordialment,

Josep Maria Sans i Rodríguez
Subdirector General de Recursos Humans

Barcelona, 1 d'octubre de 2012

RI 211/2012

CAT

1992-2012
20 anys d'acció sindical

Col·lectiu Autònom de Treballadors-Mossos d'Esquadra

Sr. Manel Prats i Peláez
Director General de la Policia

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Número: 0260E/24671/2012
Data: 20/09/2012 14:15:29

Registre d'entrada

ASSUMPTE: Sol·licitud d'informació del cost econòmic en peatges i manteniment de Teletacs que la DGP té anualment.

Benvolgut Director,

És del nostre interès saber quina quantitat d'euros es paguen anualment en concepte de peatges i manteniments de Teletacs per tota la flota de vehicles que té la DGP.

El motiu d'aquesta petició, és que com vostè té coneixement, les patrulles de mossos fem nombrosos serveis en les Autopistes de pagament d'aquest país, ja sigui des de l'àmbit de la Seguretat Ciutadana, garantint la seguretat d'àrees i zones de serveis, com des de la vessant de trànsit, auxiliar i instruir per els accidents i assistències que es generen a aquestes vies, així com garantim el pagament de l'obligat peatge de les autopistes amb suport de mitjans aeris del Cos i Unitats d'ordre públic.

Per aquest motiu, doncs, fem múltiples serveis en les autopistes de pagament i donat que tots els vehicles del Cos de Mossos d'Esquadra estan dotats de teletac i si aquest no funciona, tenim l'obligació, com tot ciutadà, d'aturar-nos al peatge i omplir el rebut de pagament, és per nosaltres una fet sorprenent que la DGP pagui a Abertis tots els peatges i a la Caixa els manteniments dels Teletacs dels vehicles del Cos, més, quan la presència, suport i treball, majoritàriament va en benefici de l'empresa Abertis.

Esperant la informació sol·licitada

Atentament

Ramón Labrador Belzunces
Delegat de CAT-ME, secció de Trànsit-CAT

Catalunya a 19 de setembre de 2012



Quant costa econòmicament patricular i treballar a l'AUTOPISTA?



La relació de la DGP & l'empresa ABERTIS és de domini públic i el CAT-ME, ja porta varis comunicats explicant i denunciant els esforços per garantir els interessos d'aquesta empresa en detriment de la resta de serveis i territori.

<http://www.elsindi.cat/pdf/comunicats/ap7abertis.pdf>

El CAT-ME ha enregistrat un escrit pel Director General de la Policia per demanar-li el cost anual que suposa el pagament en peatges de tot el parc mòbil de la DGP a benefici de l'empresa ABERTIS, així com, el cost econòmic pel manteniment dels Teletacs que es paguen a La Caixa.

Pel SindiCAT, aquesta despesa hauria de ser condonada per la pròpia Abertis per què, tal i com expliquem en l'escrit (s'adjunta a aquest comunicat), aquesta empresa rep directament els serveis de la Policia per garantir la Seguretat Ciutadana i Seguretat del Trànsit, així com els macro-dispositius que s'han realitzat o es realitzen per dissuadir o obligar a pagar els ProuPeatges o NoVullPagar.



Si tenim resposta us informarem, si no, seguirem explicant el matrimoni de conveniència recíproca que existeix entre la DGP&ABERTIS&LACAIXA amb l'esforç dels Moss@s i perjudici de la resta del serveis, territori i població.

Salut

Ramón Labrador Belzunces, Portaveu del Sindicat CAT-ME

cat.rpgi@gmail.com

Girona 24 de setembre de 2012